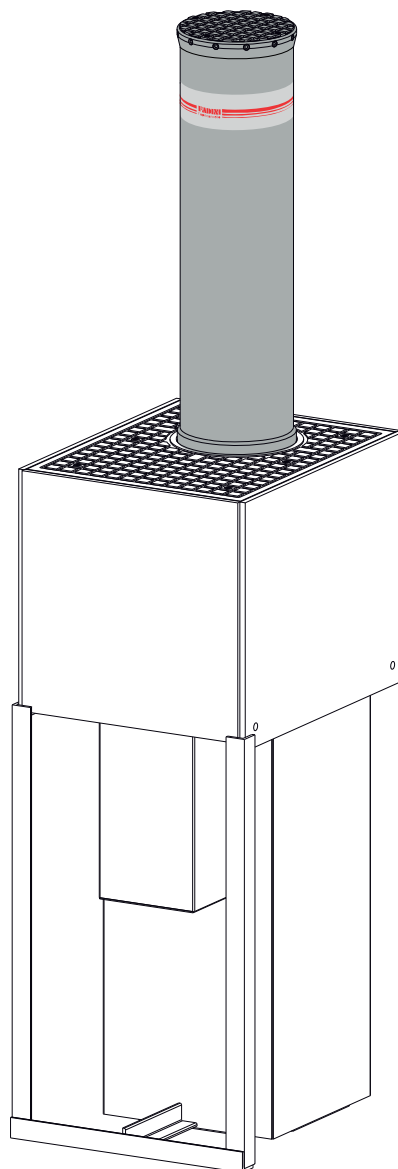




TALOS M50



Beveiligingspaal met volledig intrekbare kolom. Gecertificeerd en getest volgens:

- ASTM F2656-15 C750 (voorheen K12)
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80



Made in Italy



ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN**BEDANKT**

Hartelijk dank voor uw aankoop van een Fadini-product.

Lees deze instructies aandachtig door voordat u het apparaat in gebruik neemt. De instructies bevatten essentiële informatie waarmee u het apparaat optimaal kunt gebruiken en zorgen voor een veilige en correcte installatie, gebruik en onderhoud. Bewaar deze handleiding op een handige plek zodat u deze altijd kunt raadplegen voor veilig en correct gebruik van het apparaat.

INLEIDING

Deze aandrijving is ontwikkeld voor specifieke toepassingen zoals vermeld in deze handleiding, inclusief minimaal vereiste accessoires voor veiligheid, bediening en signalering bij Fadini-apparatuur. □ Toepassingen die niet expliciet worden genoemd in deze handleiding kunnen tot storingen of schade aan eigendommen en personen leiden. □ Meccanica Fadini S.r.l. is niet aansprakelijk voor schade door verkeerd gebruik van de apparatuur, of door toepassingen die niet in deze handleiding staan, of door storingen veroorzaakt door materialen of accessoires die niet door de fabrikant worden aanbevolen. □ De fabrikant behoudt zich het recht voor om producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. □ Alles wat niet expliciet in deze handleiding is vermeld, wordt als niet toegestaan beschouwd.

VOOR INSTALLATIE

Voordat u de aandrijving installeert, controleer de geschiktheid van de doorgang, de algemene staat en de constructie. □ Zorg dat er geen risico is op botsing, beknelling, afschuiven, meeslepen, snijden, verstrikken of tillen, waardoor de veiligheid van personen in gevaar kan komen. □ Installeer niet nabij een warmtebron en vermijd contact met brandbare stoffen. □ Bewaar alle accessoires die de aandrijving kunnen activeren (zenders, proximitylezers, sleutelschakelaars, enz.) buiten bereik van kinderen. □ Passeer de doorgang alleen wanneer de aandrijving stilstaat. □ Laat kinderen en/of personen niet in de buurt van een draaiende aandrijving staan. □ Voor volledige veiligheid in het bewegingsgebied van een poort wordt aangeraden om fotocellen, veiligheidslijsten, detectielussen en detectie sensoren te installeren. □ Gebruik geel-zwarte markeringen of geschikte signalen om gevaarlijke plekken te identificeren. □ Schakel het apparaat uit via de hoofdschakelaar voordat u schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. □ Bij het verwijderen van de actuator: knip de elektrische draden niet door, maar maak ze los van de aansluitdoos door de schroeven in de aansluitdoos los te draaien.

INSTALLATIE

Alle installatiewerkzaamheden dienen uitgevoerd te worden door een gekwalificeerd technicus, volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG en de veiligheidsnormen EN 12453 - EN 12445. □ Controleer of er een installatieautomaat aanwezig is van 0,03 A - 230 V - 50 Hz vóór de installatie. □ Gebruik geschikte hulpmiddelen om de juiste werking van de veiligheidsaccessoires, zoals fotocellen en veiligheidslijsten, te testen. □ Voer een risicoanalyse uit met passende meetinstrumenten voor de kracht bij het sluiten en openen van de belangrijkste rand, conform EN 12445.

□ Bepaal welke oplossing nodig is om de genoemde risico's te verminderen of te voorkomen. □ Indien de te automatiseren poort voorzien is van een aparte loopdeur, zorg er dan voor dat het systeem zodanig is ingesteld dat de motor niet werkt wanneer de loopdeur wordt gebruikt. □ Breng veiligheidsstickers met CE-markering aan op de poort, zodat duidelijk is dat er sprake is van een geautomatiseerde installatie. □ De installateur moet de eindgebruiker informeren en instrueren over het juiste gebruik van het systeem en dient hiervoor een technisch dossier te overhandigen met onder andere: het schema en de onderdelen van de installatie, de risicoanalyse, controle van de veiligheidsaccessoires, verificatie van de impactkrachten en rapportage van resterende risico's.

INFORMATIE VOOR EINDGEBRUIKERS

De eindgebruiker dient deze informatie zorgvuldig door te nemen en zich alleen te richten op het gebruik van de installatie, zodat hij zelf verantwoordelijk is voor het correcte gebruik ervan. □ De eindgebruiker dient een schriftelijk onderhoudscontract af te sluiten met de installateur of onderhoudstechnicus (op afroepbasis). □ Onderhoud dient altijd uitgevoerd te worden door gekwalificeerde technici. □ Bewaar deze instructies zorgvuldig.

WAARSCHUWINGEN VOOR EEN JUISTE WERKING VAN DE INSTALLATIE

Voor een langdurig optimale werking en volgens de geldende veiligheidsnormen, is het noodzakelijk om het gehele systeem regelmatig te onderhouden en te controleren: de automatisering, de elektronische apparatuur en de bijbehorende bekabeling. □ De volledige installatie dient door vakbekwaam technisch personeel te worden uitgevoerd, waarbij het Onderhoudsboek uit het Veiligheidsreglement wordt ingevuld (op te vragen of te downloaden via www.fadini.net/supporto/downloads). □ Bedieningsmechanisme: onderhoudscontrole minimaal iedere 6 maanden; voor elektronische apparatuur en veiligheidssystemen is een maandelijkse controle vereist. □ De fabrikant, Meccanica Fadini S.r.l., is niet aansprakelijk voor het niet naleven van de juiste installatiepraktijken en onjuist onderhoud van de installatie.

AFVOER VAN MATERIAAL

Verwerk verpakkingsmaterialen zoals karton, nylon, polystyreen enzovoorts op de juiste manier via gespecialiseerde bedrijven (na controle van de geldende afvalverwerkingsregels op de installatieplaats). Elektrische en elektronische materialen dienen verwijderd en afgevoerd te worden door gespecialiseerde bedrijven, conform Richtlijn 2012/19/EU. Het afvoeren van milieugevaarlijke stoffen is verboden.

**CE-CONFORMITEITSVERKLARING van de fabrikant:**

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italië) verklaart onder eigen verantwoordelijkheid dat Talos M50 voldoet aan de Machinerichtlijn 2006/42/CE. Bovendien wordt dit product verkocht en geïnstalleerd als een compleet 'Automatisch Systeem', inclusief accessoires en componenten zoals aanbevolen door de fabrikant. Volgens de geldende richtlijnen wordt elk automatisch systeem beschouwd als een 'machine'. Daarom dienen installateurs strikt alle relevante veiligheidsnormen na te leven en een eigen conformiteitsverklaring af te geven. De fabrikant is niet aansprakelijk voor verkeerd gebruik of onjuist toegepaste producten die volgens de volgende normen zijn geproduceerd: EN 12445 & EN 12453 (risicoanalyse en maatregelen), Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU, Elektromagnetische Compatibiliteit Richtlijn 2014/30/EU. Voor de productcertificering verklaart de fabrikant onder eigen verantwoordelijkheid dat wordt voldaan aan de PRODUCTNORMEN EN 13241-1. Meccanica Fadini S.r.l.

Verantwoordelijk directeur

ALGEMENE BESCHRIJVING

Veiligheidspaal voorzien van een paal die volledig gelijkvloers met het wegdek kan worden ingetrokken, met een geïntegreerde oliehydraulische motor-pomp. Geschikt voor intensief gebruik, gecertificeerd en getest volgens:

- ASTM F2656-15 C750
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80

De bollard is ontworpen en vervaardigd om voertuigen tot 7.500 kg die met 80 km/u rijden te kunnen tegenhouden en minimaal 1.872.000 Joule aan energie te absorberen, volledig volgens de normen ASTM F2656-15, PAS 68:2013 en IWA 14-1:2013. Deze bollard is ideaal voor de beveiliging van locaties met verhoogde risico's, zoals militaire bases, luchthavens, ambassades, consulaten, banken, gevangenissen en overige gebieden die een hoog niveau van beveiliging en perimeterbescherming vereisen.

Deze bollard is uitgerust met een cilinder die 1.000 mm boven het maaiveld uitsteekt, met een diameter van 275 mm en een wanddikte van 20 mm. In volledig uitgeschoven positie blijft de paal 50 cm (beperking) binnen de behuizing en wordt ondersteund door twee verstevigingsplaten met een dikte van respectievelijk 15 en 30 mm.

De paal is vervaardigd uit S355K2H-staal, voorzien van een cataphoresse behandeling en afgewerkt met een poedercoating van polyester. Dankzij een goedgekeurde reflecterende band is de bollard onder alle weersomstandigheden uitstekend zichtbaar. De bovenzijde is afgewerkt met een rubberen rand ter bescherming bij eventuele botsingen met voetgangers en bevat 12 knipperende LED's. De fundatiekast is gemaakt van behandeld staal, thermisch verzinkt, terwijl het binnenwerk koud verzinkt is.

Voorzien van twee magnetische eindschakelaars: één voor de uitgeschoven stand en één voor de ingetrokken positie. Alle interne elektrische aansluitingen (oliemotor-pomp, eindschakelaars, LED's en eventuele accessoires) zijn in de fabriek voorgemonteerd in een waterdichte aansluitdoos met een snelkoppeling voor de voedingskabel.

