

CATALOGUE

Leader de la fabrication d'équipements de gestion de flux
intensifs et de contrôle d'accès depuis plus de 40 ans





Le groupe	2
40 ans d'histoire	4
La RSE au cœur de notre stratégie	6
LBA ONE-C: nos produits connectés	8

01 LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE 10

01.1 BARRIÈRES	13
D'accès périmétriques	14
D'exploitation	16
De coupures de voies	21
Anti-vandalisme	23
Spécifiques	25
01.2 PORTAILS RAPIDES	27
01.3 TOURNIQUETS	31
Simples et doubles	32
PMR et Vélo	33
Security by Design	36

02 AMCO LES ESCAMOTABLES 10

02.1 BORNES	43
Fixes	44
Amovibles	50
Escamotables automatiques	51
Totems techniques	59
Escamotables mécaniques	61
02.2 ROADBLOCKERS & HERSES	67
02.3 BARRIÈRES DE SÉCURITÉ & PORTAIL	71
02.4 DISTRIBUTION ÉNERGIE	75
Bornes escamotables	81
Bornes fixes	82
02.5 BORNES ARRÊT MINUTE	84
02.6 GAMME DESIGN	89
Security by design	90
LBA x Wilmotte	92



Un esprit d'innovation
dans l'univers de la sécurisation
périphérique

La Barrière Automatique

Leader européen de la fabrication d'équipements
innovants pour la gestion de flux intensifs,
le contrôle d'accès et la sécurisation périphérique
de haute sécurité.

1984

CRÉATION DE L'ENTREPRISE

180

EMPLOYÉS

5

BREVETS PAR AN

+100

PAYS

40 ans d'histoire

Depuis 40 ans, ces innovations ont non seulement transformé La Barrière Automatique en leader du marché, mais elles ont également fait évoluer la manière d'appréhender la sécurisation périphérique et la gestion de flux.

1984

Naissance de La Barrière Automatique

En 1970, Georges Harhoura rachète une petite entreprise de fabrication de portails et d'installation de clôtures. En 1984, il crée La Barrière Automatique détenant un brevet de ressort à compression.



Années 90

La gamme de barrières se développe

La Barrière Automatique se spécialise dans la fabrication et la pose de barrières levantes notamment de coupures de voies, sur un marché d'abord local. Son premier succès est la fermeture et la sécurisation des voies d'autoroutes de la Vallée de la Chimie.

1992

Création d'Amco Les Escamotables

Deux visionnaires, M. Belaval et M. Murolo, unissent leurs forces pour créer Amco Les Escamotables. Leur but: innover dans l'univers de la sécurisation périphérique en créant la première borne escamotable.

1993 – 1997

La gamme s'étend

Développement de la gamme de barrières automatiques la plus complète du marché.

2000

Passage à la vente indirecte

Grégoire Harhoura opère un tournant majeur dans l'activité de l'entreprise: le passage à la vente indirecte. La Barrière Automatique développe son propre réseau d'installateurs en cultivant des relations de confiance durables.

2002

Lancement des produits anti-intrusion

Amco Les Escamotables élargit son offre avec des solutions anti-véhicules béliers, crash-testées et certifiées, pour protéger les sites les plus sensibles.

2004

La Barrière automatique devient leader dans le monde du parking

La Barrière Automatique arrive en tête sur le marché du parking grâce à la barrière de parking innovante LBA 63PK.

2008

Référence mondiale de la barrière de péage

La Barrière Automatique révolutionne le marché du péage avec le lancement de sa barrière LBA 63PG, avec son mécanisme de dégondage et regondage automatique qui fait de La Barrière Automatique la référence du péage au niveau mondial.

2007 – 2012

Amco Les Escamotables devient incontournable dans l'anti-intrusion

Amco Les Escamotables procède à 25 crash-tests homologués pour garantir l'efficacité de sa gamme anti-intrusion: la marque est propulsée comme la référence française dans le domaine.

2013

Entrée sur les accès piétons

La Barrière Automatique étend son offre et lance ses premiers modèles de tourniquets piétons.

2018

Le Lean Management dans les usines

Le Lean Management s'invite dans nos usines. Objectifs: certifier la qualité, réduire les délais de livraison et diminuer l'empreinte carbone pour satisfaire les clients en terme de délai et de qualité.

2019

Premier fabricant français de produits de sécurisation périphérique

La Barrière Automatique et Amco Les Escamotables s'unissent pour devenir le leader européen de la fabrication de produits de sécurisation périphérique en Europe.

2020

Une accélération dans l'innovation

Le groupe crée son service innovation à partir des méthodes de travail agiles mises en place pendant la période COVID.

Développement de la gamme Design

La Barrière Automatique lance la gamme Security By Design : des produits innovants uniques au monde et brevetés alliant résistance et esthétique. Le groupe développe également le distributeur de gel hydroalcoolique Miss Clean, la première borne urbaine d'hygiène des mains.

2021

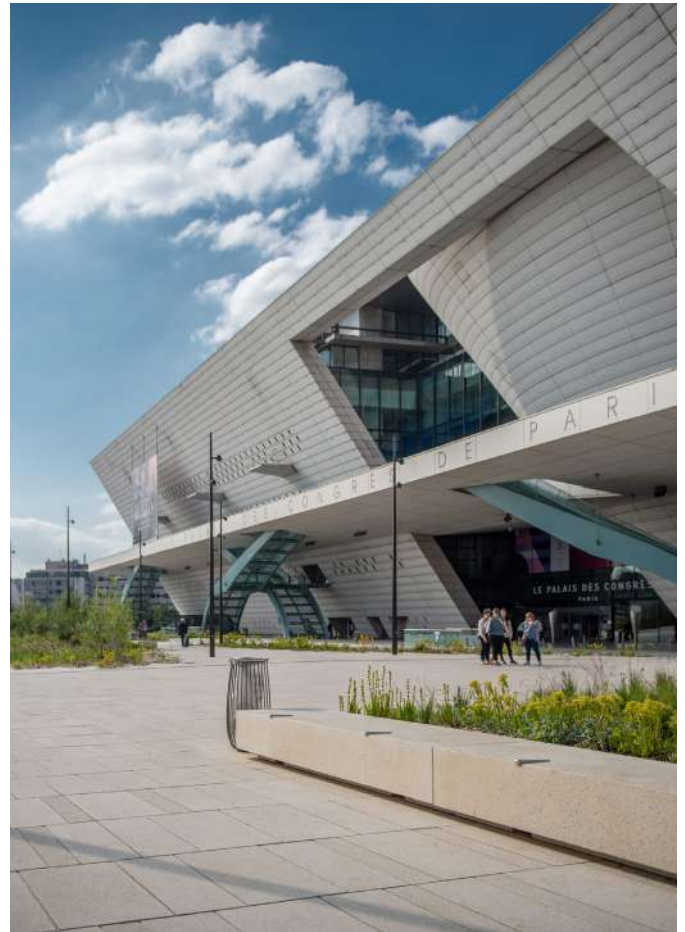
La Lisse Flex, une innovation qui change la donne

La lisse FLEX, devient la lisse la plus économique et durable du marché. Combinant rapidité et souplesse, cette solution brevetée offre une résistance aux chocs les plus violents.

2022

Développement de la gamme de stationnement minute

Pilotable à distance et ne nécessitant pas de travaux de génie civil, la borne arrêt minute de La Barrière Automatique est une solution innovante et connectée qui s'intègre dans les plans de piétonnisation de la ville de demain.



2024

Lancement du portail rapide LBAi W Gate

Le portail LBAi W Gate à ouverture ultra rapide équipé d'un système breveté de détection par intelligence artificielle révolutionne le marché des portails rapides.

2025

Lancement d'une gamme design avec Jean-Michel Wilmotte

Conçue autour d'un concept breveté de mobilier crash-testé personnalisable, elle sécurise les espaces publics sans les dénaturer. Née de la collaboration entre La Barrière Automatique et Jean-Michel Wilmotte, elle allie sécurité et design.

Fluidifier et renforcer durablement les accès piétons et véhicules pour sécuriser le plus grand nombre

La RSE au cœur de notre stratégie

La Barrière Automatique place la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) au cœur de sa stratégie, avec la volonté d'exercer son activité dans le respect des enjeux environnementaux et sociétaux.





Éco-conception

Le groupe LBA cultive depuis toujours une démarche d'économie circulaire pour proposer des produits plus durables :

- En limitant l'usage des matières premières
- En simplifiant la conception pour garantir la réparabilité des produits
- En faisant de la fiabilité une priorité pour limiter les remplacements et les déchets

L'activité de La Barrière Automatique au travers de 5 PILIERS

- Préservation du climat
- Consommation durable
- Capital Humain
- Ethique des affaires
- Territoire et culture

Notre engagement dans l'éco-conception

Exemple de la barrière lisse flex

LBA a révolutionné le secteur du péage en développant un système innovant combinant un dégondage et regondage automatique avec la Lisse Flex, une lisse flexible conçue pour minimiser la consommation de pièces de rechange. Ce système réduit les besoins d'intervention humaine en cas de choc, grâce au mécanisme automatique, tout en limitant la maintenance grâce à une lisse quasiment sans entretien.

Résultat : une baisse significative des émissions de CO₂ liées aux dépannages et une production de déchets fortement réduite, pour un péage plus durable et efficace.

LBA ONE-C: nos produits connectés



Développée par LBA, la carte One C, est un système de contrôle conçu pour la gestion à distance de l'ensemble de nos produits

- **Carte tout-en-1:**

Carte regroupant alimentation, variateur de fréquence et automate programmable, pour simplifier l'installation, la maintenance et le câblage, tout en restant indépendante des fabricants de composants

- **Sécurité:**

Un automate certifié PL-d catégorie 2 (EN ISO 13849-1) garantissant un haut niveau de sécurité fonctionnelle et la conformité aux exigences industrielles

- **Serveur web:**

Un serveur web natif avec port RJ45 permettant le pilotage à distance, la supervision en temps réel et la gestion complète des paramètres du produit

- **Interface utilisateur:**

Une interface claire avec écran, LEDs de visualisation, borniers débrochables et carte SD de programmation, pour une utilisation et une maintenance facilitées



Compatibles avec toutes les barrières LBA et les bornes Amco



Fonction d'auto-apprentissage pour un réglage simplifié et une mise en service rapide de vos produits



Sauvegarde de vos configurations toutes les 24 h



01

LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

+ de 40 ans
d'expérience

+ de 7000 barrières fabriquées
par an



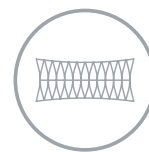
L'innovation LBA



GTH Flex

Avec la grille toute hauteur articulée, sécurisez l'accès de votre site. Grâce à ses barreaux souples et flexibles, la grille revient dans sa position lorsqu'un véhicule la percute. Moins de casses liées aux chocs des véhicules sur les barrières.

- Disponible sur LBA 6, 7, 86, 12



Lisse Flex

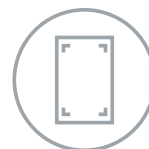
Lisse souple et rapide: résistante sur plus de 1000 chocs, elle s'ouvre en 0,5 secondes et revient en position initiale en cas de choc. Economique et durable, elle assure une continuité de service inégalée sur des flux intensifs.



Miss Screen

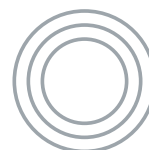
Transformez l'expérience client grâce à Miss Screen, la barrière communicante. Elle est équipée d'un écran de très haute qualité pour diffuser du contenu et personnaliser l'accueil client. Ecran haute résistance et visibilité parfaite en toute situation.

- Disponible sur LBA 6, 63 PK, 63 PG



LBAi Detect

Le système de sécurité intelligente LBAi Détect permet la suppression des organes de sécurité souvent fragiles ou vandalisables tels que les barres palpeuses ou cellules. Le système peut également différencier le type d'obstacles et adopter un comportement spécifique en fonction de différents scénarios (exemple: ouverture/fermeture Roadblocker ou W-Gate en présence d'un piéton ou d'un véhicule).

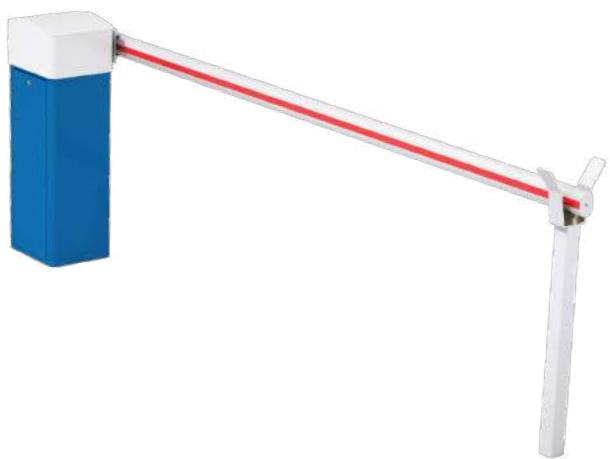




01.1 BARRIÈRES

LBA 4

La performance accessible



Barrière levante avec lisse latérale jusqu'à 4 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › **Vitesse:** Variable dès 2,4 secondes
- › **Fonctionnement intensif continu:** 10 000 cycles/jour
- › **Lisse:** Ovale de 84x57 mm en aluminium laqué + bandes réflectorisantes jusqu'à 4 m
- › **Fût:** Tôle acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- › **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- › **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)



COLLECTIF & RESIDENTIEL

OPTIONS POSSIBLES



**CAPOT
LED**



**FEU CLIGNOTANT
SUR LISSE**

LBA 6

La barrière la plus fiable du marché



Barrière levante avec lisse latérale jusqu'à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › **Vitesse:** Variable dès 1 seconde
- › **Fonctionnement intensif continu:** 15 000 cycles/jour
- › **Lisse:** Ovale de 84x57 en aluminium laqué avec bandes réflectorisantes jusqu'à 6 m
- › **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- › **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- › **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- › **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique



INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



TERTIAIRE

OPTIONS POSSIBLES



**LISSE
FLEX**



**GRILLE
GA**



**GRILLE
GTH**



**GRILLE
GTH FLEX**

LBA 7

L'efficacité adaptée aux grandes largeurs



Barrière levante avec lisse axiale jusqu'à 7 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 1,7 secondes
- **Fonctionnement intensif continu:** 15 000 cycles/jour
- **Lisse:** Aluminium ovale axiale 84 x 57 mm jusqu'à 7 m
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique



INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



TERTIAIRE

OPTIONS POSSIBLES



GRILLE
GA



GRILLE
GTH



GRILLE
GTH FLEX

LBA 74

La barrière dissuasive pour sites sensibles



Barrière levante avec lisse axiale jusqu'à 4 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable et réglable dès 2,7 secondes
- **Fonctionnement continu:** 10 000 cycles/jour
- **Lisse:** Aluminium haute résistance ovale axiale 135 x 93 mm avec bandes réflectorisantes jusqu'à 4 m
- **Fût:** En tôle acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique



INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



PARKING PAYANT

OPTIONS POSSIBLES



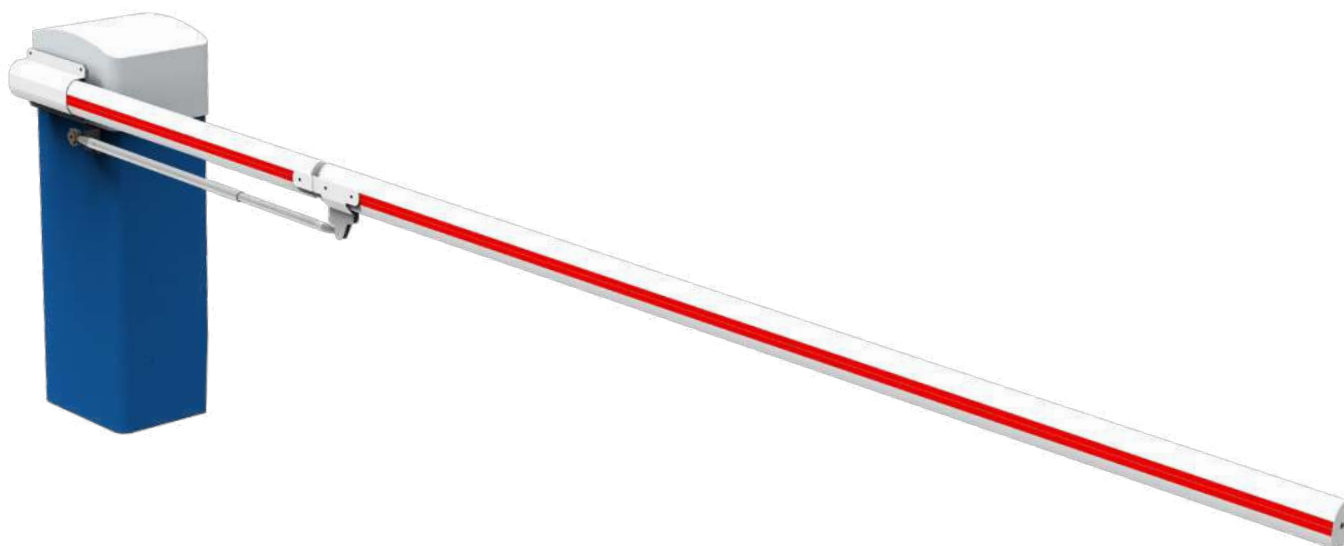
LISSE
LUMINEUSE



LISSE
ARTICULÉE

LBA 63 PK

La référence du parking payant



Fonctionnement intensif
en service continu
15 000 cycles/jour



Lisse articulée réglable
sur site sans prise
de côtes préalable dans les
parkings souterrains



Limiteur de couple
permettant un **relevage
automatique** de la lisse
en cas d'impact

Barrière levante avec lisse articulée jusqu'à 3,8m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 0,8 secondes
- **Fonctionnement intensif continu:** 15 000 cycles/jour
- **Lisse:** Ovale droite ou articulée de 84x57 en aluminium laqué avec bandes réflectorisantes jusqu'à 3,8m
- **Fût:** En tôle acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique
- Lisse éjectable avec renvoi d'information
- Relevage automatique en cas de coupure de courant



PARKING PAYANT



INDUSTRIE



TERTIAIRE

OPTIONS POSSIBLES



LISSE
FLEX



MISS
SCREEN



LISSE
LUMINEUSE

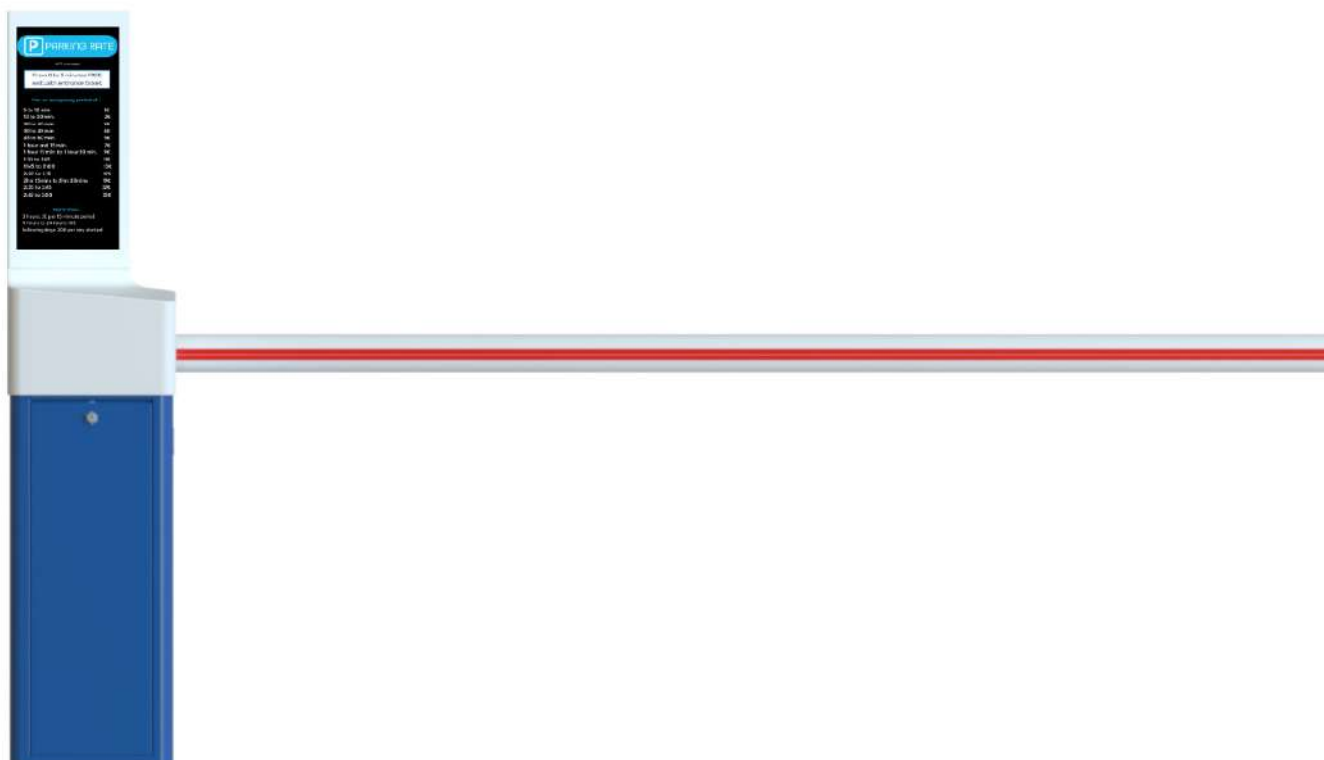


Confluence



MISS SCREEN

La première barrière avec écran intégré



Multi-usages : accueil, orientation des usagers, communication, actualités, météo...



Écran 21,5 pouces full HD résistant aux chocs (IK08) avec protection anti-rayures et anti-UV



Personnalisation des contenus grâce à un **logiciel fourni** (tarifs, logos, etc...)

Option écran disponible sur LBA 6, LBA 63 PK et LBA 63 PG

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Écran 21.5 pouces, 16/9 :

- Anti-rayures et anti-UV
- Connectivités : HDMI, Ethernet
- Haute luminosité : 1000 Nits

➤ Player:

- Player fourni pour charger facilement le contenu



PARKING PAYANT



INDUSTRIE



TERTIAIRE



LA
BARRIÈRE
AUTOMATIQUE

Vous souhaitez
la bienvenue



LBA 63 PG FLEX

La référence mondiale du péage autoroutier



Vitesse variable réglable
de **0.6 à 1.2 secondes**



Lisse Flex étudiée pour
absorber les impacts
de véhicules



Remplacement de la lisse
sans outil

Barrière levante avec lisse latérale jusqu'à 3,5 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse variable:** Réglable dès 0,6 secondes
- **Fonctionnement intensif continu:** 20 000 cycles/jour
- **Lisse:** Carbone longueur Ø 85 mm, jusqu'à 3.5 m
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique
- **Système de dégondage avant maîtrisé :** Anti-rebond & regondage automatique



COLLECTIF & RESIDENTIEL

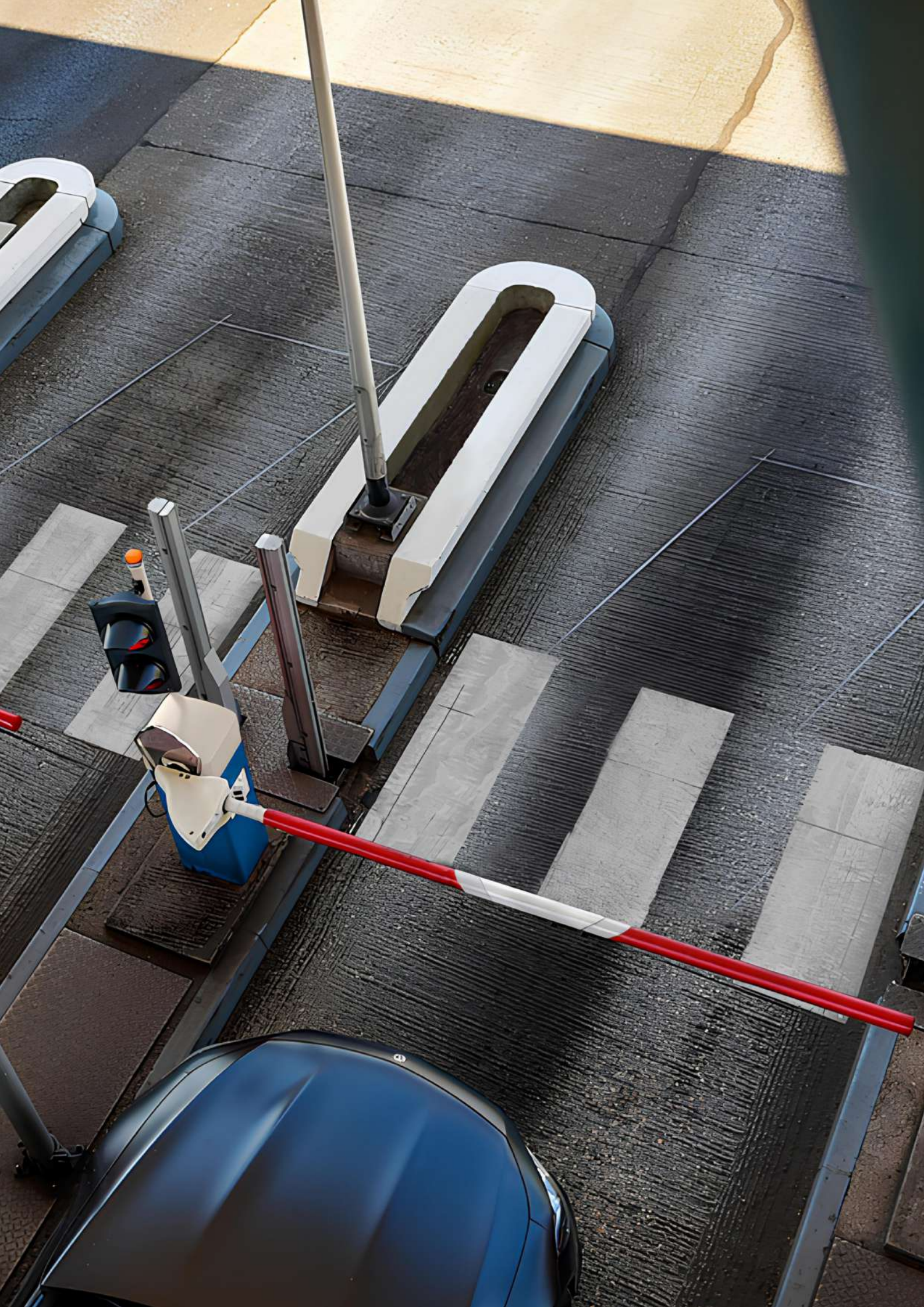
OPTIONS POSSIBLES



LISSE
CARBONE



MISS
SCREEN



LBA 63 PG

La référence mondiale du péage autoroutier



Barrière levante avec lisse latérale jusqu'à 3,8m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › **Vitesse variable:** Réglable dès 0,6 secondes
- › **Fonctionnement intensif continu:** 20 000 cycles/jour
- › **Lisse:** Carbone longueur Ø85 mm, jusqu'à 3,8m
- › **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- › **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- › **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- › **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique
- › **Dégondage:** Anti-rebond & regondage automatique maîtrisé

PÉAGES INDUSTRIE TERTIAIRE PARKING PAYANT

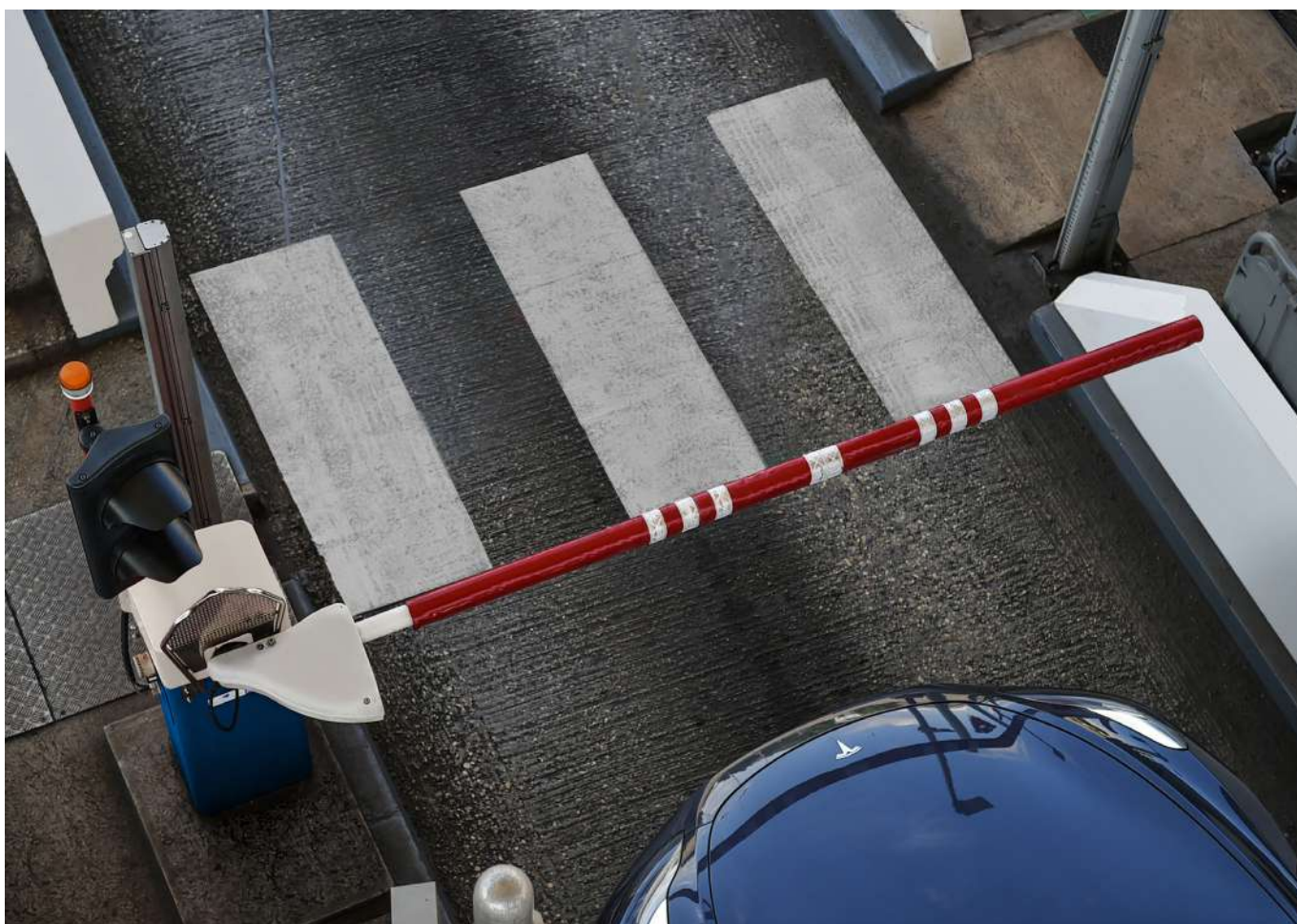
OPTIONS POSSIBLES



LISSE
FLEX

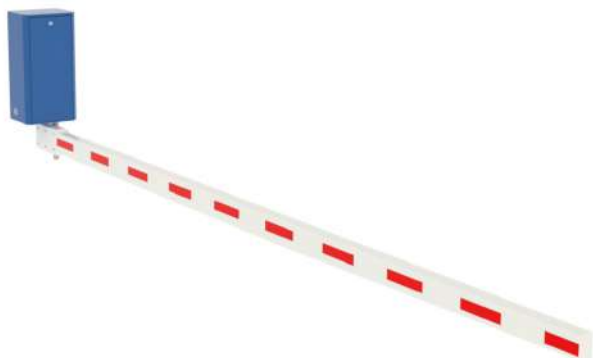


MISS
SCREEN



LBA 6 BRA

Barrière pivotante horizontale automatique



Fermeture de voies avec lisse fibre de verre jusqu'à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 4 secondes
- **Lisse:** Lisse en fibre de verre ultra-résistant, jusqu'à 6 m
- **Fût:** En tôle acier traité
- **Logique de commande:** Logique intégrée avec panneau de commande multiprogramme
- **Dispositif de contrôle:** Avec cycles d'accélération et de décélération, permet de régler la vitesse souhaitée d'ouverture et de fermeture de la barrière

TUNNEL

LBA 10

Conception robuste pour accès poids lourds



Lisse haute résistance en fibre jusqu'à 10 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 3,1 secondes
- **Fonctionnement intensif continu:** 10 000 cycles/jour
- **Lisse:** Fibre de verre armée axiale jusqu'à 10 m tronconique $\varnothing 140\text{mm}$ / d'un seul tenant et sans haubannage
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique

INDUSTRIE TERTIAIRE

OPTIONS POSSIBLES



GRILLE
GA



ROTATION
ANTI-CHOC

LBA 8 CDV

La référence de la coupure de voie inégalée depuis 40 ans



Barrière avec lisse haute résistance jusqu'à 8 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 4,9 secondes
- **Lisse:** Fibre de verre Ø140 conique jusqu'à 8 m, d'un seul tenant et sans haubanage
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)



INDUSTRIE



COUPURE DE VOIE

OPTIONS POSSIBLES



GRILLE
GA



ROTATION
ANTI-CHOC

LBA 12 CDV

La référence de la coupure de voie inégalée depuis 40 ans



Barrière avec lisse haute résistance jusqu'à 12 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 4,9 secondes
- **Lisse:** Fibre de verre Ø140 conique avec bandes réflectorisantes jusqu'à 12 m, d'un seul tenant et sans haubanage
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 galvanisé + RAL standard 5015
- **Capot:** Acier galvanisé épaisseur 3 mm avec peinture RAL 5015
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)



INDUSTRIE



COUPURE DE VOIE

OPTIONS POSSIBLES



GRILLE
HP



ROTATION
ANTI-CHOC

LBA 12

Barrière pour fermeture d'accès jusqu'à 12 m



Barrière levante avec lisse haute résistance jusqu'à 12 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 4.9 secondes
- **Fonctionnement intensif continu:** 10 000 cycles/jour
- **Lisse:** Fibre de verre Ø140 jusqu'à 12 m ou aluminium ovale 180×118 avec bandes réflectorisantes jusqu'à 7,5 m
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 galvanisé+RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle acier galvanisé épaisseur 3 mm avec peinture RAL 5015
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique



GRILLE
GA



GRILLE
GTH



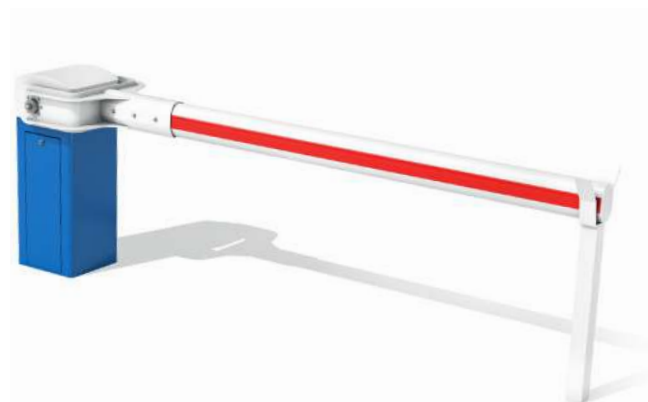
GRILLE
GTH FLEX



GRILLE
HP

LBA 86

L'incontournable anti-vandalisme pour sites sensibles



Barrière avec lisse renforcée en aluminium jusqu'à 8 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 2 secondes
- **Fonctionnement intensif continu:** 10 000 cycles/jour
- **Lisse:** Aluminium renforcée haute résistance 180×118 mm jusqu'à 6 m ou lisse ovale 135×93 mm jusqu'à 8 m
- **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse+RAL standard 5015
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique



INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



PARKING PAYANT

OPTIONS POSSIBLES



GRILLE
GA



GRILLE
GTH



GRILLE
GTH FLEX



GRILLE
HP

LBA 86 AVB

L'incontournable anti-vandalisme conçue pour les sites sensibles



Barrière levante ultra robuste jusqu'à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- › **Vitesse:** Variable dès 2 secondes
- › **Fonctionnement continu:** 10 000 cycles/jour
- › **Lisse:** Aluminium renforcé haute résistance ovale axiale 180×118 mm de 2 à 6 m
- › **Fût:** En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- › **Capot:** Tôle aluminium épaisseur 2 mm, peinture RAL 9010
- › **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- › **Capteur ONE-SENSE:** Gestion et pilotage moteur automatique

INDUSTRIE COLLECTIF & RÉSIDENTIEL PARKING PAYANT
 BAILLEURS SOCIAUX



LBC 10

Barrage à chaîne automatique design



Pour fermeture d'accès jusqu'à 10 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse:** Variable dès 4 secondes
- **Fonctionnement continu:** 5 000 cycles/jour
- **Chaîne:** Acier maillon 12×50×100 mm jusqu'à 10 m avec maillons rapides
- **Fût:** En tôle d'acier traité cataphorèse + RAL standard 7016
- **Capot:** En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 7016
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)



TERTIAIRE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



LBM 8

La barrière manuelle



Barrière levante manuelle jusqu'à 8 m²

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse:** Ovale aluminium laquée blanche de 84×57 ou ronde aluminium laquée blanche Ø 80 mm, jusqu'à 8 m
- **Mécanisme:** Arbre Ø 25 mm, supporté par 2 paliers de roulement montés sur équerres
- **Compensateur:** 1 à 2 ressorts de compression selon la longueur de la lisse
- **Fût:** Tôle acier épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse, avec serrure Ronis 405
- **Capot:** Tôle aluminium 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Système de verrouillage:** Lisse en position ouverte et fermée par goupille de condamnation cadenassable

LBMH 12

Barrière pivotante horizontale manuelle



Fermeture de voies jusqu'à 12 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse:** Ø 140 mm avec bandes rouges et blanches réfléchissantes jusqu'à 10 m
- **Structure fixe métallique:** En acier galvanisé
- **Platine de fixation:** Fixation de 350×350 mm, entraxes trous de fixation 250 mm fixée par 4 tiges M20 de 500 mm de long



01.2

PORTAILS RAPIDES

LBAI W-GATE

Portail simple ultra-rapide avec intelligence artificielle



De 2 à 5 m de passage

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Ouverture ultra-rapide :** 1,2 m/s
- **Largeur de passage :** De 2 à 5 m
- **Hauteur :** 2 - 2,5 - 3 m ou sur mesure
- **Fonctionnement continu :** 6 000 cycles/jour
- **Angle d'ouverture :** 90° (option: 115°)
- **Poteau :** Poteau technique en acier cataphorèse+peinture
- **Verrouillage :** Electro-aimant 500 kg
- **Dentelures :** Dentelures défensives anti-franchissement (option)
- **Vantaux :** Cadres et barreaux en aluminium peint, peinture polyester
- **Signalisation lumineuse :** Feux flash & éclairage de zone
- **Carte de commande ONE-C comprenant :** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Système de Sécurité intelligente LBAi Detect :** Analyse d'image par intelligence artificielle (en option)



INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



TERTIAIRE

OPTIONS POSSIBLES



**GRILLE
PERSONNALISABLE**



LBAI W-GATE

Portail double ultra-rapide avec intelligence artificielle



De 4 à 10 m de passage

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Ouverture ultra-rapide :** 1,2 m/s
- **Largeur de passage :** De 4 à 10 m
- **Hauteur :** 2 - 2,5 - 3 m ou sur mesure
- **Fonctionnement continu :** 6 000 cycles/jour
- **Angle d'ouverture :** 90° (option : 115°)
- **Poteau :** Poteau technique en acier cataphorèse + peinture
- **Verrouillage :** Electro-aimant 500 kg
- **Dentelures :** Dentelures défensives anti-franchissement (option)
- **Vantaux :** Cadres et barreaux en aluminium peint, peinture polyester
- **Signalisation lumineuse :** Feux flash & éclairage de zone
- **Carte de commande ONE-C comprenant :** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Système de Sécurité intelligente LBAi Detect :** Analyse d'image par intelligence artificielle (en option)



INDUSTRIE



SITES SENSIBLES

OPTIONS POSSIBLES



**GRILLE
PERSONNALISABLE**



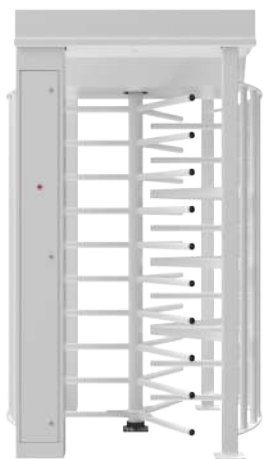


A close-up, dark-toned photograph of a medical device. The image features a prominent, curved, perforated metal mesh that occupies the lower two-thirds of the frame. Above this mesh, a smooth, dark cylindrical component is visible, possibly a handle or a part of the device's frame. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the mesh and the smooth surface of the cylinder against a dark background.

01.3 TOURNIQUETS

LBA T10

Tourniquet piéton bidirectionnel à un sens de passage



Sécurise les accès piétons

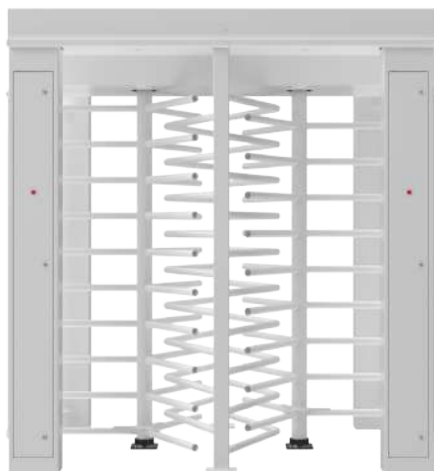
CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute
- **Passage:** 1 couloir de passage bidirectionnel
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 3 serrures en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales
- **Tôle:** Acier galvanisé, peinture polyester, RAL 9010
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** Avec communication par IP

PARKING PAYANT INDUSTRIE TERTIAIRE

LBA T20

Tourniquet piéton bidirectionnel à double sens



Sécurise les accès piétons & favorise l'unicité de passage

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute x 2
- **Passage:** 2 couloirs de passage bidirectionnel
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 3 serrures en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales
- **Tôle:** Acier galvanisé, peinture polyester, RAL 9010
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** Avec communication par IP

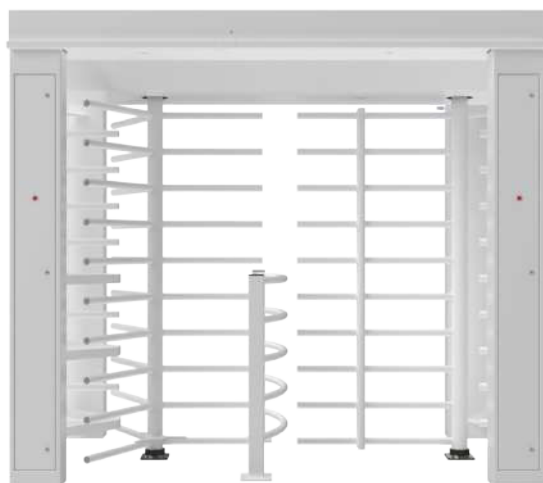
PARKING PAYANT INDUSTRIE TERTIAIRE

Tourniquets simples et doubles



LBA TPMR

Tourniquet piéton/PMR à double sens



Sécurise les accès piétons

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute x2
- **Portillon:** PMR ouverture à 90°
- **Passage:** 1 tambour et 1 portillon PMR bidirectionnels
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 3 serrures en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales
- **Tôle:** Acier galvanisé, peinture polyester, RAL 9010
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** Avec communication par IP (si tourniquet motorisé)



PARKING PAYANT



INDUSTRIE



TERTIAIRE

LBA PPMR

Portillon piéton/PMR motorisable



Conforme aux normes PMR garantissant un confort de passage

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute
- **Portillon:** PMR ouverture à 90°
- **Passage:** 1 portillon PMR bidirectionnel
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 3 serrures en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales
- **Tôle:** Acier galvanisé, peinture polyester, RAL 9010
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** Avec communication par IP (si tourniquet motorisé)



PARKING PAYANT



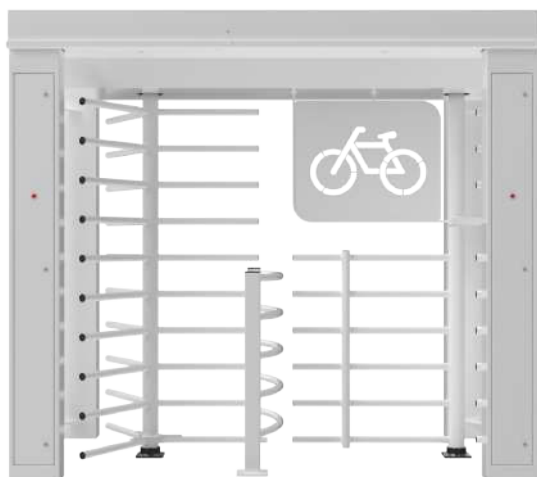
INDUSTRIE



TERTIAIRE

LBA TBIKE

Tourniquet piéton/vélos à double sens



Sécurise les accès piétons

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu :** Jusqu'à 20 passages par minute
- **Portillon :** Vélo ouverture à 90°
- **Passage :** 1 tambour et 1 portillon pour passage vélo motorisé bidirectionnels
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès :** Porte 3 serrures en façade
- **Voyant de passage :** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture :** Aluminium avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales
- **Tôle :** Acier galvanisé, peinture polyester, RAL 9010
- **Rotor :** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif :** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage :** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion :** avec communication par IP