De beschermingsgraad van de connector op de aansluitdoos is IP 66.

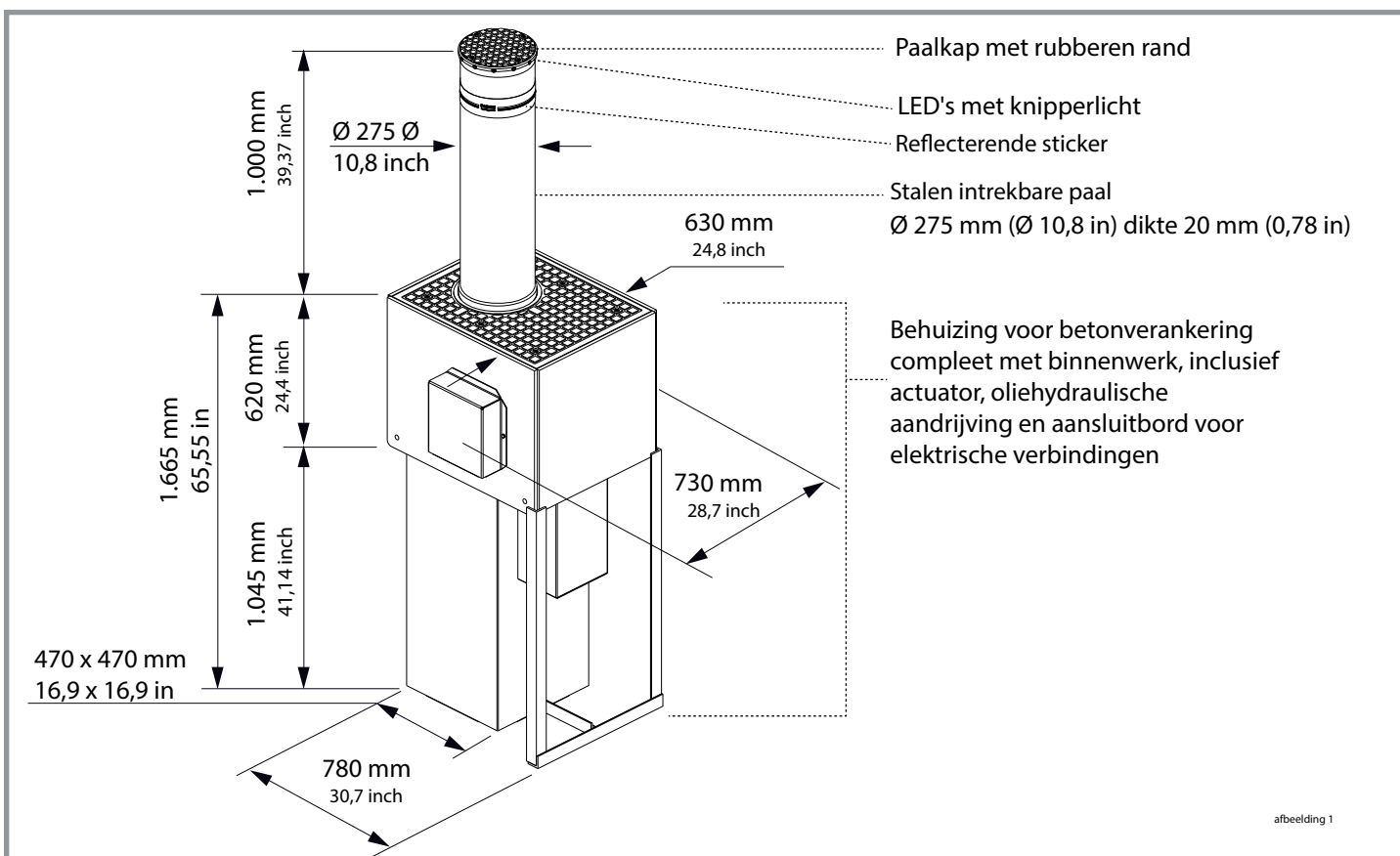
Op aanvraag ook leverbaar met IP 67-bescherming en explosieveilig.

De oliehydraulische aandrijving bestaat uit twee pompen, elk aangedreven door een 230 Vac elektromotor.

Beschermingsgraad IP 67. Deze bevinden zich in het bovenste deel van de fundatiekast, buiten de paal, en zijn eenvoudig bereikbaar zodra de rechthoekige afdekplaat verwijderd is.

Hogedrukleidingen (300 bar) verbinden de oliehydraulische aandrijving met de actuator.

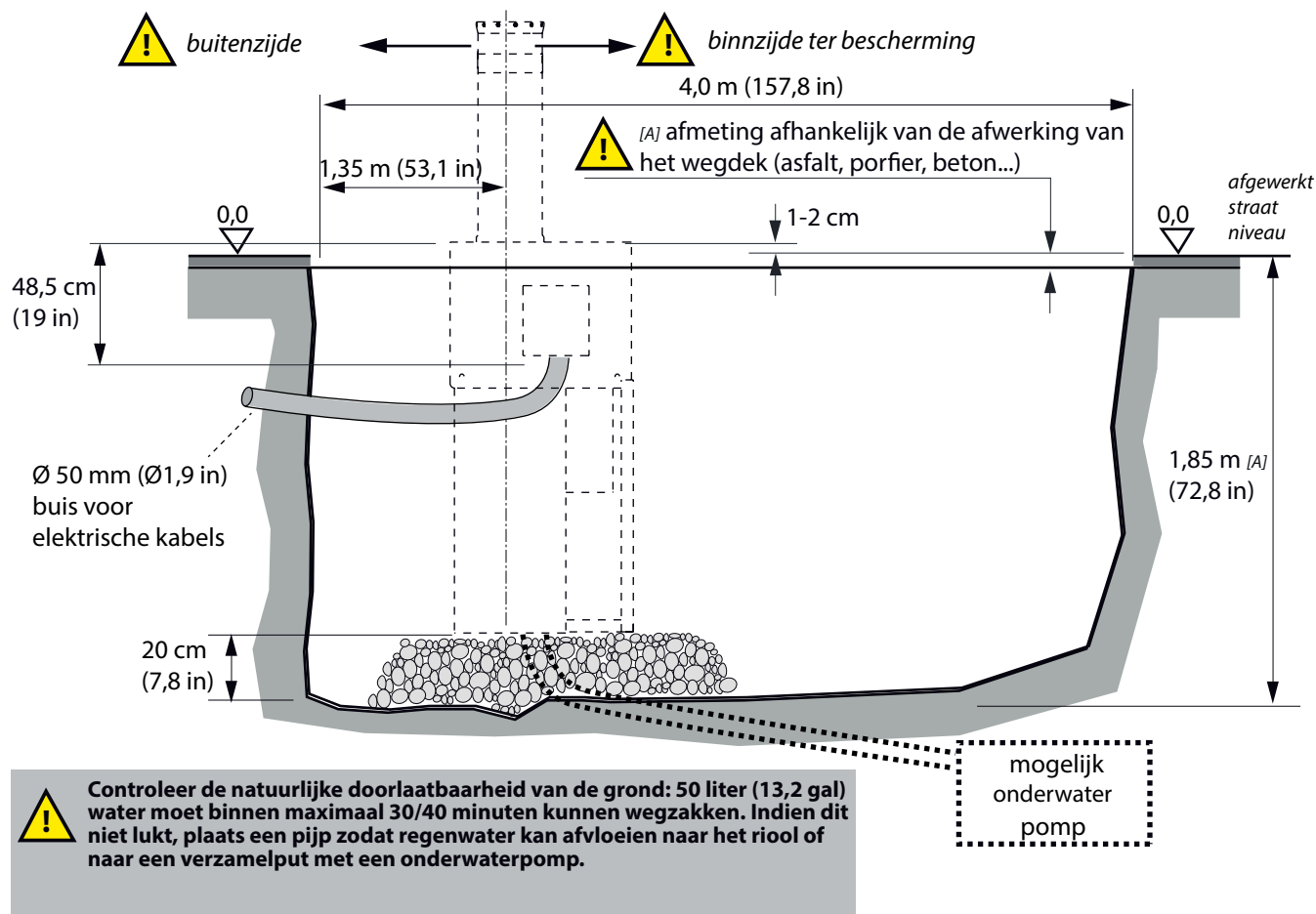
De ELPRO S50 is een besturingsprint, werkend op 230 Vac, buiten de bollard geplaatst in een kunststof kast van polycarbonaat. De verbinding tussen de bollard en het besturingsbord dient te gebeuren met een meeraderige kabel type FG 70R 12x1,5 mm² tot maximaal 20 meter; voor grotere afstanden dient de kabeldikte aangepast te worden, conform de geldende installatierichtlijnen.



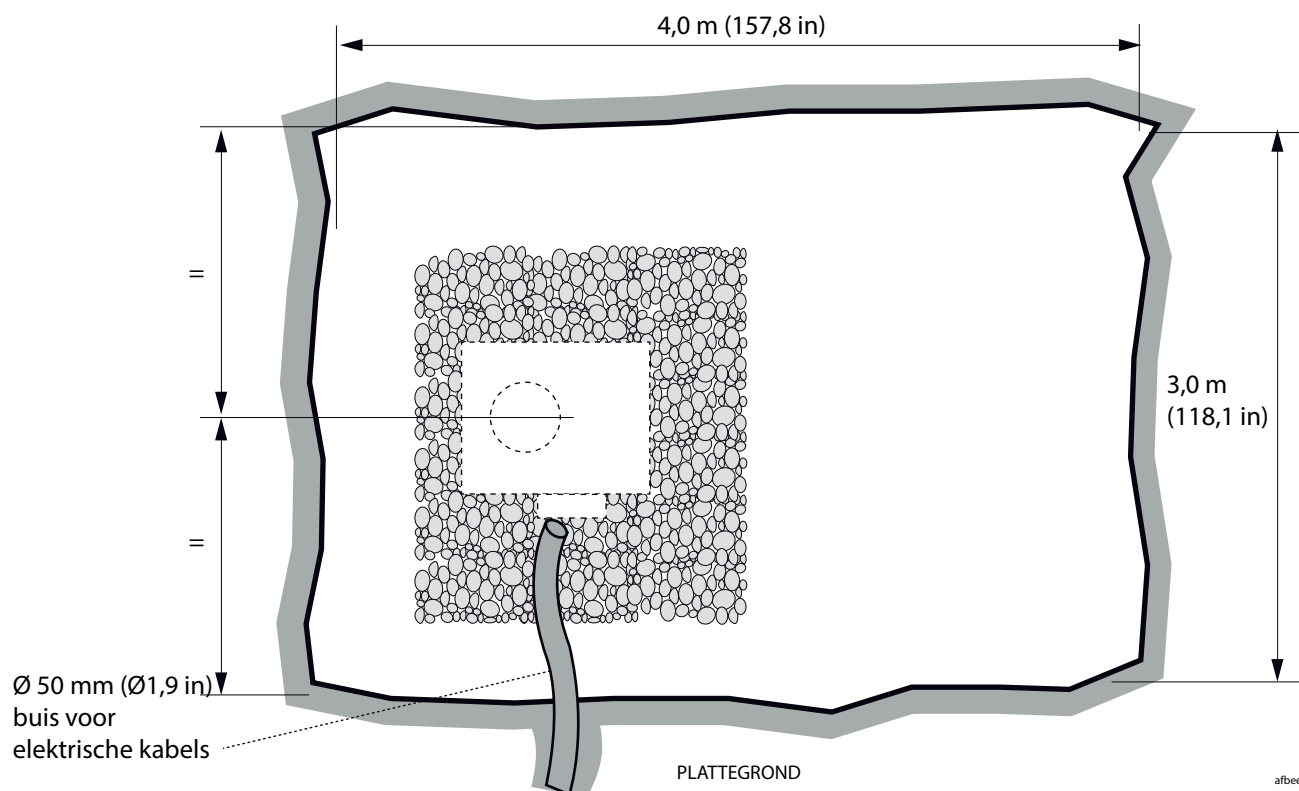
UITGRAVING VOOR PLAATSIING VAN DE OMHULLING IN EEN BETONFUNDERING

Graaf een kuil van ongeveer 4x3 m (157,8x118,1 inch) en circa 1,8 m (70,8 inch) diep vanaf het afgewerkte wegooppervlak [A], zoals aangegeven op afbeelding 2.