PARKING PAYANT



INDUSTRIE

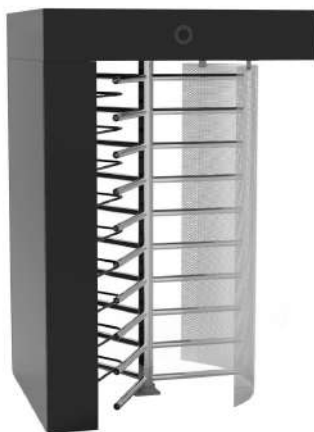


TERTIAIRE



MISTER FLOW

Tourniquet piéton design à simple sens de passage



Passage unitaire et contrôle d'accès sécurisé

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute
- **Passage:** 1 couloir de passage bidirectionnel
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 2 serrures à compression en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium
- **Tôle:** Design personnalisables en acier traité par cataphorèse + RAL standard 7016
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** Avec communication par IP



INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



TERTIAIRE

MISTER FLOW PMR

Tourniquet piéton/PMR design à double sens



Passage unitaire et contrôle d'accès sécurisé

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute x2
- **Portillon:** PMR ouverture à 90°
- **Passage:** 1 tambour et 1 portillon PMR bidirectionnels
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 2 serrures à compression en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium
- **Tôle:** Design personnalisables en acier traité par cataphorèse + RAL standard 7016
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** Avec communication par IP

MISTER BIKE

Tourniquet piéton/vélos design à double sens



Passage unitaire et contrôle d'accès sécurisé

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Fonctionnement intensif continu:** Jusqu'à 20 passages par minute
- **Portillon:** Vélo ouverture à 90°
- **Passage:** 1 tambour et 1 portillon bidirectionnel pour passage vélo motorisé bidirectionnels
- **Accès platine et éléments de contrôle d'accès:** Porte 2 serrures à compression en façade
- **Voyant de passage:** Voyant intelligent d'autorisation de passage rouge/vert de chaque côté asservi au contrôle d'accès
- **Toiture:** Aluminium
- **Tôle:** Design personnalisables en acier traité par cataphorèse + RAL standard 7016
- **Rotor:** Sans visserie en prise directe
- **Capteur rotatif:** Pour une connaissance précise de la position sur 360°
- **Éclairage:** LEDs intégrées de chaque côté
- **Automate de gestion:** avec communication par IP



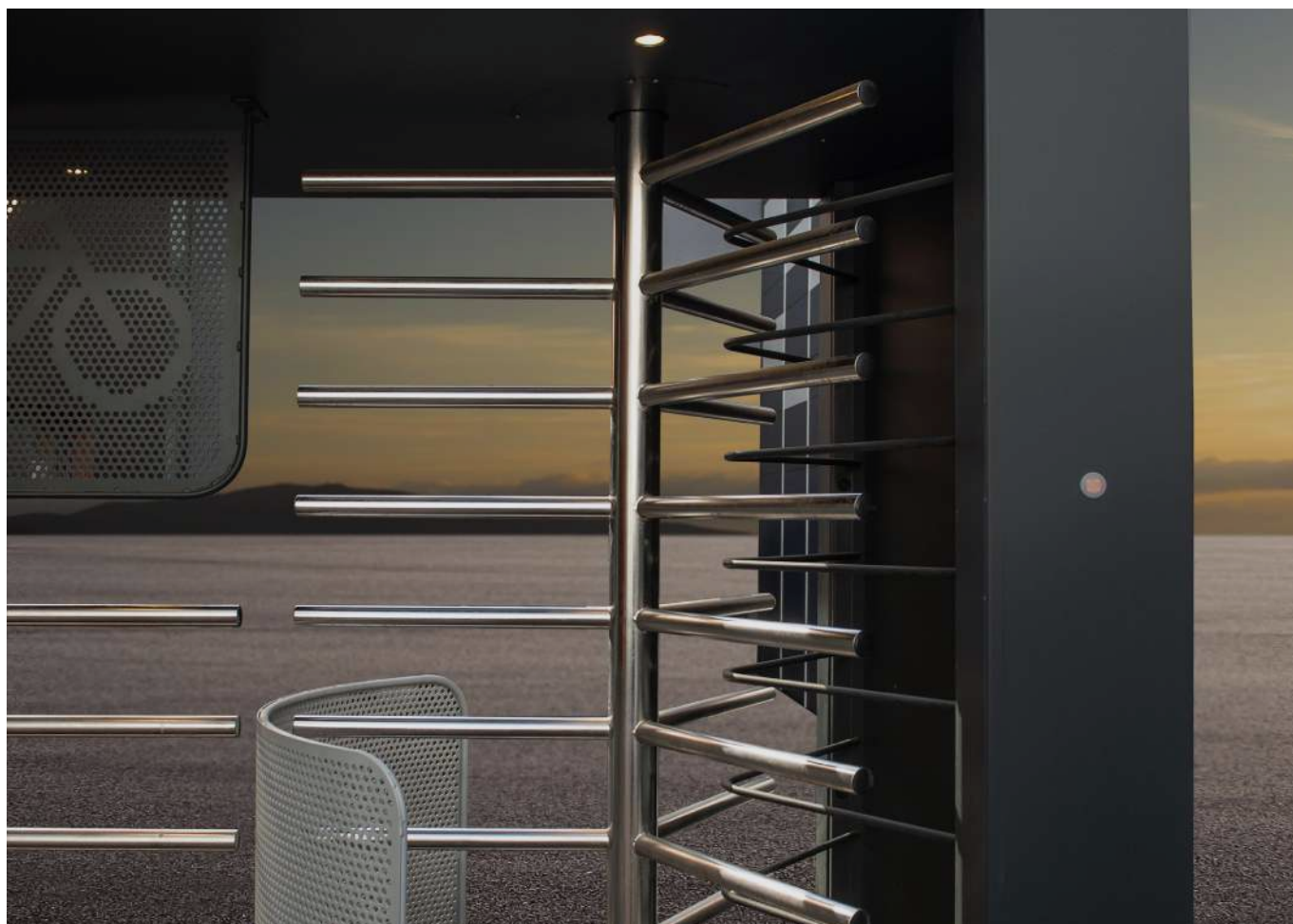
INDUSTRIE



COLLECTIF & RÉSIDENTIEL



TERTIAIRE



Accessoires

Lisses

Lisse flex, lisse carbone, lisse aluminium, lisse en fibre



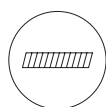
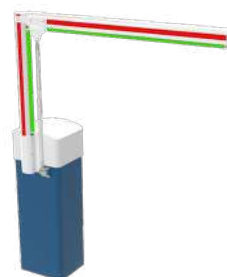
Lisse moussée

Lisse droite ou articulée moussée conçue pour une haute absorption des chocs



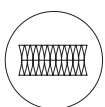
Lisse lumineuse

Permet une meilleure visibilité, change de couleur selon la position de la lisse



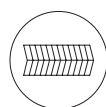
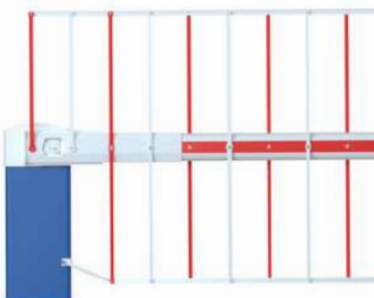
Grille GA

Grille basse articulée en aluminium



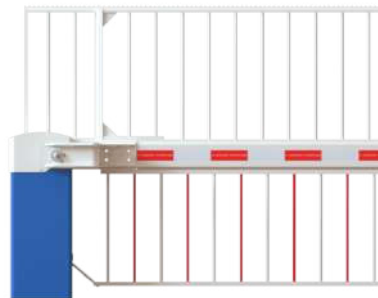
Grille GTH et GTH Flex

Grille articulée haute et basse en aluminium ou en fibre



Grille HP

Grille haute protection en aluminium



Leds

Lisse et / ou capot rouge, vert permettant d'indiquer la position de la lisse et de renforcer la visibilité



Éclairage de zone

Intégré directement dans le fût permet de diffuser une lumière sur la chaussée



Feux R23

En Ø 120 mm ou 200 mm, pour une signalisation lumineuse performante



Détecteur de boucles virtuelles

Capteur intelligent conçu pour détecter la présence de personnes et/ou de véhicules



Barrage infrarouge

Protéger la zone sous la lisse pour éviter tout accident à la fermeture de la barrière



Accessoires

Dispositif de rotation



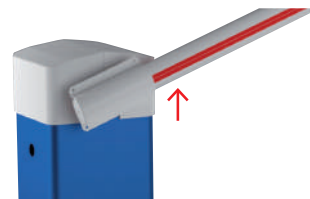
Permet une rotation du fût en cas de choc léger pour éviter la casse et de réaliser des tests dans le cadre d'une opération de maintenance sans intervention sur site

Dégondage avant et arrière

Dégondage de la lisse après un choc, permet d'éviter la casse de la lisse)

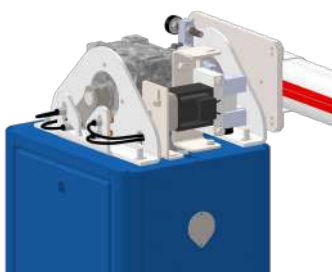
Relevage automatique

Dispositif mécanique de relevage automatique de la lisse en cas de coupure de courant



Verrouillage interne

Système de verrouillage intégré dans le fût de la barrière permettant de maintenir la lisse en position fermée



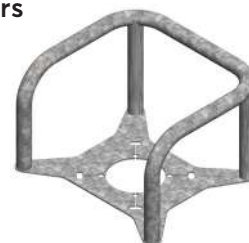
Kit anti-vandalisme

Protège les équipements de la barrière et renforce l'accès aux fûts et à la boulonnerie



Arceau de protection

Arceau de protection à faible encombrement au sol sans génie civil pour fûts et reposeirs



Sirène anti-vandalisme

Se déclenche lors d'un levage forcé de la barrière, d'un dégondage ou d'une rotation en cas de choc



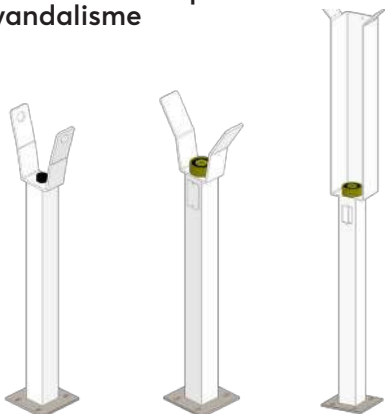
LBA Connect

- Gérez tout votre parc machine LBA / AMCO
- Recevez des alertes (mail/SMS) et suivez les performances
- Consultez l'historique SAV et planifiez vos ouvertures/fermetures via l'appli



Reposeirs

Reposoir simple réglable avec amortisseur caoutchouc, ventouse magnétique ou verrou électromécanique anti-vandalisme



Totems

Gamme de totems pour intégration de contrôle d'accès et/ou de feux de signalisation



Platine de gestion

Développée par LBA, la carte ONE-C est un système de contrôle conçu pour la gestion à distance de l'ensemble de nos produits.



02

AMCO LES ESCAMOTABLES

+ de 30

crash tests
réalisés en 10 ans



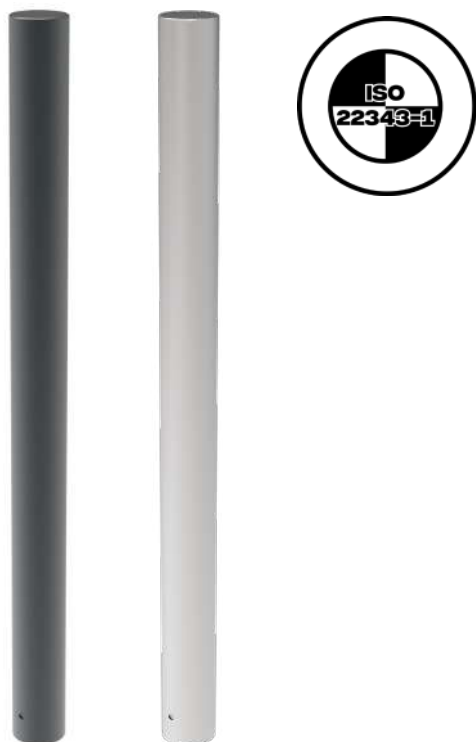


A tall, cylindrical object, possibly a container or a piece of equipment, with a metallic or polished surface. It has a dark, possibly black, top section. Below the top, there is a band with a hexagonal or honeycomb pattern. The rest of the cylinder is a smooth, light gray or silver color. The object is set against a dark background.

02.1 BORNES

Potelet SAFE LINE

La discrétion d'un potelet, la résistance d'une borne



Trois niveaux de résistance exceptionnels, validés par des crash tests frontaux et à 45°



Réservation de 8 cm
au dessus du massif pour
 finition de sol



Très faible profondeur
de scellement **< 20 cm**

Disponible en différentes tailles Ø 9/10/12 et différents niveaux de résistance, de 1,5 tonnes à 50 km/h jusqu'à 7,5 tonnes à 32 km/h. Notre gamme offre une protection discrète, crash-testée, parfaitement adaptée à l'environnement urbain

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Cylindre :

- **Version acier :** Cylindre en acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 9/10/12 cm – hauteur 100 cm
- **Version inox :** Cylindre en acier traité par galvanisation à chaud chemisé d'une coque en inox finition microbillée Ø 10/11/14 cm – hauteur 100 cm

➤ Patins de réglage intégrés au socle pour mise à niveau

- **Installation :** Axe du potelet à 20 cm du bord du massif béton ou de l'arrière de la bordure

NT

CAFE



F14-70

Borne fixe



H 70 cm – Ø 14 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Cylindre:

- En acier traité par métallisation et poudre époxy Ø 14 cm hauteur 70 cm RAL 7016

F20-70

Borne fixe



H 70 cm – Ø 20 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Cylindre:

- En acier traité par métallisation et poudre époxy Ø 20 cm hauteur 70 cm RAL 7016

F25-60

Borne fixe de sécurité



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Cylindre:

- **Version acier:** Cylindre en acier traité par cataphorèse et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 60 cm RAL 7016
- **Version Inox:** Cylindre en acier traité par galvanisation à chaud chemisée d'une coque en inox finition microbillé Ø 25 cm – hauteur 60 cm

F25-60 1548

Borne fixe, résiste à l'impact d'une voiture de 1T 5 à 48 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Cylindre :

- **Version acier:** Cylindre en acier traité par cataphorèse et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 60 cm RAL 7016
- **Version Inox:** Cylindre en acier traité par galvanisation à chaud chemisée d'une coque en inox finition microbillé Ø 25 cm – hauteur 60 cm

➤ Existe en version très faible profondeur

F25-60 3548

Borne fixe, résiste à l'impact d'un camion de 3T 5 à 48 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Cylindre :

- **Version acier:** Cylindre en acier traité par cataphorèse et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 60 cm RAL 7016
- **Version Inox:** Cylindre en acier traité par galvanisation à chaud chemisée d'une coque en inox finition microbillé Ø 25 cm – hauteur 60 cm

➤ Existe en version très faible profondeur



F16-100 C50

Borne fixe de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 48 km/h



H 100 cm – Ø 16 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation Ø 16 cm – hauteur 100 cm
- Teinte RAL 7016
- Chemisé d'une coque acier interchangeable Ø 17 cm

► Existe en version faible profondeur

F25-60 C80

Borne fixe de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 48 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation à chaud Ø 25 cm – hauteur 60 cm
- Chemisée d'une coque en inox finition microbillé

► Existe en version faible profondeur

F25-100 7548

Borne fixe de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 48 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- **Versión acier:** Cylindre en acier traité par cataphorèse et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- **Acier :** Finition par un disque acier d'épaisseur 4 mm à sceller sur le dessus de la borne
- **Versión Inox:** Cylindre en acier traité par galvanisation à chaud chemisée d'une coque en inox finition microbillé Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Dispositif d'élingage intégré dans la borne