Leg een laag kiezels op de bodem zodat regenwater weg kan lopen. Als het water niet goed wegloopt, maak dan een kleinere kuil waar het water zich verzamelt en door een dompelpomp uit de hoofdput wordt gepompt. Leg een Ø 50 mm (Ø 1,9 in) geribbelde buis die geschikt is voor de elektrische kabels van de bollard.



DOORSNEDE



afbeelding 2

MOGELIJKE FUNCTIONERINGSTEST (niet verplicht bij installatie)

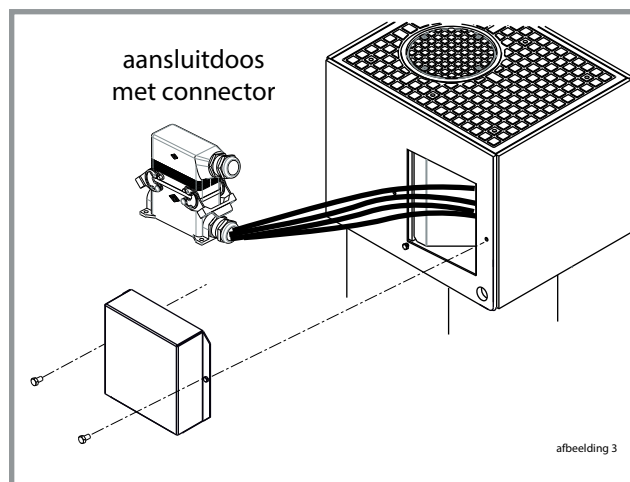
Talos M50 wordt in de fabriek getest onder normale omstandigheden voordat deze naar de klant wordt verzonden.

Om vóór installatie enkele tests uit te voeren voor de werking, kunt u toegang krijgen tot het interne aansluitpaneel met de elektrische verbindingen door het luik te verwijderen: draai de twee zijdelingse schroeven van de afdekking los en trek de aansluitdoos met connector eruit.

Open de connector en maak de elektrische aansluitingen zoals weergegeven op afbeelding 16, pagina 12.

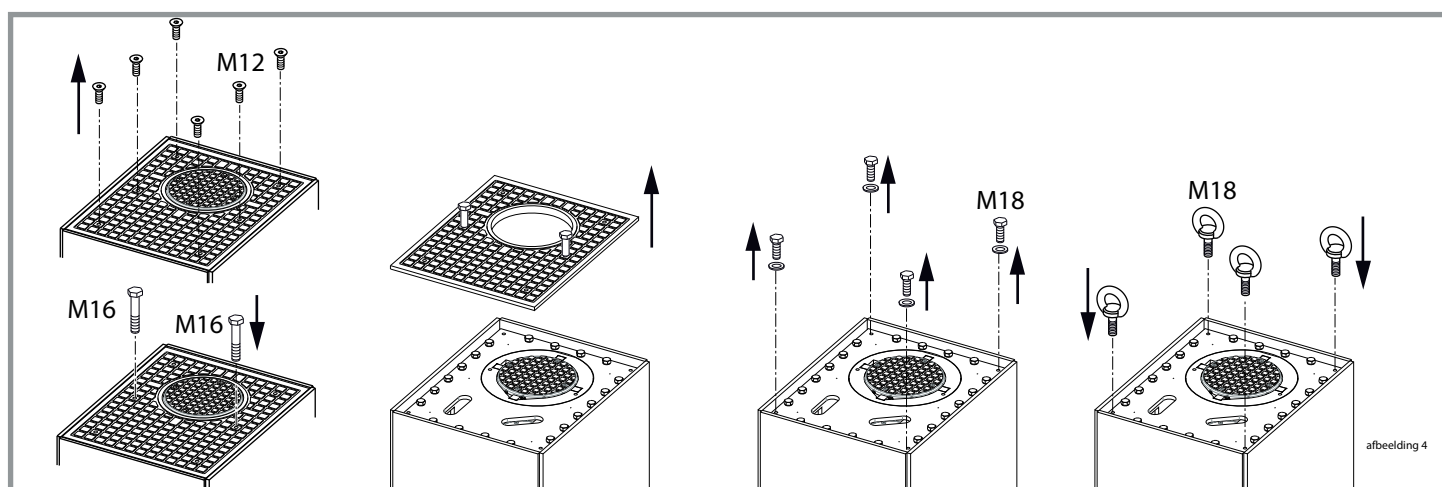


LET OP: Na het afronden van de eerste test, plaats de aansluitdoos terug en sluit het luik weer.

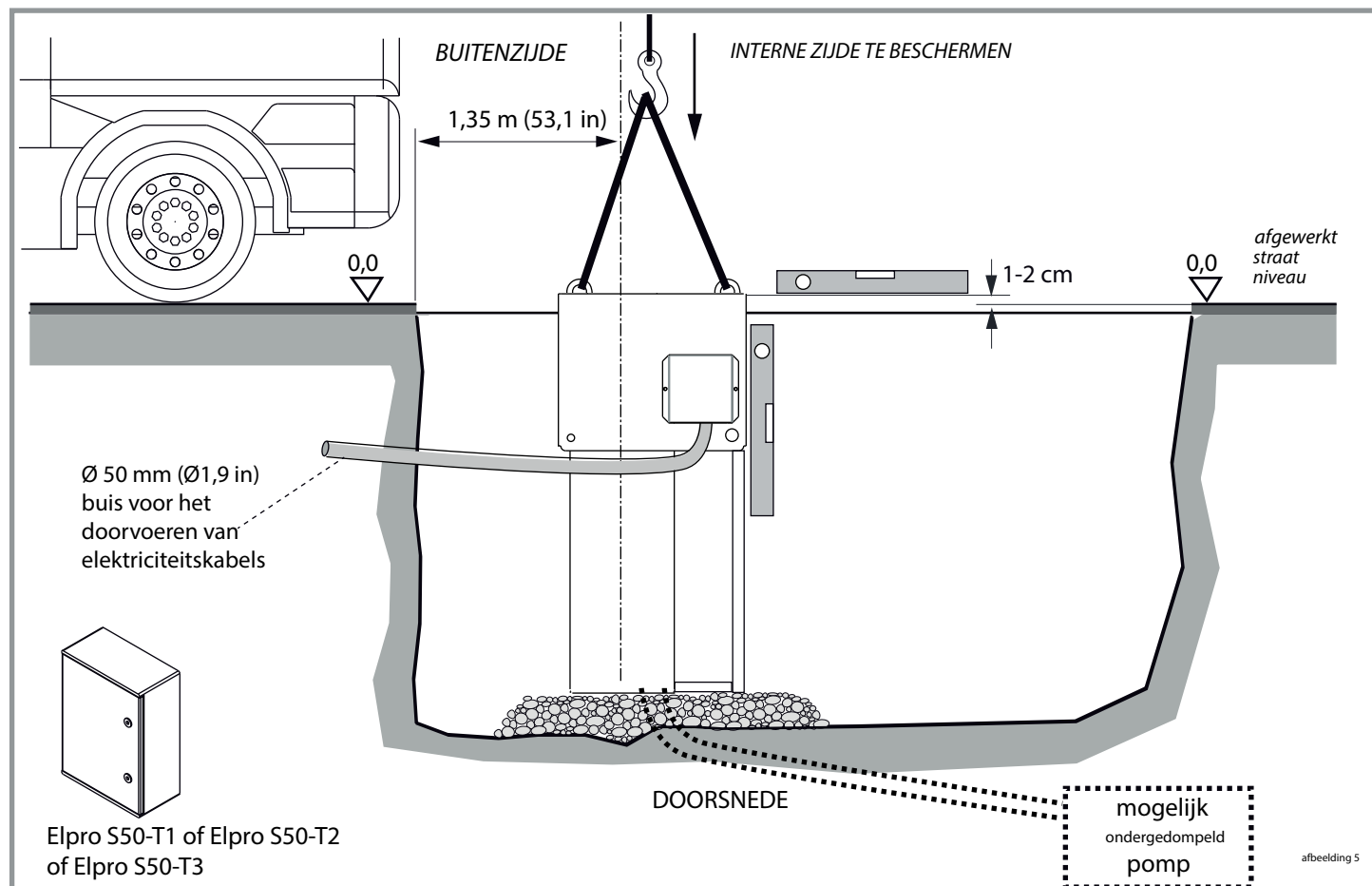


DE PAAL IN DE BEHUIZING PLAATSEN

Draai de zes M12 schroeven los waarmee de afdekplaat is bevestigd en verwijder deze met behulp van de meegeleverde M16 schroeven. Verwijder de vier M18 schroeven en vervang ze door vier hijsogen, zodat de paal opgetild kan worden.