F25-100 C80

Borne fixe de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 2 à 80 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Chemisée d'une coque en Inox finition microbillée
- Crosse de réglage pour mise à niveau

► Existe en version faible profondeur

F25-100I 7564

Borne fixe de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 64 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Chemisée d'une coque en inox finition microbillée

F25-100 12080

Borne fixe de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 12 T à 80 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Chemisée d'une coque en inox finition microbillée

R22-100 C50

Borne amovible, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 48 km/h



H 100 cm – Ø 16 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre:

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 16 cm – hauteur 100 cm
- Chemisée d'une coque en acier teinte RAL Ø 22 cm
- Serrure en haut de borne à canon européen (triangle)
- Faible profondeur de scellement
- Bandes réfléchissantes classe 2

► Fonctionnement:

- Verrouillage mécanique du dispositif dans son socle
- Patins de réglages pour mise à niveau des bornes

R25-100 C80

Borne amovible, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 80 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre:

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Chemisée d'une coque en inox finition microbillé
- Bandes réfléchissantes classe 2

► Fonctionnement:

- Patins de réglages pour mise à niveau des bornes
- Dispositif d'élingage intégré dans la borne

A25-60 1548

Borne escamotable automatique, résiste à l'impact d'une voiture de 1T5 à 48 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par cataphorèse Ø 25 cm – hauteur 60 cm, disque de finition en inox
- Chemisage en Inox microbillé
- Bandeau lumineux
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en tôle larmée inox anti-dérapante
- Guidage 4 points avec coulisseaux PEHD
- Butée latérale en PEHD augmentant la rigidité et la précision du guidage
- Caisson de coffrage, en acier avec renforts

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique 230 v intégrée dans le châssis de la borne dans un compartiment accessible sans démontage de la borne avec coupleur rapide type push-pull
- Fins de course haut et bas intégrés sur un support amovible accessibles sans démontage de la borne
- Boîtier répartiteur, avec prise étanche intégrée au compartiment moteur et 10 m de câble de liaison vers la logique de commande One C
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



A25-60 3548

Borne escamotable automatique, résiste à l'impact d'un camion de 3 T 5 à 48 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par cataphorèse Ø 25 cm – hauteur 60 cm
- Chemisage en inox microbillé
- Bandeau lumineux
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en tôle larmée inox anti-dérapante
- Guidage 4 points avec coulisseaux PEHD
- Butée latérale en PEHD augmentant la rigidité et la précision du guidage
- Caisson de coffrage en acier avec renforts

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique 230 v intégrée dans le châssis de la borne dans un compartiment accessible sans démontage de la borne avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course haut et bas intégrés sur un support amovible accessibles sans démontage de la borne
- Boîtier répartiteur avec prise étanche intégré au compartiment moteur et 10 m de câble de liaison vers la logique de commande One C
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

A25-60 C80

Borne escamotable automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 64 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 60 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée, (raccordement du circuit effectué en usine) borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégré sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



A25-90 C80

Borne escamotable automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 80 km/h



H 90 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 90 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégré sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



A25-100 7548

Borne escamotable automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 48 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée, raccordement du circuit effectué en usine, borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégrée sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

A25-90 C50

Borne escamotable automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 80 km/h



H 90 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy
Ø 25 cm – hauteur 90 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée, (raccordement du circuit effectué en usine) borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégré sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

A25-100 C80

Borne escamotable automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 2 à 80 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Chemisage en Inox microbillé
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 10 mm
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégrée sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

A25-100 C80+

Borne escamotable automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 12 T à 80 km/h



H 100 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par galvanisation à chaud
Ø 25 cm – hauteur 100 cm
- Chemisage en inox microbillé
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 10 mm
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Motorisation :

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) borne fournie avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Fin de course bas intégrée sur la tête de vérin accessible sans démontage de la borne
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

TOTEM TDCA

Totem technique modulaire pour logique de commande & contrôle d'accès



Ø 32 cm – Hauteur variable par module
de 35 à 50 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Totem cylindrique :

- Ø 32 cm – Hauteur 150 cm
- Hauteur variable par ajout de modules complémentaires de hauteur 35 à 50 cm
- Acier épaisseur 4 mm traité par cataphorèse + poudre époxy RAL 7016
- Orientation des modules de façon indépendante

► **Verrouillage :** Par serrure à compression garantissant l'étanchéité



TOTEM TSC-S

Totem technique design pour logique de commande & contrôle d'accès



Hauteur 180 cm – Forme elliptique

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Totem elliptique :

- Totem en acier épaisseur 2 mm traité par cataphorèse et poudre époxy RAL 7016
- Forme elliptique s'inscrivant dans une longueur de 448 mm et une largeur de 331 mm
- Hauteur 1800 mm
- Porte sur charnière
- Joint d'étanchéité sur le pourtour de la porte
- Platine de gestion montée sur charnière
- 2 faces à équiper de feux et de contrôle d'accès de dimensions: H. 695 mm x l. 264 mm orientées dans les deux sens de circulations
- Dessus incliné
- Ventilation naturelle

► **Verrouillage:** Verrouillage par 2 serrures à compression

TOTEM TSC-L

Totem technique design pour logique de commande & contrôle d'accès



Hauteur 250 cm – Forme elliptique

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Totem elliptique :

- Totem en acier épaisseur 2 mm traité par cataphorèse et poudre époxy RAL 7016
- Forme elliptique s'inscrivant dans une longueur de 448 mm et une largeur de 331 mm
- Hauteur 2500 mm
- Porte sur charnière
- Joint d'étanchéité sur le pourtour de la porte
- Platine de gestion montée sur charnière
- 2 faces à équiper de feux et de contrôle d'accès de dimensions: H. 695 mm x l. 264 mm orientées dans les deux sens de circulations
- Dessus incliné
- Ventilation naturelle

► **Verrouillage:** Verrouillage par 2 serrures à compression

m14-70

Borne escamotable manuelle



H 70 cm – Ø 14 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- **Versión acier** : acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 14 cm – Hauteur 70 cm
- **Versión Inox** : en acier chemisé inox Ø 14 cm - hauteur 70 cm - Chemisée d'une coque en inox finition microbillé
- Teinte RAL 7016
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2
- Tête de borne plate

► Châssis :

- Plaque de sol en acier teinte RAL7016
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD

► Fonctionnement :

- Serrure triangle 11mm (pompiers)
- Serrure positionnée sous le châssis et protégée en cas de percussion
- Manœuvre par clé de verrouillage, qui une fois insérée dans la tête de borne, sert de poignée de levage, descente par gravité
- Verrouillage automatique en position haute et basse

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

m20-70

Borne escamotable manuelle



H70 cm – Ø 20 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- **Version acier** : acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 20 cm – hauteur 70 cm
- **Version Inox** : en acier chemisé inox Ø 20 cm - hauteur 70 cm - Chemisée d'une coque en inox finition microbillé
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2
- Tête de borne plate

► Châssis :

- Plaque de sol en Acier teinte RAL7016
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD

► Fonctionnement :

- Prédisposition pour utilisation avec clé prisonnière
- Serrure positionnée sous dans le châssis et protégée en cas de percussion
- Déverrouillage par serrure triangle 11mm (Pompiers)
- Manœuvre par clé de verrouillage, qui une fois insérée dans la tête de borne, sert de poignée de levage, descente par gravité
- Verrouillage automatique en position haute et basse

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

SA14-70

Borne escamotable semi-automatique



H 70 cm – Ø 14 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ **Cylindre :**

- Acier Ø 14 cm – hauteur 70 cm
- Teinte RAL 7016
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2
- Tête de borne plate

➤ **Châssis :**

- Plaque de sol en acier teinte RAL7016
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD

➤ **Fonctionnement :**

- Prédisposition pour utilisation avec clé prisonnière
- Serrure positionnée sous dans le châssis et protégée en cas de percussion
- Déverrouillage par serrure triangle 11mm (pompiers)
- Manœuvre par compression d'un ressort à gaz, remontée automatique par relâchement du ressort
- Verrouillage automatique en position haute et en position basse

➤ **Normes :**

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

SA20-70

Borne semi-automatique



H70 cm – Ø20 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy
Ø20 cm – hauteur 70 cm
- Teinte RAL 7016
- Tête de borne plate
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de Sol en acier teinte RAL7016
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD

► Fonctionnement :

- Prédiposition pour utilisation avec clé prisonnière
- Serrure positionnée sous dans le châssis et protégée en cas de percussion
- Déverrouillage par serrure triangle 11mm (pompiers)
- Manœuvre par compression d'un ressort à gaz, remontée automatique par relâchement du ressort

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

SA25-60 1548

Borne escamotable semi-automatique, résiste à l'impact d'une voiture de 1T5 à 48 km/h



H60 cm – Ø25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par cataphorèse et poudre époxy
Ø25 cm – hauteur 60 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 10 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis : Guidage 4 points avec coulisseaux PEHD

► Fonctionnement :

- Déverrouillage par serrure triangle 11mm (pompiers)
- Manœuvre par compression d'un ressort à gaz, remontée automatique par relâchement du ressort

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

SA25-60 3548

Borne escamotable semi-automatique, résiste à l'impact d'un camion de 3 T 5 à 48 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par cataphorèse et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 60 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 10 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis : Guidage 4 points avec coulisseaux PEHD

► Fonctionnement :

- Déverrouillage par serrure triangle 11mm (pompiers)
- Manœuvre par compression d'un ressort à gaz, remontée automatique par relâchement du ressort

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

SA25-60 C80

Borne escamotable semi-automatique, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 64 km/h



H 60 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy Ø 25 cm – hauteur 60 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée par un sur couvercle en inox
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Fonctionnement :

- Manœuvre par compression d'un ressort à gaz, remontée automatique par relâchement du ressort
- Serrure sécurisée à étage avec empreinte sécurisée

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

SA25-90 C50

Borne escamotable semi-automatique, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 80 km/h



H 90 cm – Ø 25 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En acier traité par métallisation zinc et poudre époxy
Ø 25 cm – hauteur 90 cm
- Teinte RAL 7016
- Dessus de borne en inox épaisseur 20 mm
- Joint brosse évitant les rayures sur le fût
- Bande réfléchissante de classe 2

► Châssis :

- Plaque de sol en acier de forte épaisseur protégée avec un sur couvercle en inox
- Châssis en acier galvanisé épaisseur 6 mm
- Guidage latéral avec coulisseaux PEHD et galets
- Crosse d'ancrage M16 renforçant la liaison au massif béton

► Fonctionnement :

- Dispositif de manœuvre de la borne protégée par serrure à canon Européen
- Fonctionnement manuel assisté par un dispositif de compensation hydraulique intégré dans un compartiment attenant au compartiment de la borne

► Motorisation : Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Normes :

- Conforme à la norme NFP 98-310
- Dimensions conformes à l'arrêté du 18/09/2012 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics



02.2

ROADBLOCKERS & HERSES

RB50-C50 FP

Roadblocker escamotable, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 2 à 48 km/h



Longueur 2,5 à 4 m – Hauteur 50 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ **Plaque de roulement :**

- Plaque de roulement en acier larmé, galvanisées à chaud
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

➤ **Face avant :**

- Partie mobile traitée par galvanisation à chaud habillée d'une face avant souple évitant la déformation et risques de blocage du dispositif

➤ **Châssis :** Très faible profondeur 12 cm en acier traité

➤ **Motorisation :**

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation

➤ **Installation :**

- Jeu de suspente permettant le scellement sans travaux préalables
- Dispositif de pieds pour pose sur dalle béton
- Évacuations d'eau prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100

RB80-C80

Roadblocker escamotable, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 80 km/h



Longueur 2 à 4 m – Hauteur 80 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ **Plaque de roulement :**

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

➤ **Face avant :**

- Partie mobile monobloc conçue en acier haute résistance
- Face monobloc traitée par métallisation zinc et poudre époxy RAL 3001

➤ **Châssis :** En acier traité par galvanisation

➤ **Motorisation :**

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

➤ **Installation :**

- Cage acier permettant d'armer le massif selon conditions de test
- Jeu de suspente permettant le scellement sans travaux préalables
- Prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100

RB90-C65

Roadblocker escamotable, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 80 km/h



Longueur 2 à 4 m – Hauteur 90 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Plaque de roulement:

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

► Face avant:

- Partie mobile traitée par galvanisation à chaud habillée d'une face avant souple évitant la déformation et risques de blocage du dispositif

► Châssis:

Faible profondeur en acier traité par galvanisation

► Motorisation:

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) le roadblocker fournit avec 15m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Installation:

- Jeu de suspente permettant le scellement sans travaux préalables
- Installation et scellement en 24h
- Évacuations d'eau prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100

RB100-C80

Roadblocker escamotable, résiste à l'impact d'un poids lourd de 12 T à 80 km/h



Longueur 2,5 à 4 m – Hauteur 105 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Plaque de roulement:

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

► Face avant:

- Partie mobile traitée par galvanisation à chaud habillée d'une face avant souple évitant la déformation et risques de blocage du dispositif

► Châssis:

Faible profondeur en acier traité par galvanisation

► Motorisation:

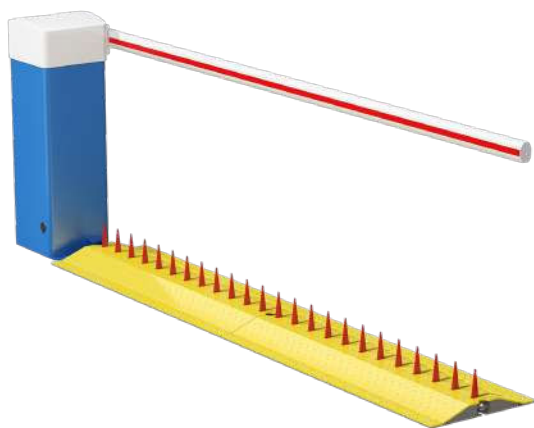
- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker fournit avec 15m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

► Installation:

- Jeu de suspente pour scellement sans travaux préalables
- Installation et scellement en 24h
- Évacuations d'eau prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100

LBA H10

Herse automatique de sécurité



Longueur jusqu'à 4,5 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Herse:

- Herse automatique réversible en saillie jusqu'à 4,5 m, par modules de 1 m et 1,5 m
- Supporte une charge à l'essieu de 25 T

► Finitions:

- Tôle de roulage larmée épaisseur 8 mm et peinte
- Arbre à dents en acier 304 peint
- RAL standard 1021 pour tôle de roulage et 3020 pour les dents

► Fonctionnement:

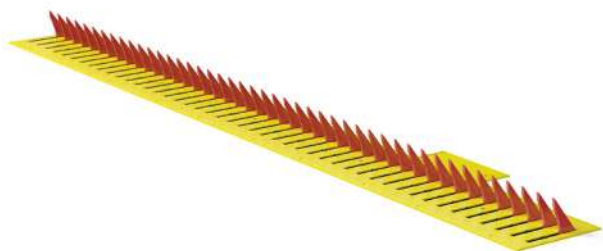
- Asservissement du fonctionnement à la barrière (uniquement si couplée avec barrière)
- Disponible seule ou avec une barrière
- Compatible avec nos barrières: LBA 6 – LBA 7 et LBA 86

► Installation:

- Montage de la motorisation à droite ou à gauche
- Liaison des modules par cardans