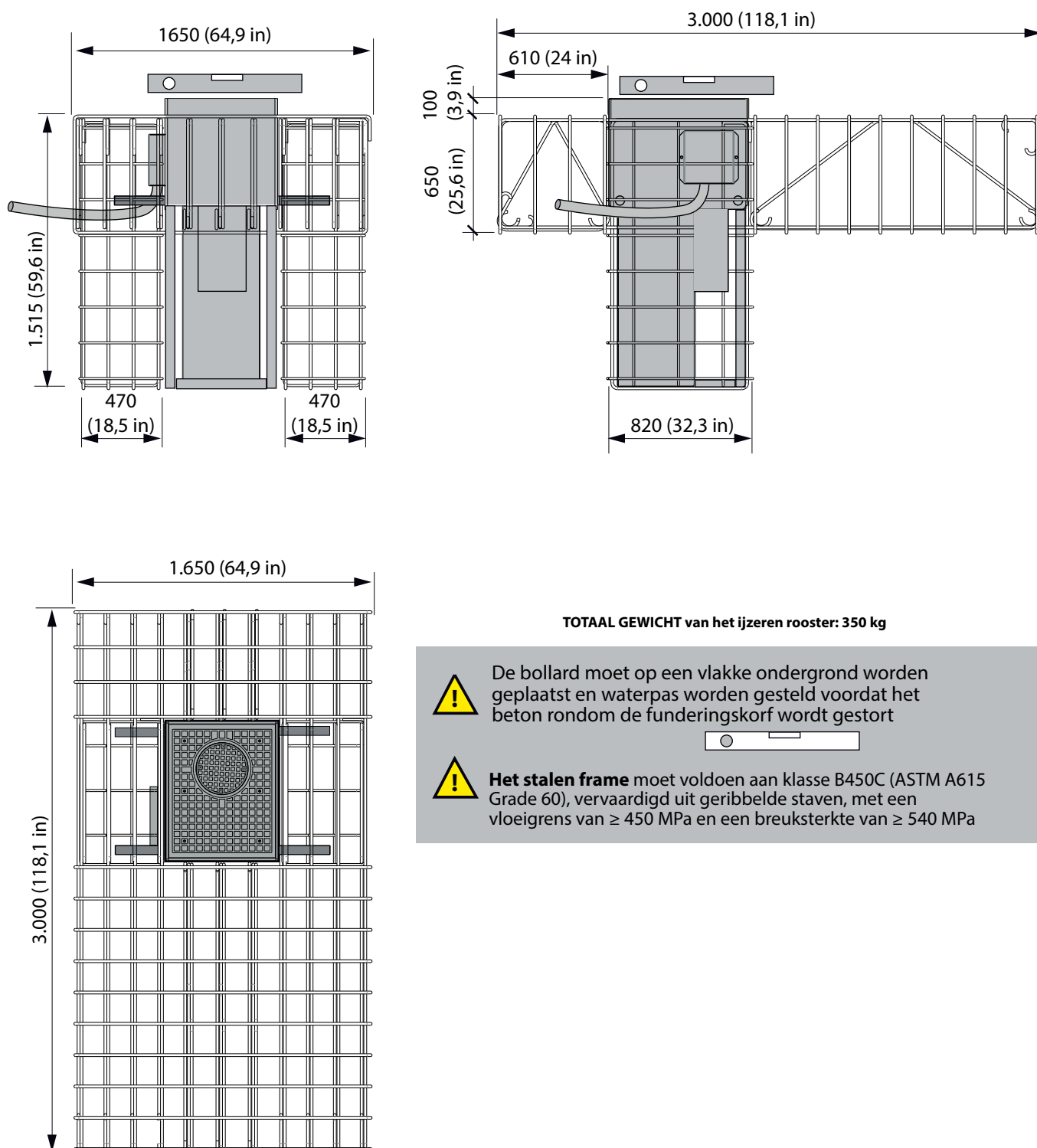
Plaats de paal volgens de afbeelding en gebruik een waterpas om te controleren of deze recht staat.



OPBOUW VAN DE FUNDATIEKOOI VOOR CEMENT (niet geleverd door de fabrikant)

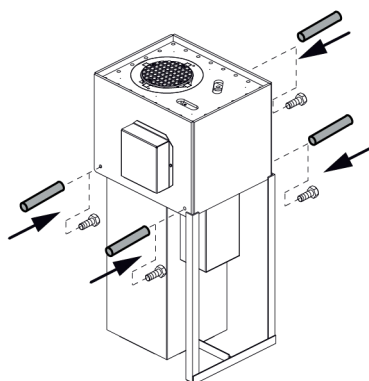
De fundatiekooi dient op locatie te worden vervaardigd.

afmetingen in millimeters (tolerantierand van ± 25 mm - (1 in))





- Bevestig de roll-over balken met schroeven in de gaten van de grondbehuizing.



300 (11,8 in) M18x35 TE
n°4 stuks.

Ø 50 mm (1,8 in) n°4 stuks.

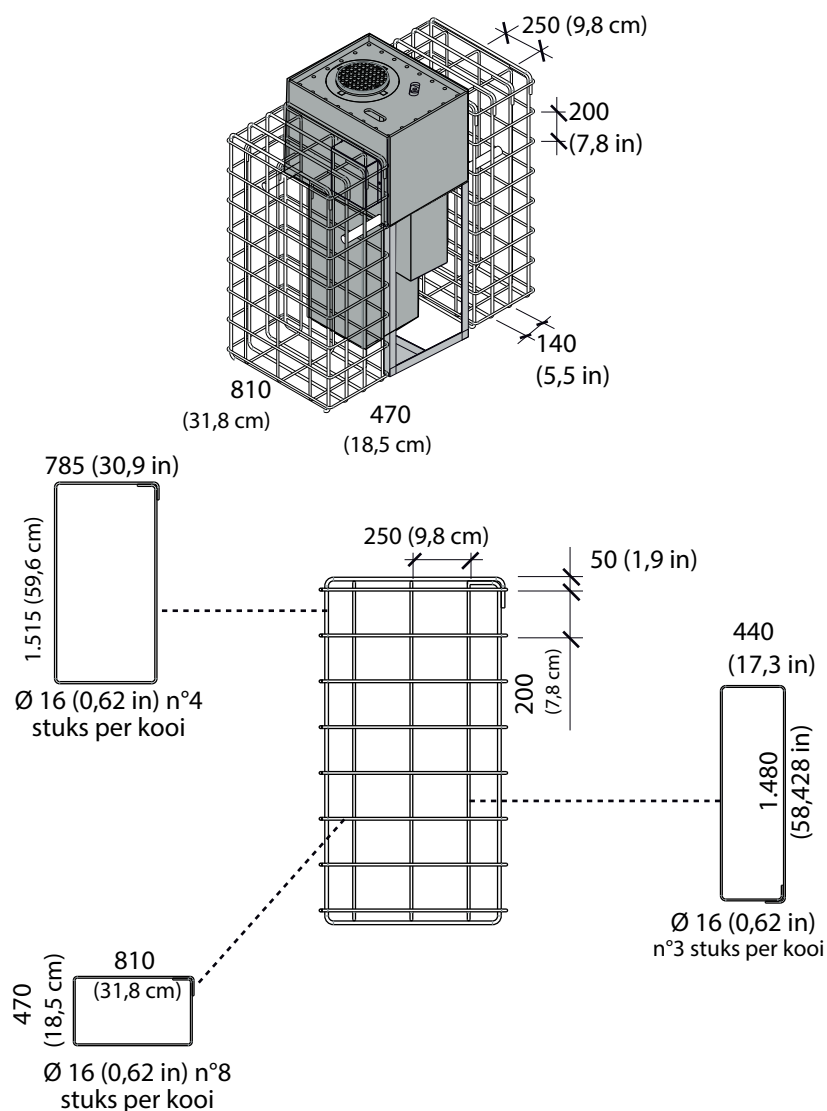
(meegeleverd)

afbeelding 7



De kooien en het complete stalen frame kunnen verbonden worden met staaldraad of door lassen

n°2 zijkooien

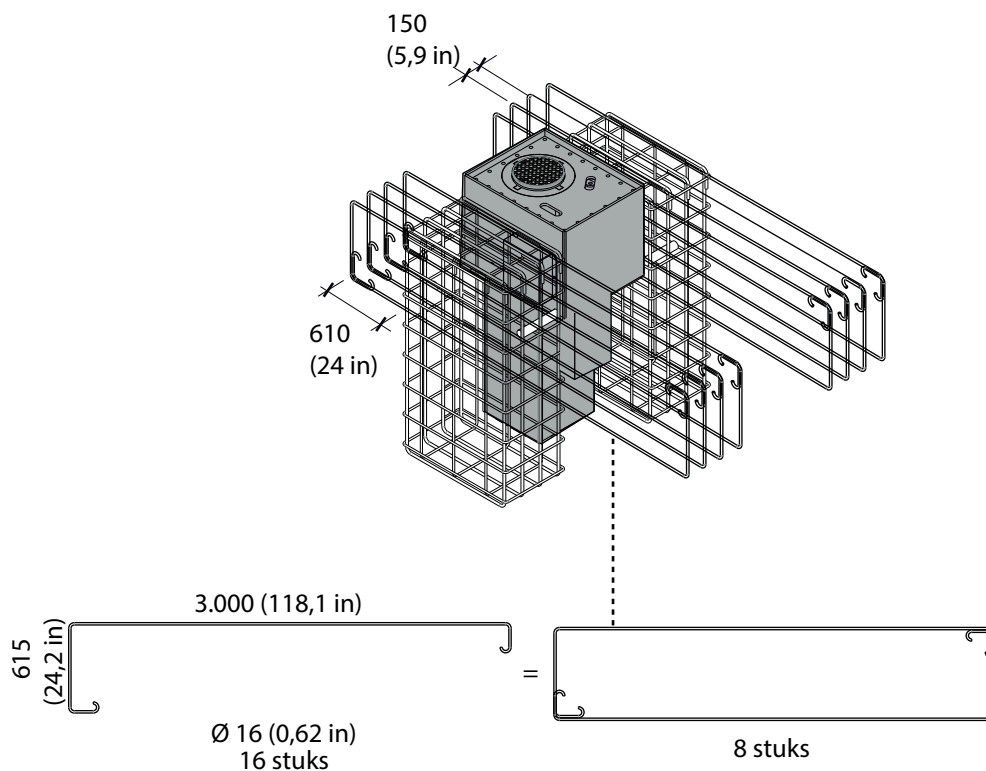


afbeelding 8



Het samenvoegen van de kooien en het volledige stalen frame kan met staaldraad of door lassen

8 st. langwerpige rechthoekige beugelringen

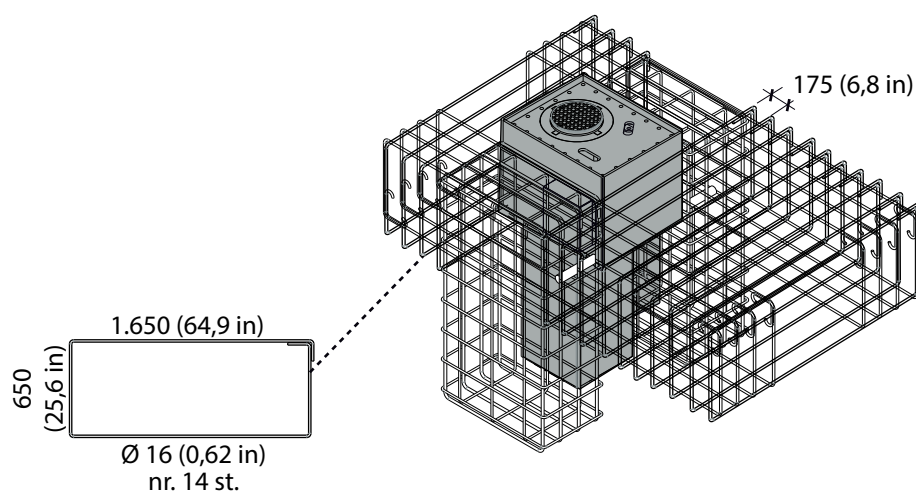


afbeelding 9



Het samenvoegen van de kooien en het volledige stalen frame kan met staaldraad of door lassen

14 st. dwars rechthoekige beugelringen

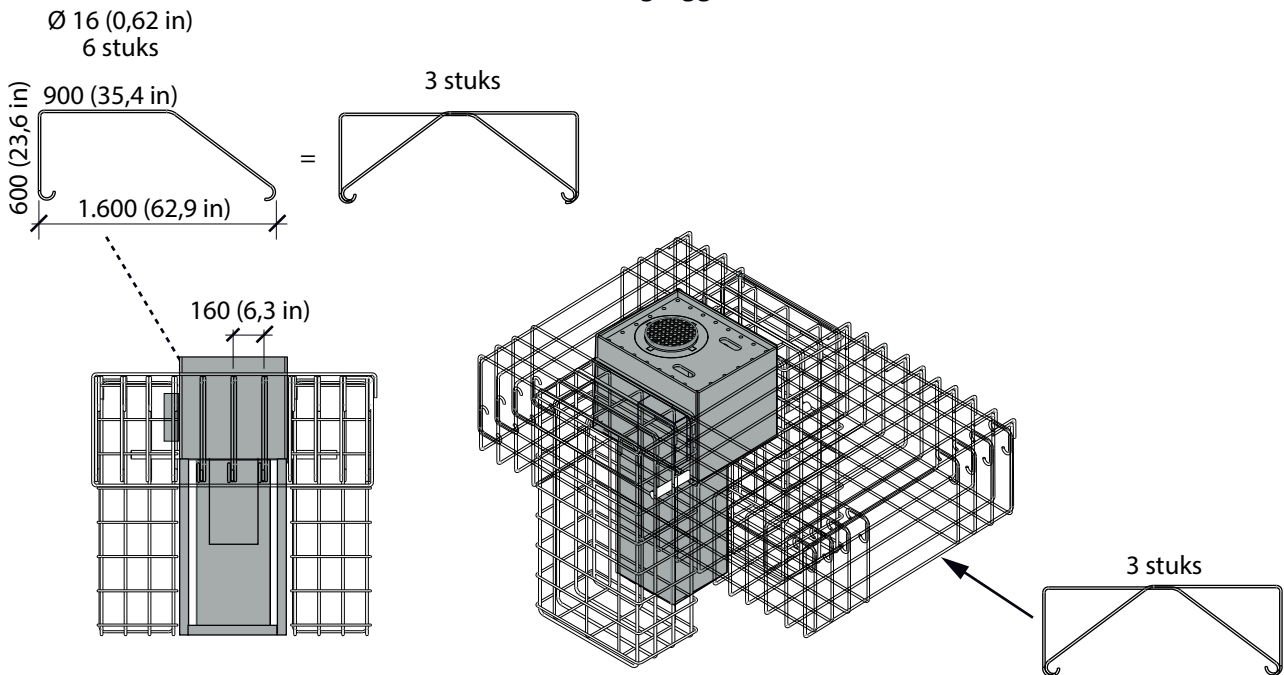


afbeelding 10



De verbinding van de kooien en het volledige stalen frame kan worden gerealiseerd met staaldraad of door lassen

3 langsliggers

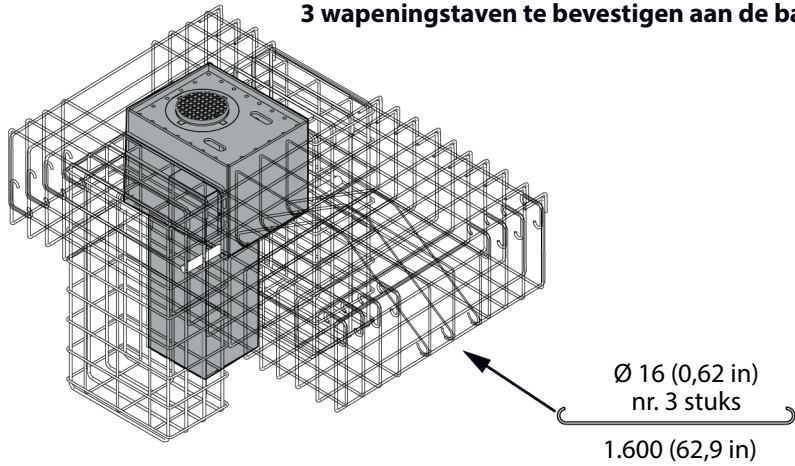


afbeelding 11



De verbinding van de kooien en het volledige stalen frame kan worden gerealiseerd met staaldraad of door lassen

3 wapeningstaven te bevestigen aan de basis van de langswapening

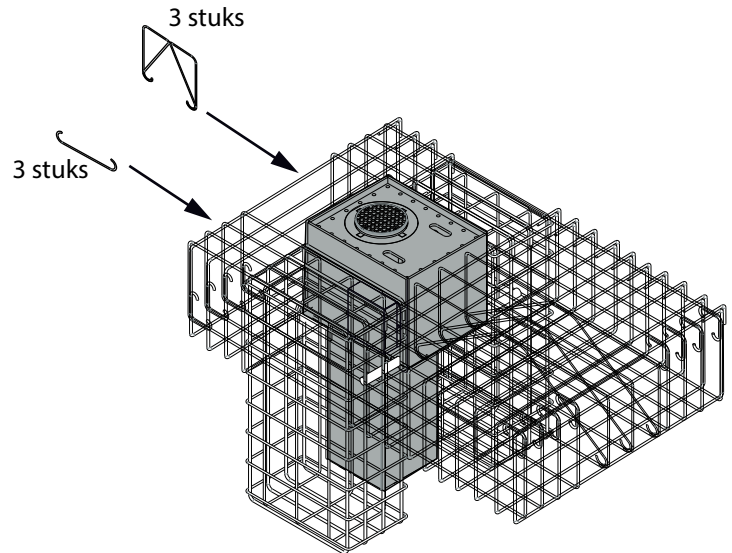
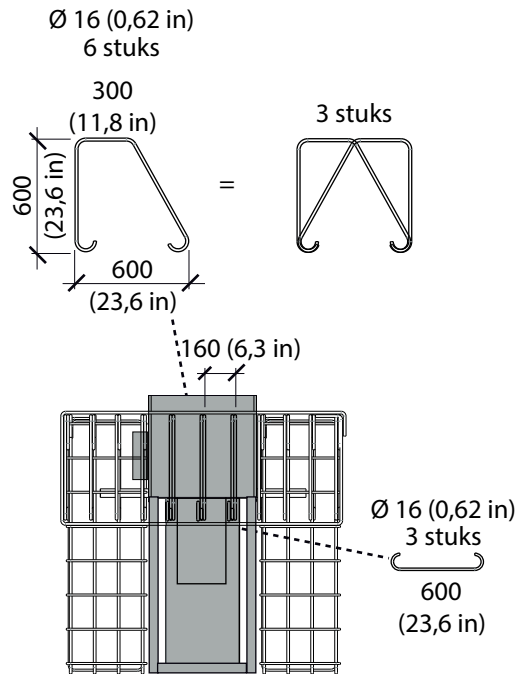


afb. 12



De verbinding van de kooien en het volledige stalen frame kan worden uitgevoerd met staaldraad of door lassen

n°3 wapeningstaven voor de buitenzijde



afbeelding 13

afmetingen in millimeters (toegestane afwijking ± 25 mm - (1 in))



Beton specificaties:

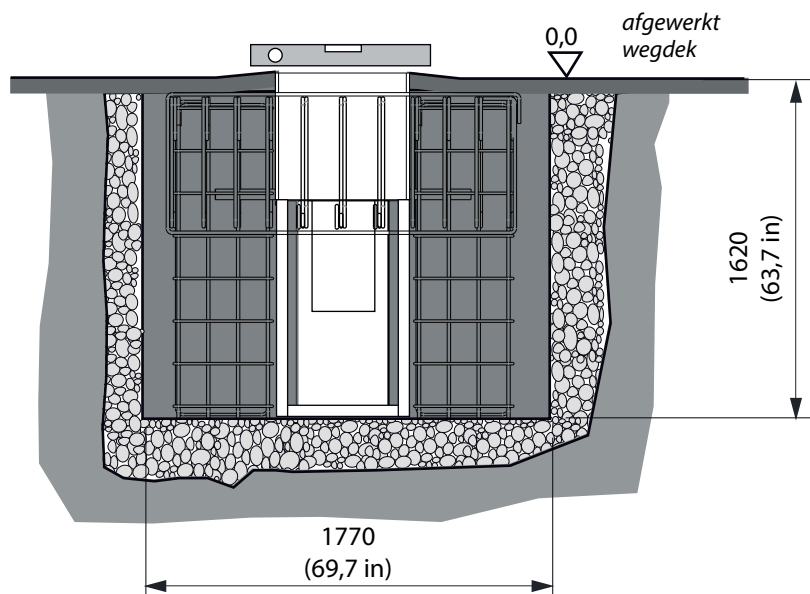
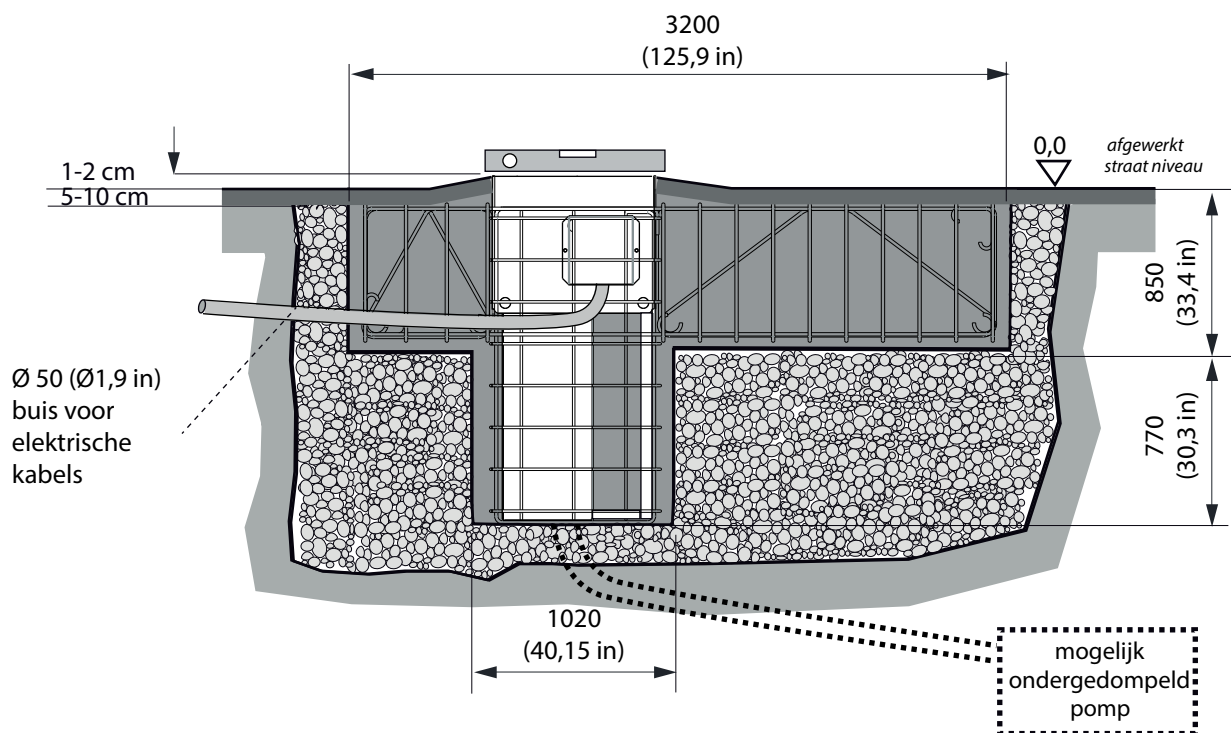
A - Klasse C25/30, 10-30 mm toeslagmaterialen en Rck-waarde ≥ 30 N/mm² conform UNI EN 12620,