LBA H20

Herse automatique de sécurité



Longueur jusqu'à 5 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Herse:

- Herse automatique encastrée jusqu'à 5 m
- Supporte une charge à l'essieu de 40 T
- Caisson en tôle pliée acier pour logement des dents et de la centrale hydraulique

► Finitions:

- Tôle de roulage en acier mécano-soudée avec renforts
- RAL standard 1021 pour tôle de roulage et 3020 pour les dents

► Fonctionnement:

- Pilotée par automate One-C: Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- FDC magnétiques
- Compatible avec toutes nos barrières
- Motorisation hydraulique intégrée

► Installation:

- Axe support de dents monté sur palier nylon 5 m



02.3

BARRIÈRES
DE SECURITÉ
& PORTAILS

MSB-C50

Barrière manuelle de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 5 à 48 km/h



Longueur 2 à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse:** Acier 120 × 120 mm
- **Poteaux:** En acier de forte épaisseur Ø 250 mm
- **Traitement:**
 - Lisse: acier galvanisé et thermolaquage
 - Poteaux: métallisation zinc et thermolaquage
- **Ouverture:** Dans les deux sens de circulation 180°
- **Verrouillage:** Cadenassable en position fermée
- Existe en version faible profondeur

MSB-C80

Barrière manuelle de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 2 à 80 km/h



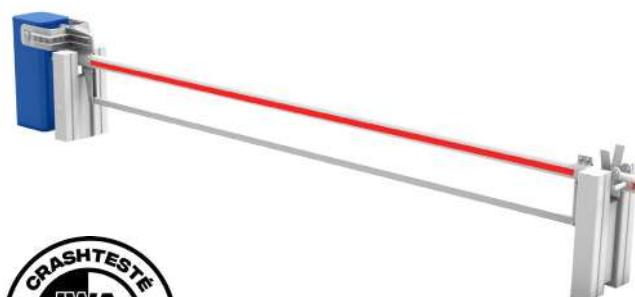
Longueur 2 à 10 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse:** Acier 120 × 120 mm
- **Poteaux:** En acier de forte épaisseur Ø 250 mm
- **Traitement:**
 - Lisse: acier galvanisé et thermolaquage
 - Poteaux: métallisation zinc et thermolaquage
- **Ouverture:** Dans les deux sens de circulation 180°
- **Verrouillage:** Cadenassable en position fermée
- **Haubanage:** À partir de 7 m
- Existe en version faible profondeur

AB-C50

Barrière automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un camion de 3 T 5 à 48 km/h



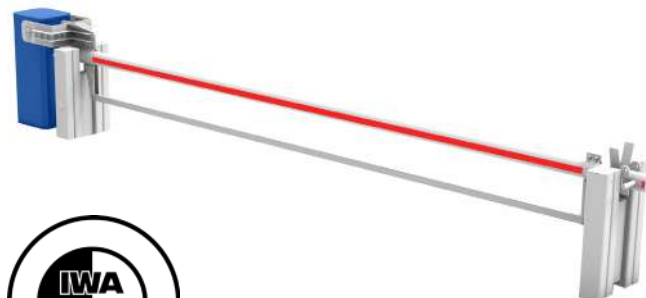
Longueur 3 à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse:** Axiale ovale en aluminium 135 × 93 mm
- **Fût:** En tôle DKP épaisseur 4 mm traitée par cataphorèse
- **Capôt:** En acier épaisseur 3 mm
- **Finitions:** RAL Fut 5015, Poteaux AVB et 1/2 coquilles RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant:** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Verrouillage automatique au moment du choc**
- **Cadenassable**
- **Capteur angulaire**

AB-C65

Barrière automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un camion de 3 T 5 à 64 km/h



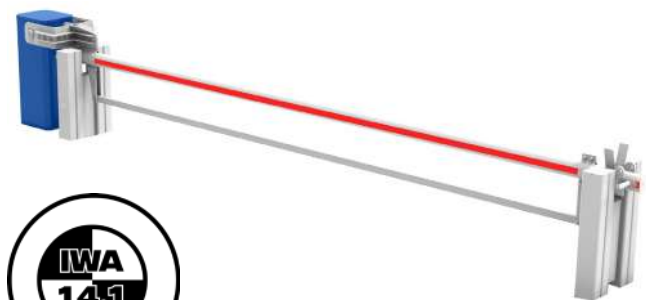
Longueur 3 à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse** : Axiale ovale en aluminium 135×93 mm
- **Fût** : En tôle DKP ép 4 mm traitée par cataphorèse
- **Capôt** : En acier épaisseur 3 mm
- **Finitions** : RAL Fut 5015, Poteaux AVB et 1/2 coquilles RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Verrouillage automatique au moment du choc**
- **Cadenassable**
- **Capteur angulaire**

AB-C50+

Barrière automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 2 à 48 km/h



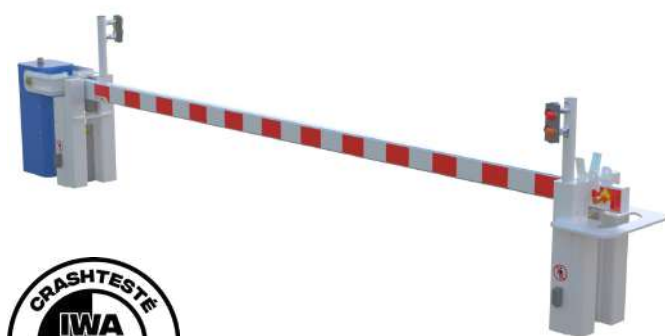
Longueur 3 à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse** : Axiale ovale en aluminium 135×93 mm
- **Fût** : En tôle DKP épaisseur 4 mm traitée par cataphorèse
- **Capôt** : En acier épaisseur 3 mm
- **Finitions** : RAL Fut 5015, Poteaux AVB et 1/2 coquilles RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Verrouillage automatique au moment du choc**
- **Cadenassable**
- **Capteur angulaire**

AB-C80

Barrière automatique de sécurité, résiste à l'impact d'un poids lourd de 7 T 2 à 80 km/h



Longueur 3 à 6 m

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Lisse** : Rectangulaire en aluminium 185×100 mm
- **Fût** : en tôle DKP épaisseur 4 mm traitée par cataphorèse avec RAL 5015
- **Capôt** : En acier épaisseur 3 mm
- **Poteaux** : AVB et 1/2 coquilles RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Verrouillage automatique au moment du choc**
- **Cadenassable**
- **Capteur angulaire**

LBAI W-GATE 7580

Portail pliant ultra robuste avec intelligence artificielle



Ouverture
ultra-rapide



Fonctionnement intensif
continu,
5 000 cycles/jour



Crash testé avec un camion
de **7.2 T à 80 km/h**



Conforme à la
norme EN 13 241-1

De 2 à 8 mètre de passage

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Largeur de passage :** De 2 à 8 m
- **Angle d'ouverture :** 90°
- **Poteau :** Poteau technique en acier cataphorèse + peinture
- **Verrouillage :** Vérin électrique
- **Vantaux :** (cadres et barreaux) en aluminium peint, peinture polyester
- **Signalisation lumineuse :** Feux flash & éclairage de zone
- **Carte de commande ONE-C comprenant :** Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Système de sécurité intelligente :** LBAi detect ou barres palpeuses et cellules (en option)





GARE DE LYON

Stationnement
interdit sous peine
d'enlèvement
Nul ne doit stationner
dans les zones de
stationnement
Article 122-11 du C.C.



02.4 DISTRIBUTION D'ÉNERGIE

EDR 12

Borne escamotable de distribution d'énergies: eau, électricité, air comprimé...



Jusqu'à 6 prises 230 V

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Borne escamotable :

- Ouverture par pivotement assistée par vérin à gaz
- Serrure personnalisée à double pions
- Disjoncteurs différentiels protégés sous fenêtre IP66
- Ventilation automatique de la boîte de raccordement pour mise hors condensation des équipements (borne ouverte)
- Équipements intégrés sur une flasque en inox

► Châssis :

- Cadre en inox
- Tampon en inox à remplissage (hauteur 35 mm)
- Passe-câble pour une utilisation borne fermée
- Haut niveau de résistance au roulement en position fermée

► Normes :

- Conforme à la norme NFC 17-200/NFC 15-100
- Coupure générale par inter-sectionneur 63 ou 125 A / 400 V

EDR 24

Borne escamotable de distribution d'énergies: eau, électricité, air comprimé...



Jusqu'à 12 prises 230 V

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Borne escamotable :

- Ouverture par pivotement assistée par vérin à gaz
- Serrure personnalisée à double pions
- Disjoncteurs différentiels protégés sous fenêtre IP66
- Ventilation automatique de la boîte de raccordement pour mise hors condensation des équipements (borne ouverte)
- Équipements intégrés sur une flasque en inox

► Châssis :

- Cadre en inox
- Tampon en inox à remplissage (hauteur 35 mm)
- 2 Passes-câble pour une utilisation borne fermée
- Haut niveau de résistance au roulement en position fermée

► Normes :

- Conforme à la norme NFC 17-200/NFC 15-100
- Coupure générale par inter-sectionneur 63 ou 125 A / 400 V

EDR PRO

Borne escamotable de distribution d'énergies: eau, électricité, air comprimé...



Jusqu'à 8 prises 230 V

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Borne escamotable :

- Ouverture par pivotement assistée par vérin à gaz
- Serrure personnalisée ovoïde
- Disjoncteurs différentiels protégés sous fenêtre IP66
- Ventilation automatique de la boîte de raccordement pour mise hors condensation des équipements (borne ouverte)

► Châssis :

- Faible profondeur de scellement
- Cadre en inox
- Tampon en inox à remplissage (hauteur 50 mm)
- Passe-câble pour une utilisation borne fermée
- Haut niveau de résistance au roulement en position fermée

► Normes :

- Conforme à la norme NFC 17-200/NFC 15-100
- Coupure générale par inter-sectionneur 63 ou 125 A / 400 V



EDF 16

Borne fixe de distribution d'énergies: eau, électricité, air comprimé...



Jusqu'à 8 prises 230 v

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ **Borne fixe de distribution d'énergies, fixe hors sol**

➤ **Cylindre:**

- Borne acier épaisseur 4 mm, Ø 220 mm
- Hauteur hors sol 1200 mm
- Traitement anti-corrosion par métallisation zinc 40 microns + poudre époxy 30 à 40 microns
- Équipée de 2 portes verrouillées par serrures de sécurité
- Livrée avec 2 clés

➤ **Platine:**

- Sur platine 400 x 400 mm
- Fournie avec un gabarit de scellement
- Équipements électriques intégrés sur platine inox
- Disjoncteurs différentiels intégrés sous fenêtre IP44

➤ **Normes :**

- Conforme à la norme NFC 17-200/NFC 15-100
- Coupure générale par inter-sectionneur 63 ou 125 A / 400 V

EDF 24

Borne fixe de distribution d'énergies: eau, électricité, air comprimé...



Jusqu'à 12 prises 230 v

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ **Borne fixe de distribution d'énergies, fixe hors sol**

➤ **Cylindre:**

- Borne acier épaisseur 4 mm, Ø 320 mm
- Hauteur hors sol 1270 mm
- Traitement anti-corrosion par métallisation zinc 40 microns + poudre époxy 30 à 40 microns
- Équipée de 2 portes verrouillées par serrures de sécurité
- Livrée avec 2 clés
- Passe-câble pour utilisation fermée

➤ **Platine:**

- Sur platine 360 x 360 mm
- Fournie avec un gabarit de scellement
- Équipements électriques intégrés sur platine Inox
- Disjoncteurs différentiels intégrés sous fenêtre IP44

➤ **Normes :**

- Conforme à la norme NFC 17-200/NFC 15-100
- Coupure générale par inter-sectionneur 63 ou 125 A / 400 V

EDF 32

Borne fixe de distribution d'énergies: eau, électricité, air comprimé...



Jusqu'à 16 prises 230 v

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

➤ Borne fixe de distribution d'énergies, fixe hors sol

➤ Cylindre :

- Borne acier épaisseur 4 mm, Ø 320 mm
- Hauteur hors sol 1600 mm
- Traitement anti-corrosion par métallisation zinc 40 microns + poudre époxy 30 à 40 microns
- Équipée de 2 portes verrouillées par serrures de sécurité
- Livrée avec 2 clés
- Passe-câble pour utilisation fermée

➤ Platine :

- Sur platine 360×360 mm
- Fournie avec un gabarit de scellement
- Équipements électriques intégrés sur platine inox
- Disjoncteurs différentiels intégrés sous fenêtre IP44

➤ Normes :

- Conforme à la norme NFC 17-200/NFC 15-100
- Coupure générale par inter-sectionneur 63 ou 125 A / 400 V







02.5
BORNE
ARRÊT minute

BAM

Borne arrêt minute : la solution de gestion du stationnement gratuit et limité dans le temps



Forme elliptique H 156cm – Ø 23 par 15 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

► Cylindre :

- En aluminium épaisseur 4 mm
- Teinte RAL 7016
- Forme elliptique s'inscrivant dans une longueur de 229 mm et une largeur de 144 mm
- Hauteur 1560 mm
- Dessus incliné
- Simple place ou double pour gestion de 2 places continues

► Affichage :

- Affichage LED avec décompte du temps restant et du temps dépassé
- 7 modes de fonctionnement : Arrêt minute – réservé livraison – stationnement libre – veille – interdiction de stationner – réservé PMR – affichage texte défilant

► Fonctionnement :

- Verrouillage par 2 serrures à compression
- Consommation en fonctionnement < 500 mA (6 W)
- Connectique RS485 pour mutualisation de la supervision LBA Connect
- Paramétrable : En local ou à distance avec Lba Connect