betonvolume: 6 m³



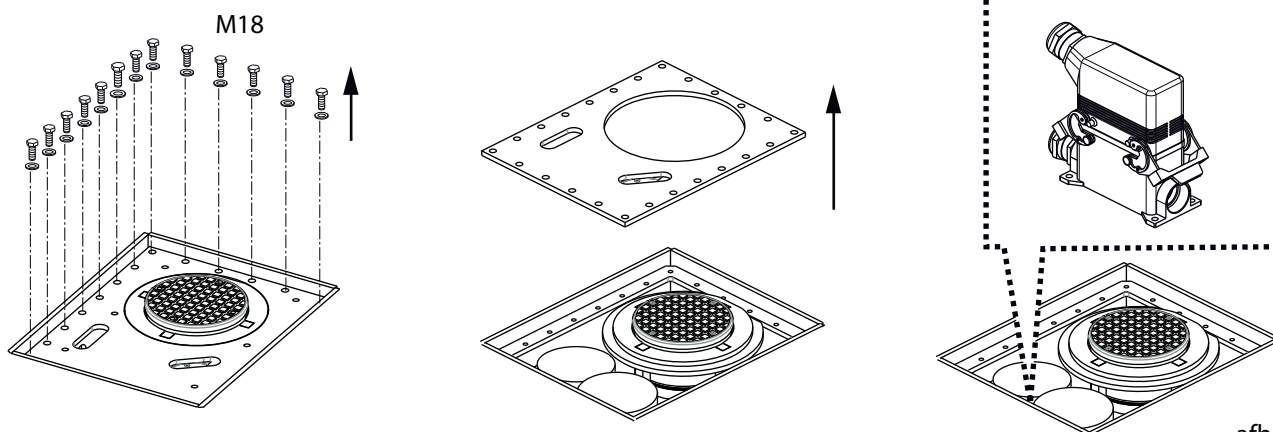
Grond: 90% verdichtingsindex, met optimale "Proctor"-curve volgens UNI EN 13286-2:2005



Storten van beton: laat het 7 dagen goed uitharden voordat u verdergaat met het plaatsen van de bollard

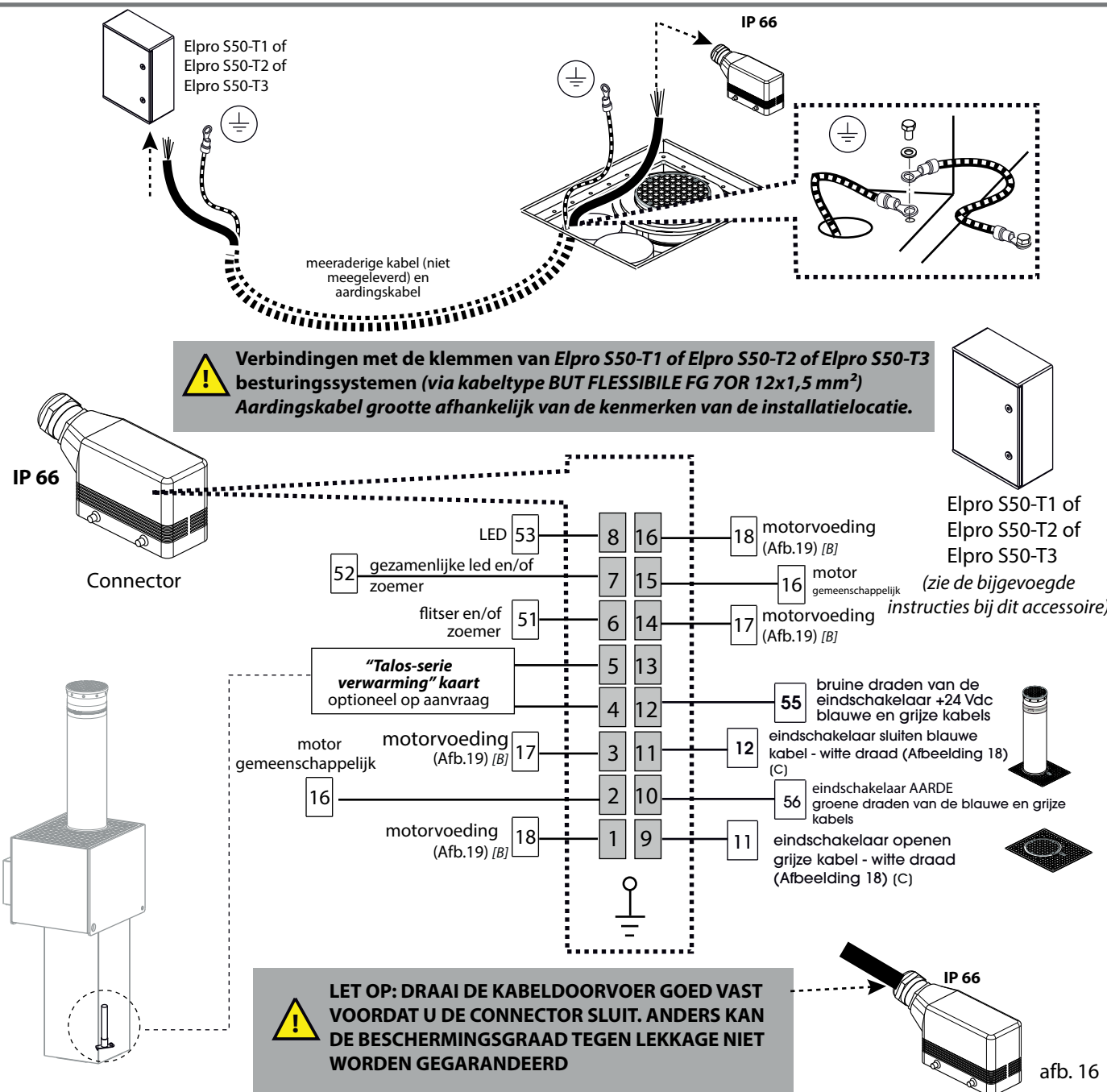
HET BESCHERMDEKSEL OPENEN

Draai alle schroeven los om de plaat te kunnen verwijderen en zo toegang te krijgen tot de zuil voor de elektrische aansluitingen.



afb. 15

In de zuil is een waterdichte doos gemonteerd, compleet voorgemonteerd met alle noodzakelijke elektrische aansluitingen voor de zuil (elektromotor, eindschakelaars, LED-verlichting).



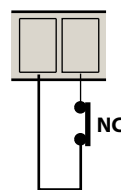
EERSTE TESTRUNS


LET OP: schakel de stroom pas in wanneer alle elektrische aansluitingen zijn voltooid.

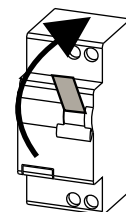
Zodra alle veiligheidselementen (alle NC-contacten met de Elpro S50-controller moeten gesloten zijn) en bedieningsaccessoires zijn aangesloten, en de juiste verbindingen met de Elpro S50-controller zijn gemaakt, kunnen de eerste testruns worden uitgevoerd. Het wordt aanbevolen om vóór deze fase een grondige risicoanalyse uit te voeren.

Als er een radiotransmitter aanwezig is, koppel deze dan eerst aan de ontvanger volgens de instructies. Druk daarna eenmaal op de zender om de paal omhoog te laten komen.

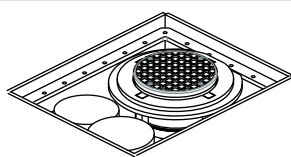
[C] **Controleer de elektrische aansluitingen van de eindschakelaars. Zodra het systeem van stroom is voorzien, kijk je eerst naar de status van de LED's: staat de paal omlaag, dan is de L12 LED UIT en de L13 LED AAN. Is dit niet het geval, verwissel dan de aansluitingen op klemmen 11 en 12 van de Elpro S50 besturingskaart.**



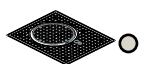
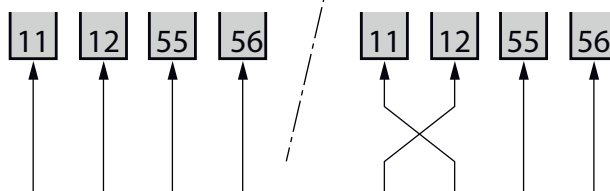
Sluit alle NC-contacten aan op Elpro S50 besturing



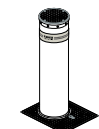
afb. 17



LET OP: de paal moet volledig omlaag staan. Als de paal tijdens de installatie, zelfs gedeeltelijk, omhoog komt, gebruik dan de handmatige ontgrendeling om hem helemaal naar beneden te brengen tot het eindpunt (pagina 15).