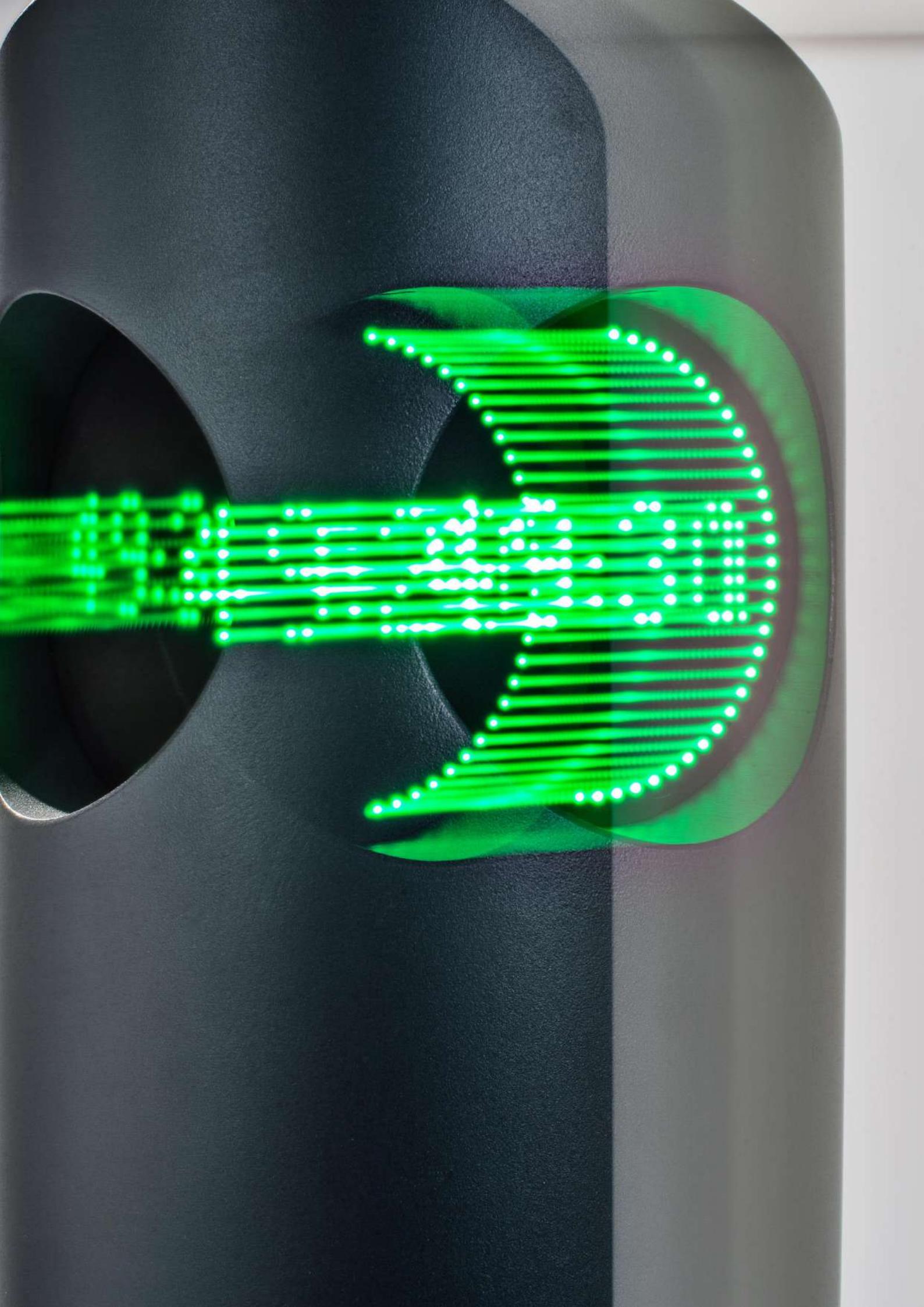
Rotation constante, permet d'éviter les stationnements abusifs et les véhicules ventouses



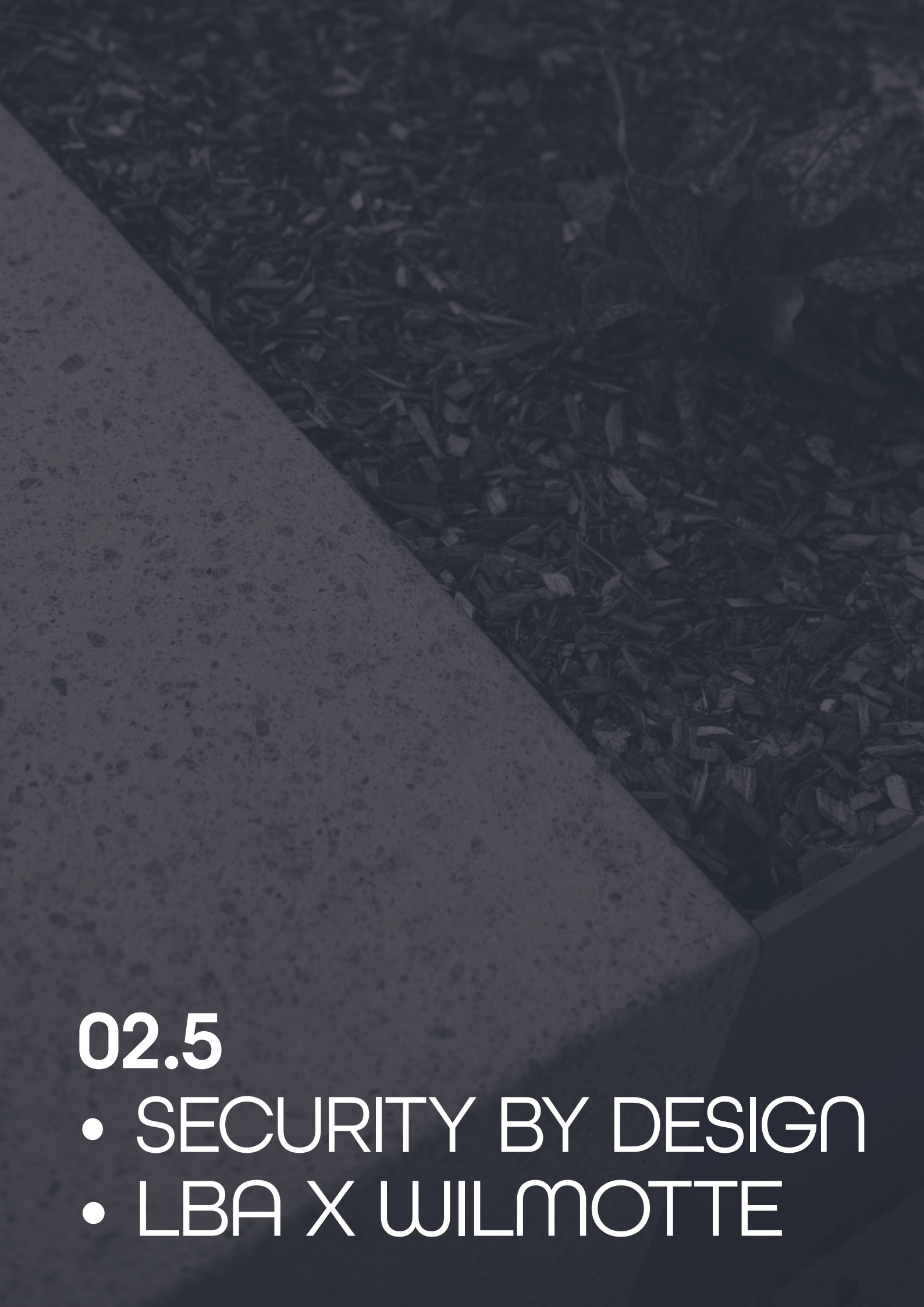
Signalisation sur mesure avec possibilité de choisir le signallement (livraison, handicapé, interdiction,...)



Pas de génie civil sur la place de stationnement grâce aux **capteurs intégrés**







02.5

- SECURITY BY DESIGN
- LBA X WILMOTTE

Votre design Notre expertise

Security By Design est un concept unique et breveté de bornes habillées pensées et conçues pour fournir les meilleures performances de résistance et répondre aux besoins de protection périphérique, en préservant l'esthétique de leur environnement.

Les bornes habillées de notre gamme Security by Design répondent aux besoins de protection, grâce à nos bornes crash-testées qui se trouvent à l'intérieur.

Contrairement aux obstacles de sécurité posés sur la voie susceptibles d'être projetés sur les usagers en cas de collision, nos bornes stoppent net le véhicule.

Elles représentent la solution antiterroriste novatrice qui se fixe sur des bornes, pour augmenter leur qualité d'usage en les transformant en mobilier urbain de sécurité.

Nos bornes crash-testées répondent aux normes ISO DIS 22343-1, IWA 14-1, PAS 68 et ASTM 2656M.

Tous nos produits sont fabriqués en France.

► Esthétique :

Une solution design pensée pour intégrer un système de sécurité crash-testé au cœur du tissu urbain, tout en préservant l'harmonie de l'espace public et en lui ôtant tout aspect anxiogène.

► Adaptable :

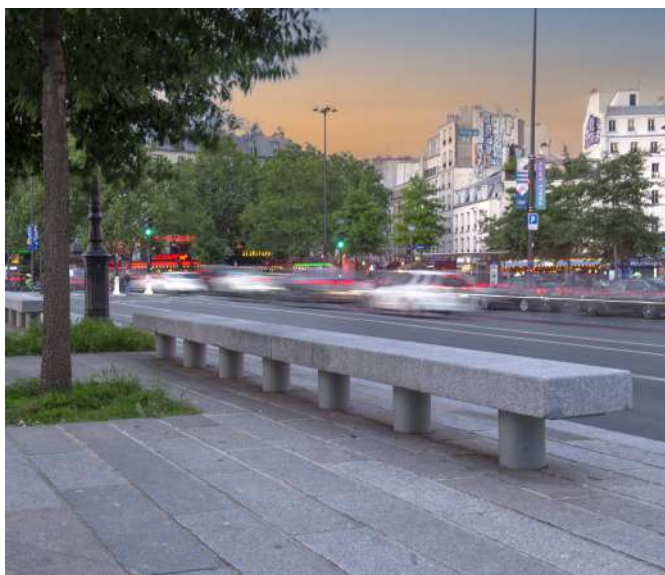
Votre revêtement est complètement personnalisable, tant dans la forme, la matérialité que les fonctions. Concevez votre mobilier comme vous le souhaitez, nous nous engageons sur la sécurité.

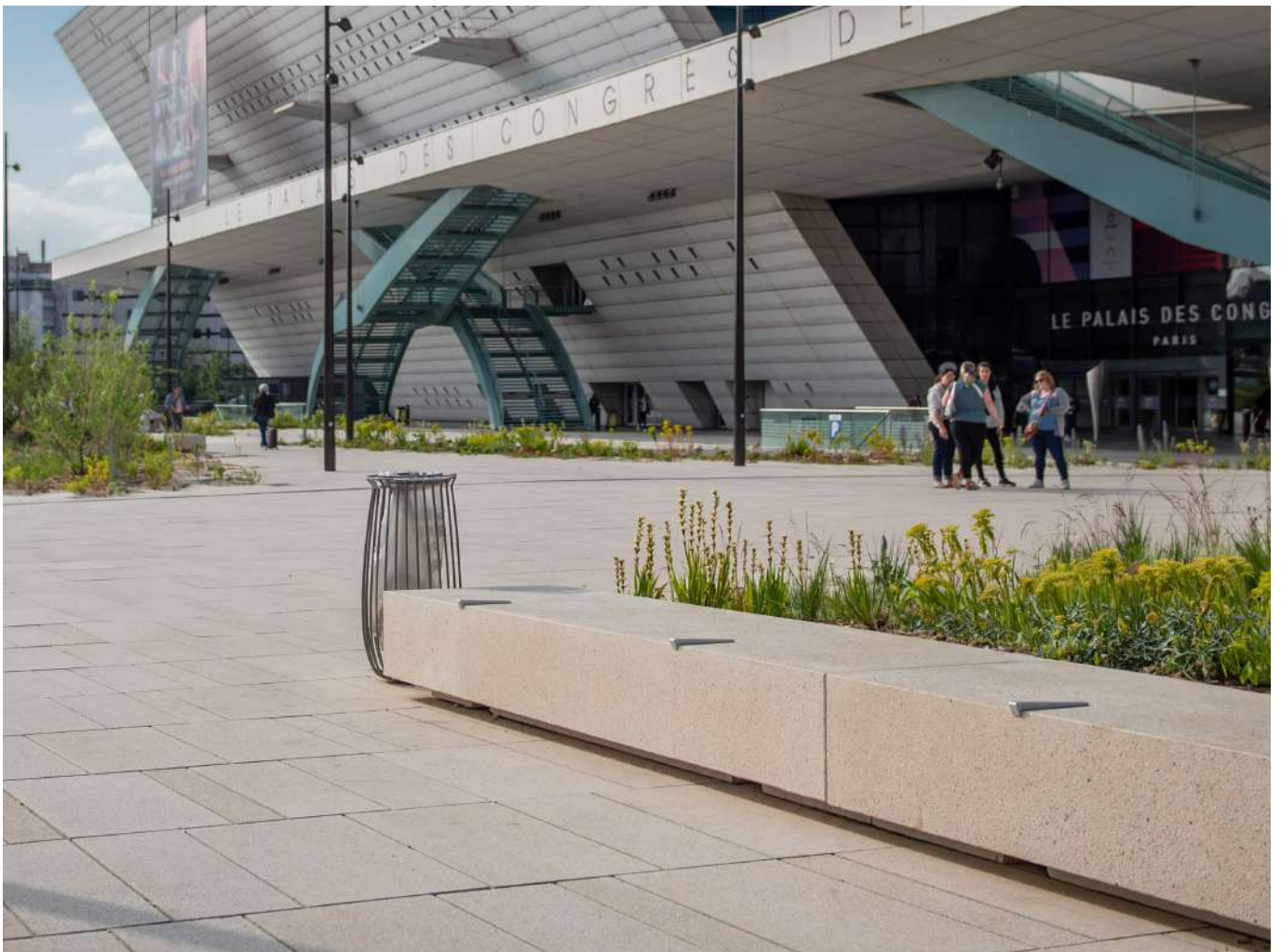
► Économique :

La création d'un nouveau mobilier urbain de sécurité nécessite de réaliser des crash-tests pour pouvoir être approuvé et installé. Grâce à notre borne déjà crash-testée, économisez du temps et de l'argent.

► Fonctionnelle :

Grâce à notre solution Security by Design, mutualisez les usages. Votre obstacle de sécurité devient un banc, un luminaire, un pot fleuri, un parking à vélo ou tout autre fonction que vous aurez l'audace d'imaginer.

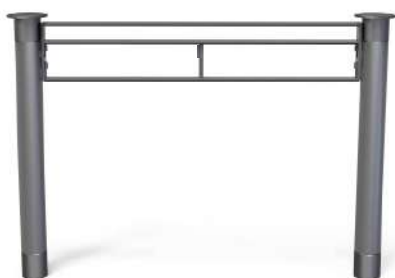




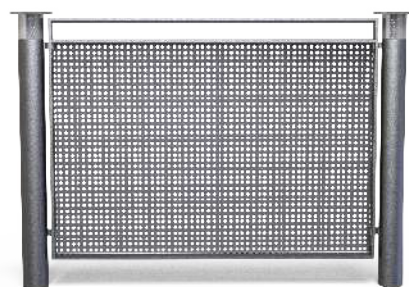
Architectes : Yves Betin - Guillaume Gillet - Henri Guibout - Serge Maloletenkov - Christian de Portzamparc

De la collaboration entre **La Barrière Automatique** et **Jean-Michel Wilmotte** naît une collection de mobilier urbain défensif réunissant résistance et esthétique. Chaque création révèle la justesse d'un assemblage industriel et la pureté d'un design intemporel.

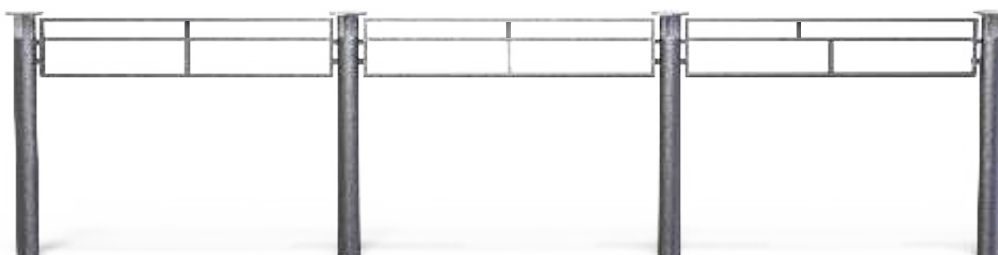
Entre art et ingénierie, cette collection design est le reflet de la technicité maîtrisée de **La Barrière Automatique** pour des espaces urbains protégés efficacement.



BARRIÈRE GARDE CORPS



BARRIÈRE GARDE CORPS PERSONNALISABLE



COMBINAISONS BARRIÈRES JARDINIÈRES



BORNES CHÂÎNES



BORNES BANCS

« J'ai toujours conçu l'espace public comme un lieu de rencontre et d'élégance. Travailler avec LBA, c'était l'occasion d'allier cette dimension à un enjeu de sécurité fondamentale.