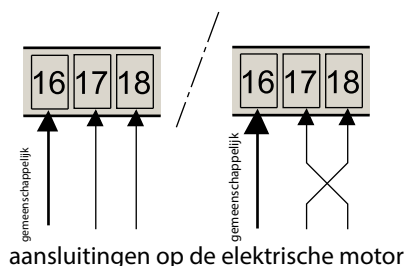
L12 = Eindschakelaar openen M3, normaal AAN (ON), wordt uitgeschakeld wanneer de paal omlaag staat



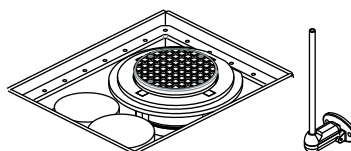
L13 = Eindschakelaar sluiten M3, normaal AAN (ON), wordt uitgeschakeld wanneer de paal omhoog staat

afb. 18

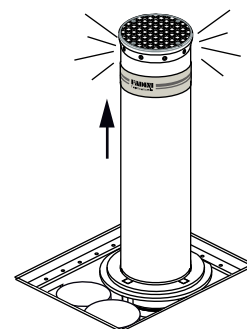
[B] Zodra de installatie van stroom is voorzien, en de LED's van de eindschakelaars juist branden (paal omlaag, L12-led UIT), zou bij de eerste impuls de paal omhoog moeten komen. Gebeurt dit niet, verwissel dan de stroomdraden naar de motor (op de Elpro S50) nadat de installatie spanningsvrij is gemaakt.



aansluitingen op de elektrische motor



eerste puls



bollard met paal omhoog: toegangspoort gesloten

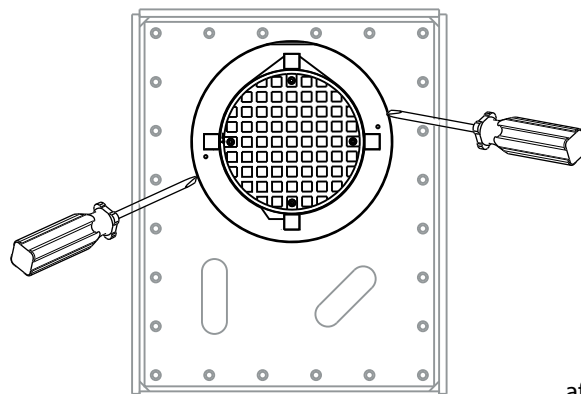
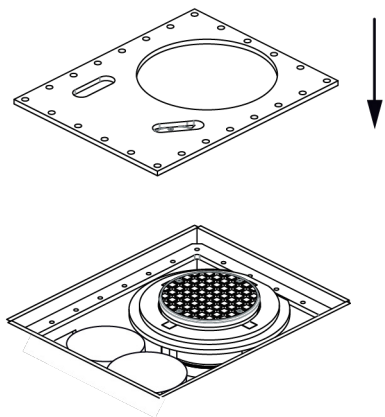
afbeelding 19

BEVESTIGEN VAN DE TOPPLATEN VAN DE AFZETPAAL

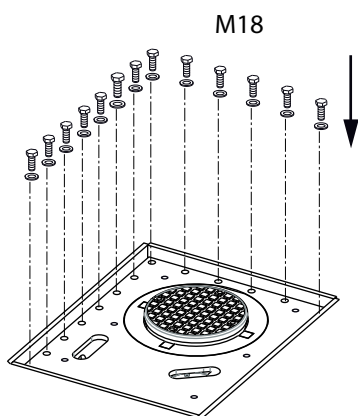
De beschermplaat moet volledig gelijkmatig op het hele oppervlak rusten en goed aansluiten op de ronde flens rondom de paal



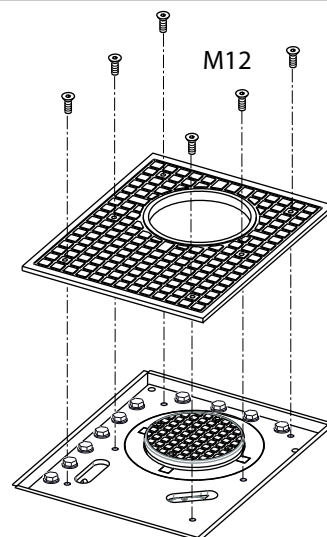
LET OP: DE AFZETPAAL EN DE BESCHERMPLAAT MOETEN PERFECT GECENTREERD ZIJN, ZODAT DE RUIMTE TUSSEN PAAL EN PLAAT OVERAL GELIJK IS



afb. 20



LET OP: Het wordt aanbevolen om alle bevestigingsschroeven te smeren met vet



afb. 21

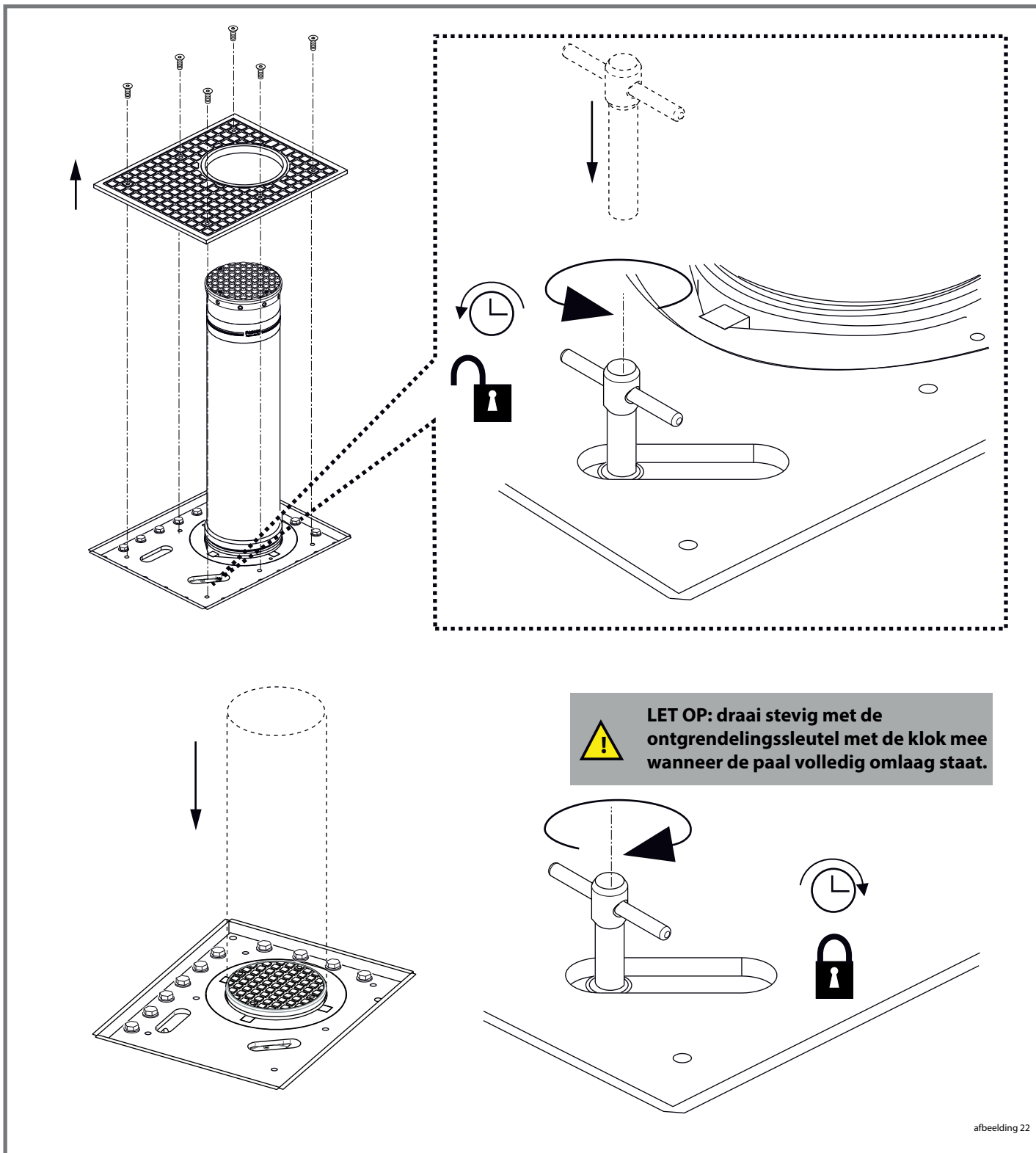
HANDELINGEN VOOR HET HANDMATIG LATEN ZAKKEN VAN DE PAAL (IN GEVAL VAN NOOD)

Bij stroomuitval of wanneer de verbinding wordt onderbroken, blijft de bollard zo ontworpen dat de paal omhoog blijft staan.

In bepaalde gevaarlijke situaties of bij nood, kan de paal handmatig worden neergelaten. Volg hiervoor de onderstaande stappen: Verwijder de aluminium afdekplaat door eerst alle bevestigingsschroeven los te maken.

Plaats de ontgrendelings sleutel in de gleuf aan de rechterkant, in het apparaat met een driehoekig profiel: draai één keer tegen de klok in.

BELANGRIJK: draai stevig met de ontgrendelings sleutel met de klok mee wanneer de paal volledig omlaag staat.



ONDERHOUDSREGISTER			FADINI	
te overhandigen aan de eindgebruiker van de installatie				
Installatieadres:		Onderhoudsmonteur:	Datum:	
Type installatie: Schuifpoort ☐ Vouwdeur ☐ Draaiport ☐ Wegafsluiting ☐ Sectionaaldeur ☐ Bollard ☒ Zijdelings vouwbaar deur ☐ ☐		Type aandrijving:	Aantal geïnstalleerde modellen:	
		Afmetingen per poortblad:		
		Gewicht per poortblad:	Installatiedatum:	
LET OP: in dit document moeten alle reguliere en bijzondere werkzaamheden worden geregistreerd, waaronder installatie, onderhoud, reparaties en vervangingen, waarbij uitsluitend originele Fadini-onderdelen worden gebruikt. Dit document en de bijbehorende gegevens moeten beschikbaar zijn voor bevoegde inspecteurs/ambtenaren; een kopie dient aan de eindgebruiker(s) te worden overhandigd. De installateur/onderhouder is alleen verantwoordelijk voor de werking en veiligheidsaspecten van de installatie wanneer het onderhoud wordt uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel dat door hen is aangewezen en in overleg met de eindgebruiker(s).				
Nr.	Service datum	Beschrijving van de service	Technisch onderhoudsmonteur	Eindgebruiker(s)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
_____ Stempel en handtekening installatietechnicus/onderhouder _____ Handtekening voor akkoord eindgebruiker/koper				



WERKZAAMHEDEN VOOR REGELMATIG ONDERHOUD VAN FADINI AUTOMATISCHE PAALTJES (ELKE ZES MAANDEN)De standaard onderhoudsprocedure verloopt als volgt:

- Reinig de grondcilinder en verwijder alle opgehoopte materialen.
- Maak de waterafvoeren schoon die zich aan de onderzijde van de grondcilinder en/of de uitgraving bevinden.
- Controleer of er olie lekt bij de hydraulische zuiger en repareer indien nodig.
- Inspecteer de bouten waarmee de paal aan de grondcilinder is bevestigd; zorg dat deze goed vastgedraaid en gesmeerd zijn.
- Controleer de olie-hydraulische motorpomp en de oliedruk door te kijken naar de opkomsttijd van de paal. Vul zo nodig olie bij in het reservoir en/of plaats eventueel parallel een extra condensator (raadpleeg de handleiding).
- Controleer of de LED signaalverlichting (indien aanwezig) bovenop de paal goed werkt.
- Inspecteer visueel de elektronica die de paal aanstuurt (bijvoorbeeld: relaiscontacten onder water, geoxideerde aansluitklemmen, etc.).
- Controleer de werking en plaatsing van de eindschakelaars.
- Controleer het vrijgavesysteem voor handmatige bediening van de paal.
- Reinig en herstel de opkomcilinder indien nodig, bijvoorbeeld: bijwerken van verf, vervangen van de reflecterende sticker aan de achterkant en/of de afdekking met rubber rand.

Voor routinematig onderhoud is het niet nodig om hefapparatuur te gebruiken.

INDIEN ER OPTIONELE ACCESSOIRES AANWEZIG ZIJN, IS EXTRA ONDERHOUD VEREIST ALS VOLGT:

- Controleer of de veiligheidsaccessoires, zoals inductielussen en fotocellen, naar behoren werken.
- Controleer of de radio-ontvanger en alle afstandsbedieningen goed functioneren.
- Controleer of de drukschakelaar correct werkt.
- Controleer of de zoemer naar behoren werkt.
- Controleer de werking van de verkeerslichten en de bijbehorende besturingskaart.
- Controleer of het magneetventiel correct functioneert in noodsituaties zoals stroomuitval of ont koppeling; controleer ook de status van de 24 Vdc spanningsstabilisator.
- Controleer of de EAR 35 akoestische analyzer goed werkt om de bollard in een noodsituatie te laten zakken.



Dit symbool geeft aan dat extra aandacht vereist is tijdens de installatie en het bedienen van de apparatuur. Het niet opvolgen van deze aanwijzingen kan leiden tot een onjuiste werking van de bollard.



AANBEVELINGEN EN VEREISTEN GARANTIE

- 1) Installatie, testen, risicobeoordeling en toekomstig onderhoud dienen uitsluitend te worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel, geheel volgens de geldende regelgeving (www.fadini.net/supporto/download).
- 2) Dit automatische systeem is uitsluitend bedoeld voor de toepassingen zoals beschreven in deze handleiding, inclusief minimaal de vereiste veiligheids-, bedienings- en signaleringsaccessoires.
- 3) Toepassingen die niet in deze handleiding vermeld staan, kunnen storingen veroorzaken of leiden tot schade aan personen en eigendommen.
- 4) Een geschikte metalen wapening zorgt ervoor dat de weerstand tegen uitbraak, zoals in deze handleiding aangegeven, wordt gewaarborgd. **OPMERKING:** de ijzeren wapening (alle stalen staven) wordt niet door ons geleverd. Deze dient ter plaatse te worden vervaardigd volgens de technische gegevens, tekeningen en instructies uit deze installatiemontagehandleiding. Door deze constructie komt elke component optimaal tot zijn recht en wordt de slagvastheid van de bollard gegarandeerd, zoals aangegeven.
- 5) Zorg ervoor dat de ondergrond geschikt is voor plaatsing van de bollard, zodat verzakking op termijn wordt voorkomen.
- 6) Controleer of er geen leidingen of andere voorzieningen op de locatie zijn die de installatie kunnen hinderen.
- 7) Houd elektromagnetische bronnen op voldoende afstand van de accessoires, met name van lusedetectoren. Magnetische velden van andere bronnen kunnen de detectie van lussen en de werking van andere besturings- en beveiligingscomponenten beïnvloeden.
- 8) Controleer of de voeding van de elektromotor 230 V (50 Hz) bedraagt.
- 9) Aanbevolen voedingskabel: BUT FLESSIBILE FG 7OR 12x1,5 mm² tot maximaal 20 meter.
De aardingskabel moet een sectie hebben die voldoet aan de lokale voorschriften.
- 10) Moeten onderdelen of accessoires vervangen worden, gebruik dan uitsluitend originele onderdelen van de fabrikant.
 - Volg de aanwijzingen uit het installatie- en onderhoudsboekje zorgvuldig. Documenteer en registreer elke inspectie in het onderhoudsboekje. Voorkom problemen door preventief onderhoud tijdig uit te voeren.
 - Controleer altijd of de ondergrond geschikt is voor het plaatsen en storten van de paal.
 - Plaats de paal niet in zandige gebieden (zoals stranden) tenzij er gepland onderhoud of reiniging plaatsvindt.
 - Kies de juiste paal voor de locatie, let op aanwezige leidingen (ondergrondse infrastructuur), zoutniveau, enzovoort.
 - Controleer de natuurlijke doorlaatbaarheid van de grond: 50 liter water moet binnen maximaal 30 tot 40 minuten wegstromen. Is dit niet het geval, zorg dan voor een afvoer via een buis naar het drainagesysteem of een put met een onderwaterpomp.
 - Zorg dat de installatieplek voldoet aan de aangegeven bedrijfstemperaturen van de paal in het handboek en dat de gebruiksfrequentie overeenkomt met de opgegeven waarden.
 - De lengte van de stroomkabel tussen de paal en de elektronische besturing moet voldoen aan de specificaties uit het instructieboekje.
 - Controleer of er voldoende stroomvoorziening beschikbaar is op de installatieplek.
 - Let op het grondwaterpeil: dit moet minstens 30 cm lager zijn dan de bodem van de funderingsbak van de paal. Deze controle is extra belangrijk nabij zee, rivieren, meren of andere waterlopen.
 - Wordt de paal geïnstalleerd bij een weg om toegang te beperken of de weg te onderbreken, markeer deze dan duidelijk.
 - Staat de paal midden op de rijbaan, let dan op het vrachtverkeer en plaats de paal zodat er niet continu overheen wordt gereden.
 - Installeer de paal niet in bassins of onder aan een helling om ophoping van afvalwater te voorkomen. Zorg voor goede afwateringsmogelijkheden.
- 11) De installateur dient de eindgebruiker te informeren over alle bedieningsmogelijkheden en functies van het systeem, inclusief het handmatig laten zakken van de paal bij noodsituaties.
- 12) De installateur moet de eindgebruiker wijzen op de gevaren van aanwezigheid van personen, met name kinderen, in de buurt van de paal.
- 13) De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Wat betreft de configuratie en uitvoering van het systeem, dient dit te voldoen aan de wetgeving van het land waar de installatie plaatsvindt.



Meccanica Fadini is niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van verkeerd gebruik of gebruik op een manier die niet in deze handleiding wordt vermeld. Ook is het bedrijf niet verantwoordelijk voor storingen veroorzaakt door materialen of accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd. Let op: het product voldoet aan de aangegeven waarden voor impact- en doorbraakbestendigheid, mits de installatie volgens de specificaties in deze handleiding is uitgevoerd. Verschillende factoren, zoals de compacteringsindex, de doorlatendheid van de bodem en het type beton, kunnen de aangegeven waarden aanzienlijk beïnvloeden.

PRODUCTSPECIFICATIES

Volledig intrekbare automatische bollard voor zware toepassingen, gecertificeerd en getest volgens ASTM F2656-15 C750, PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80 normen en IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80 normen; bestaat uit twee oliehydraulische motorpompunits geïntegreerd in de constructie en één oliehydraulische actuator binnenin de opkomende cilinder. Ontworpen om een voertuig van 7,5 ton bij een snelheid van 80 km/u te stoppen en volledig intact en operationeel te blijven ter bescherming van locaties met verhoogd risico en gebieden waar een hoog niveau van beveiliging en perimeterbescherming vereist is bij een terroristische aanval. IP 67. De hoogte van de opkomende cilinder (vanaf het maaiveld) is 1.000 mm. De opkomende cilinder is vervaardigd uit S355K2H staal, dikte 20 mm, cataphorese behandeld en gepoedercoat. Een AISI 304 geborstelde roestvrijstalen beschermhuls is beschikbaar voor de opkomende cilinder. Rubberen ring op de cilinderkop met 12 signaal-LED's met knipperlicht. Cataphorese behandeld aluminium deksel, afgewerkt met een antislip loopvlak. De opkomende cilinder is voorzien van een goedgekeurde microprismatische retroreflecterende sticker met hoge intensiteit (h 80 mm). Warm verzinkte stalen behuizing voor fundering in de grond. Slagvastheid 700.000 J, uitbraakweerstand 2.000.000 J. Maximale statische belasting 2.800 kg in standpositie, maximaal 20.000 kg in laagstand. Werktemperatuur -40 °C tot +80 °C. Voedingsspanning 230 Vac ± 10%, 50 Hz. Opgenomen vermogen 3.100 W. Connector en aansluitdoos IP 66 voor bekabeling. Opkomtijd ca. 5,0 s. Gebruiksfrequentie 2.000 cycli/dag. Hydraulisch systeem vergrendelt de poller in standpositie.

TECHNISCHE GEGEVENS

AFZETPAAL

Paaldiameter	Ø 275 mm
Paaldikte	20 mm
Paalhoogte	1.000 mm
Paalafwerking	polyester poedercoating RAL 7016 antracietgrijs
Zuigerdiameter	40 mm
Asdiameter	30 mm
Effectieve asverplaatsing	1.010 mm
Gebruiksfrequentie	intensief (2.000 cycli/dag)
LED-voedingsadapter	in: 230 V - 50 Hz, uit: 12 Vdc 600 mA
LED-verlichting	12 Vdc
Paalmateriaal	S355K2H staal

Schokbestendigheid	700.000 J
Crashbestendigheid	2.000.000 J
Maximale statische belasting	20.000 kg
Gewicht inclusief behuizing	770 kg
Omgevingstemperatuur tijdens werking	-20 °C +80 °C
Omgevingstemperatuur met verwarming	-40 °C +80 °C
Opkomsnelheid	20 cm/s (~ 5,0 s)
Neerlaatsnelheid	31 cm/s (~ 3,2 s)

ELECTRICHE MOTOR

Opgenomen vermogen	3.100 W (1.550 + 1.550)
Voedingsspanning	230 V
Frequentie	50 Hz
Nominale stroom	10 ÷ 13 A
Maximale stroom	15 A
Intermitterende werking	S3
Condensator	80 µF
Startcondensator	40 µF
Motortoerental	2.800 tpm

OLIE-HYDRAULISCHE AANDRIJFUNIT TUNIT 9.20LP

Pomp type	P20 + P20
Werkdruk	2 MPa (20 bar)
Werktemperatuur	-20 °C +80 °C
Olie type	Fadini Olie - code 708L
Olietank	4,5 liter + 4,5 liter
Beschermingsgraad	IP 67