La collection que nous avons imaginée concilie l'exigence technique et le plaisir de l'oeil »

Jean-Michel Wilmotte, designer.



NOS CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

(version 2024)

Les conditions générales ci-dessous sont applicables à toute fourniture par AMCO LES ESCAMOTABLES et/ou LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE (ci-après l'ENTREPRISE) au CLIENT de Produits (y inclus les prestations de services s'y rapportant).

I. FORMATION DU CONTRAT

Le Contrat est constitué par les éléments suivants :

- L'Accusé de Réception de Commande (ARC) de l'ENTREPRISE ;
- Le Devis (offre technique et commerciale) de l'ENTREPRISE accepté par le CLIENT ;
- Les conditions particulières et/ou la commande acceptée par l'ENTREPRISE et/ou les demandes techniques (telles que fiche de sens) acceptées par l'ENTREPRISE ;
- Les présentes conditions générales.

En cas de divergence ou de contradiction entre plusieurs documents contractuels, l'ordre de priorité est celui visé par la liste établie ci-dessus. Toutes les offres de l'ENTREPRISE sont établies par écrit. L'ENTREPRISE ne peut être engagée par une offre verbale. Le délai de validité des offres et plans détaillés est limité à 30 jours. L'ENTREPRISE n'est tenue d'aucun engagement vis-à-vis du CLIENT jusqu'à l'envoi d'un ARC au CLIENT.

Toute modification du Contrat doit faire l'objet d'un avenant écrit entre les Parties.

II. ÉTUDES ET PROJETS - VALIDATION

Il appartient au CLIENT de valider avec la plus grande attention les études, projets et plans proposés par l'ENTREPRISE et de procéder à toutes les vérifications nécessaires à cet effet. La validation par le CLIENT dégage l'ENTREPRISE de toute responsabilité au titre du contenu des documents validés. Le CLIENT doit fournir, dans les délais requis, à l'ENTREPRISE tous plans, documents et/ou toutes informations nécessaires (telles que données techniques) à l'exécution du Contrat.

III. PAIEMENT

Les prix des Produits s'entendent hors taxes et hors frais de douane, départ usine de l'ENTREPRISE (FCA usine, Incoterms CCI, édition 2020). Les prix peuvent être révisés à tout moment par l'ENTREPRISE sans préavis en fonction de la hausse des coûts de l'énergie, des matières premières et des matériaux. Les prix facturés sont ceux spécifiés au Contrat.

Toute commande fait l'objet d'un acompte qui doit être payé comptant. Pour le surplus, les factures sont payables fin de mois 45 jours (article L441-6 I al.4 du Code de Commerce).

Toute plainte ou réclamation du CLIENT ne peut en aucun cas avoir pour effet de différer ou suspendre les paiements. Les factures sont payables au siège social de l'ENTREPRISE.

Tout retard de paiement entraîne l'application de plein droit, sans mise en demeure préalable, des intérêts de retard calculés sur la base du taux Refi majoré de 10 points du montant HT par mois de retard outre l'exigibilité d'une indemnité forfaitaire minimum de 40€ pour frais de recouvrement (article L441-6 I al.8 Code de Commerce).

IV. LIVRAISON & RÉCEPTION

La « Livraison » des Produits est réputée être effectuée au chargement des Produits dans les camions du CLIENT à l'usine de l'ENTREPRISE (FCA usine ENTREPRISE, Incoterms ICC, édition 2020).

L'emballage est effectué par l'ENTREPRISE conformément aux usages en la matière. Les emballages ne sont pas repris.

Les délais de Livraison sont fournis à titre indicatif, compte tenu des aléas techniques de réalisation et sous réserve du respect par le CLIENT de ses obligations contractuelles (y compris acceptation des documents et paiement de l'acompte et plus généralement du prix). L'ENTREPRISE notifie au CLIENT la Livraison des Produits par l'émission d'un Bon de Livraison. Un procès-verbal de Livraison sera établi contradictoirement et signé par l'ENTREPRISE et le CLIENT (ou son représentant/transporteur).

En l'absence du CLIENT ou d'un camion à charger, la Livraison en usine est automatiquement prononcée et le procès-verbal de Livraison est réputé contradictoire. En cas de prise de Livraison tardive des Produits par le CLIENT (suite à Livraison en usine) supérieur à 14 jours, l'ENTREPRISE se réserve le droit de facturer des frais de stockage. Le coût hebdomadaire sera facturé mensuellement.

Toute semaine engagée est due.

En cas de retard de Livraison de la part de l'ENTREPRISE supérieur à 30 jours, le CLIENT peut annuler la commande si elle n'a pas été livrée sept jours après la réception par l'ENTREPRISE d'un courrier recommandé avec accusé réception demandant la Livraison. Aucune indemnisation n'est due par l'ENTREPRISE au titre d'un retard de Livraison.

À la Réception des Produits, il appartient au CLIENT d'effectuer toutes les vérifications, de faire toutes les réserves et d'exercer s'il y a lieu, tout recours contre le transporteur dans les trois jours suivant la remise des marchandises par le transporteur. Ces réserves devront en outre être signalées à l'ENTREPRISE dans le même délai par lettre recommandée avec accusé de réception. Passé ce délai, aucune réclamation ne sera recevable.

NOS CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

(version 2024)

Les conditions générales ci-dessous sont applicables à toute fourniture par AMCO LES ESCAMOTABLES et/ou LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE (ci-après l'ENTREPRISE) au CLIENT de Produits (y inclus les prestations de services s'y rapportant).

I. FORMATION DU CONTRAT

Le Contrat est constitué par les éléments suivants:

- L'Accusé de Réception de Commande (ARC) de l'ENTREPRISE;
- Le Devis (offre technique et commerciale) de l'ENTREPRISE accepté par le CLIENT;
- Les conditions particulières et/ou la commande acceptée par l'ENTREPRISE et/ou les demandes techniques (telles que fiche de sens) acceptées par l'ENTREPRISE;
- Les présentes conditions générales.

En cas de divergence ou de contradiction entre plusieurs documents contractuels, l'ordre de priorité est celui visé par la liste établie ci-dessus. Toutes les offres de l'ENTREPRISE sont établies par écrit. L'ENTREPRISE ne peut être engagée par une offre verbale. Le délai de validité des offres et plans détaillés est limité à 30 jours. L'ENTREPRISE n'est tenue d'aucun engagement vis-à-vis du CLIENT jusqu'à l'envoi d'un ARC au CLIENT.

Toute modification du Contrat doit faire l'objet d'un avenant écrit entre les Parties.

II. ÉTUDES ET PROJETS - VALIDATION

Il appartient au CLIENT de valider avec la plus grande attention les études, projets et plans proposés par l'ENTREPRISE et de procéder à toutes les vérifications nécessaires à cet effet. La validation par le CLIENT dégage l'ENTREPRISE de toute responsabilité au titre du contenu des documents validés. Le CLIENT doit fournir, dans les délais requis, à l'ENTREPRISE tous plans, documents et/ou toutes informations nécessaires (telles que données techniques) à l'exécution du Contrat.

III. PAIEMENT

Les prix des Produits s'entendent hors taxes et hors frais de douane, départ usine de l'ENTREPRISE (FCA usine, Incoterms CCI, édition 2020). Les prix peuvent être révisés à tout moment par l'ENTREPRISE sans préavis en fonction de la hausse des coûts de l'énergie, des matières premières et des matériaux. Les prix facturés sont ceux spécifiés au Contrat.

Toute commande fait l'objet d'un acompte qui doit être payé comptant. Pour le surplus, les factures sont payables fin de mois 45 jours (article L441-6 I al.4 du Code de Commerce).

Toute plainte ou réclamation du CLIENT ne peut en aucun cas avoir pour effet de différer ou suspendre les paiements. Les factures sont payables au siège social de l'ENTREPRISE.

Tout retard de paiement entraîne l'application de plein droit, sans mise en demeure préalable, des intérêts de retard calculés sur la base du taux Refi majoré de 10 points du montant HT par mois de retard outre l'exigibilité d'une indemnité forfaitaire minimum de 40€ pour frais de recouvrement (article L441-6 I al.8 Code de Commerce).

IV. LIVRAISON & RÉCEPTION

La « Livraison » des Produits est réputée être effectuée au chargement des Produits dans les camions du CLIENT à l'usine de l'ENTREPRISE (FCA usine ENTREPRISE, Incoterms ICC, édition 2020).

L'emballage est effectué par l'ENTREPRISE conformément aux usages en la matière. Les emballages ne sont pas repris.

Les délais de Livraison sont fournis à titre indicatif, compte tenu des aléas techniques de réalisation et sous réserve du respect par le CLIENT de ses obligations contractuelles (y compris acceptation des documents et paiement de l'acompte et plus généralement du prix). L'ENTREPRISE notifie au CLIENT la Livraison des Produits par l'émission d'un Bon de Livraison. Un procès-verbal de Livraison sera établi contradictoirement et signé par l'ENTREPRISE et le CLIENT (ou son représentant/transporteur).

En l'absence du CLIENT ou d'un camion à charger, la Livraison en usine est automatiquement prononcée et le procès-verbal de Livraison est réputé contradictoire. En cas de prise de Livraison tardive des Produits par le CLIENT (suite à Livraison en usine) supérieur à 14 jours, l'ENTREPRISE se réserve le droit de facturer des frais de stockage. Le coût hebdomadaire sera facturé mensuellement.

Toute semaine engagée est due.

En cas de retard de Livraison de la part de l'ENTREPRISE supérieur à 30 jours, le CLIENT peut annuler la commande si elle n'a pas été livrée sept jours après la réception par l'ENTREPRISE d'un courrier recommandé avec accusé réception demandant la Livraison. Aucune indemnisation n'est due par l'ENTREPRISE au titre d'un retard de Livraison.

À la Réception des Produits, il appartient au CLIENT d'effectuer toutes les vérifications, de faire toutes les réserves et d'exercer s'il y a lieu, tout recours contre le transporteur dans les trois jours suivant la remise des marchandises par le transporteur. Ces réserves devront en outre être signalées à l'ENTREPRISE dans le même délai par lettre recommandée avec accusé de réception. Passé ce délai, aucune réclamation

ne sera recevable.

V. TRANSFERT DE RISQUES – RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

La Livraison (FCA usine ENTREPRISE, Incoterms ICC, édition 2020) a pour effet de transférer les risques à la charge du CLIENT.

L'ENTREPRISE demeure propriétaire des Produits jusqu'au complet encaissement par l'ENTREPRISE de la totalité des sommes dues au titre du Contrat. En cas de défaut de paiement, l'ENTREPRISE peut revendiquer la restitution des Produits ou de leur prix de revente s'ils ont été revendus par le CLIENT (Art. L 624-16 du Code de Commerce).

VI. GARANTIE

Garantie de conformité: l'ENTREPRISE garantit que les Produits sont conformes aux spécifications techniques définies au Contrat, sous réserve des tolérances d'usage.

Garantie pièces: L'ENTREPRISE garantit également les pièces de tout défaut de fabrication ou de matériaux.

Ces garanties ne couvrent pas:

- L'adéquation des Produits à un usage déterminé ou des performances ou spécifications qui ne seraient pas explicitement précisées au Contrat;
- Toutes les conséquences de la conception ou des modalités de fabrication demandées/validées par le CLIENT;
- L'usure normale des Produits;
- L'utilisation impropre à sa destination ou ses spécifications, des détériorations dues à des chocs ou au transport;
- Une négligence ou un défaut de surveillance ou d'entretien, une fausse manœuvre non imputable à l'ENTREPRISE;
- Une pose non conforme aux règles de l'art, aux dispositions normatives et/ou aux prescriptions de l'ENTREPRISE;
- Une modification ou réparation effectuée sans l'accord écrit de l'ENTREPRISE;
- Des circonstances de force majeure et/ou des désordres provenant d'une cause extérieure.

Ces garanties débutent à la date de Livraison (FCA usine ENTREPRISE, Incoterms ICC, édition 2020), date de Bon de Livraison faisant foi et durent 12 mois.

En cas de non-conformité ou de défectuosité, le CLIENT doit informer immédiatement et par écrit l'ENTREPRISE et lui communiquer toutes les informations utiles. Les Parties s'engagent à coopérer pour procéder à l'analyse contradictoire de la non-conformité/défectuosité contestée afin d'en déterminer l'origine.

Aucun retour de Produit/Pièce ne pourra intervenir sans l'accord préalable et écrit de l'ENTREPRISE.

Au titre de ces garanties, et sous réserve des cas d'exclusion et de limitation prévus dans le présent article, l'ENTREPRISE assure le remplacement ou la réparation (à son choix), en usine, de la pièce déclarée non-conforme ou défectueuse.

La garantie exclut les coûts de main d'œuvre et de déplacement générés par le montage/démontage, la réparation sur site et tout autre coût direct ou indirect, qui sera à la charge du CLIENT (ex. frais de retour du Produit défectueux, frais d'envoi du Produit réparé ou échangé, démontage et remontage d'éléments non compris dans le Produit, etc.)

Toute demande d'intervention de l'ENTREPRISE sur site fera l'objet d'un devis préalable de l'ENTREPRISE. En cas d'intervention, le CLIENT organise l'accès au Site par l'ENTREPRISE (autorisation d'accès, etc.) et informe l'ENTREPRISE des obligations découlant de son intervention sur Site (règlement de chantier, etc.). Les éléments défectueux faisant l'objet d'un remplacement deviennent la propriété de l'ENTREPRISE.

Aucune réclamation, quelle qu'elle soit, ne pourra être présentée plus de 12 mois à compter de la Livraison (FCA usine ENTREPRISE, Incoterms ICC, édition 2020), date de Bon de Livraison faisant foi.

L'ENTREPRISE se réserve la possibilité de solliciter le retour de la pièce déclarée défectueuse par le CLIENT (aux frais du CLIENT). Dans l'hypothèse où la non-conformité/la défectuosité n'est pas reconnue ou est due à un cas d'exclusion et de limitation défini ci-dessus, l'ENTREPRISE se réserve le droit de facturer le Produit ou les pièces de remplacement ou de rechange indument renvoyés au CLIENT.

VII. RESPONSABILITÉ

La responsabilité de l'ENTREPRISE ne peut être engagée qu'en cas de faute caractérisée de son fait et pour le dommage direct causé par sa faute, à l'exclusion de tout dommage immatériel ou indirect (préjudice commercial, perte de clientèle, perte de commande, perte de production, manque à gagner, trouble commercial, perte de bénéfice, atteinte à l'image de marque, réclamation de tiers, etc.) et dans la limite des sommes payées par le CLIENT à l'ENTREPRISE au titre du Contrat. Aucune réclamation, quelle qu'elle soit, ne pourra être présentée plus d'un an après la survenance du fait générateur et deux ans après la Livraison.



➤ 451 Chemin de Champivost
69760 Limonest
+33 (0)4 78 86 02 86

➤ ZI De l'Aspre
20 Avenue de l'Aspre
30150 Roquemaure
+33 (0)4 66 33 25 70

➤ 19 rue de la Trémoille
75008 Paris
+33 (0)1 48 28 57 78

➤ Middle East
+971558851041

➤ Italie
+0039 33 14 15 53 09

➤ Pays Nordiques
+46 (0)76-823 23 63

+33 (0)4 78 86 02 86
contact@lbagroup.fr
www.grouplba.com

Crédits photo: DMKF Studio