



LBA 86 AVB

Sterk afschrikkend, anti-vandalisme en Anti-intrusiebarrière, ontworpen voor continue, zware prestaties in gevoelige omgevingen. Uitgerust met anti-ram steunen.

Lengte tot 8 m.

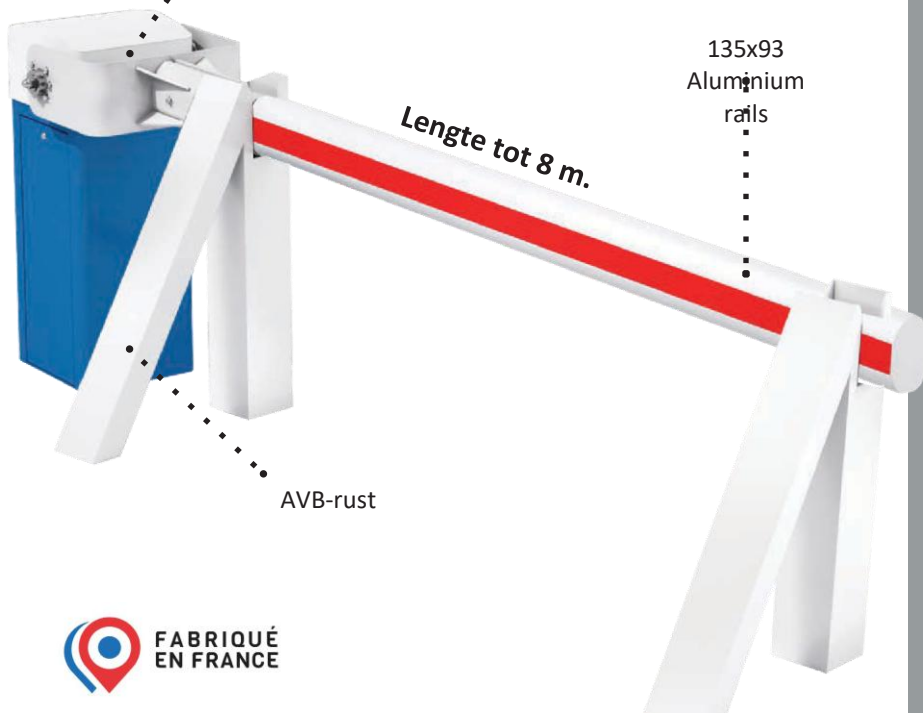
DE ULTRASTERKE AUTOMATISCHE SLAGBOOM VERSTERKTE BESCHERMING INGEBOUWDE ANTI-RAM STEUNEN



ZWARE PRESTATIES

10.000 cycli per dag

Omslag beschikbaar met
Geïntegreerde LED's



VERSTERKTE BESCHERMING

Sterk afschrikkend, anti-vandalisme en Anti-inbraak. Barrière Anti-ram voertuigsteunen met 200 mm veerpoot



STERK EN RESISTENT

Aluminiumversterkte rail, rust met stutten



VEILIGHEID

Versterkte toegangsafsluiting



VERBONDEN

Integreert One-C-technologie voor gemakkelijke activatie en opstelling.



SNELLE ACTIE

Opent tussen 2,1 en 7,5 seconden

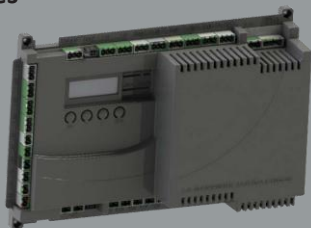
LBA 86 AVB

WEBSITE



STANDAARDUITRUSTING

ONE-C© KAART: een geïntegreerde kaart voor schaalbare barrières



✓ **All-in-1 kaart:** één interface voor eenvoudige installatie en onderhoud.

✓ **Webserver:** kan op afstand worden bediend om Beheer alle parameters van de barrière.

✓ **Toegankelijkheid:** PLC-gecertificeerd IP-d categorie 2 in overeenkomstig EN ISO 13849-1

✓ **Gebruikersinterface:** met display en LED's

EEN-ZINTUIG SENSOR
Nieuwste generatie

- ✓ Betrouwbaar en langdurig
- ✓ Automatische heropening
- ✓ Schokdetectie
- ✓ Vloeiende beweging



BELANGRIJKE KENMERKEN

- 135x93 mm hoogweerstand versterkte aluminium ovale axiale rail van 2 tot 8 m
- Versterkte steunen met anti-ram struts
- Geïntegreerd **ONE-C©** bedieningspaneel met afstandsbediening en parameter Settingscherm
- Zware prestaties (10.000 cycli/dag)
- Variabele snelheid, instelbaar vanaf 2,1 seconden
- Driefasige tandwielmotor, 230V enkelfasige voeding
- Anti-vandalisme-reducer
- Compressieveer
- Anticondensatieverwarmingssysteem

TECHNISCHE KENMERKEN

- Loop: 3 mm dik, met kataforese behandeld plaatstaal en Ronis 405 slot
- Loop: RAL-standaard 5015
- Omslag: 2 mm aluminium plaat met RAL 9010 lakafwerking
- 180x180 versterkte axiale rail met rode reflectorstrip
- Anti-vandalisme-reducer
- Interne vergrendeling
- Twee steunen met steunen die in de grond bevestigd moeten worden
- **ONE- SENSE-sensor** om de rail af te stellen
- **Bediend door een geïntegreerd ONE-C bedieningspaneel:**
 - Meerdere configuraties mogelijk afhankelijk van de locatie
 - Bekabelde of netwerkkabelbesturing; Verschillende communicatie protocollen (Modbus TCP/IP, RS485)
 - Afstandsbediening en -besturing via een webserver
 - SD-kaartupdates
 - Snelle connectoren
 - Motorregeling met variabele frequentie met acceleratie-/vertragingsschelingen en instelbare open- en dichtmaaksnelheid



» LBA

LBA 86 AVB

OPTIONELE UITRUSTING

Akoestische en visuele signalering

- Verlichte afdekking met LED-lampen
- Verlichte rail met LED-verlichting
- Rood/groen toegangslicht gemonteerd op een paal die in de loop is geïntegreerd
- Signalering door gestandaardiseerde panelen

Veiligheid

- Infraroodbarrière
- Reflexsensor
- Magnetische lusaanwezigheidsdetector
- Anti-vandalismepakket met boutdeksels
- Zuigkussen ingebouwd in de rest
- Elektromagnetisch slot ingebouwd in de rest
- Interne antifraudevergrendeling
- Heft automatisch op bij een stroomvoorziening
- Falen (alleen in het omkeerbare model)

Aanpassing

- Polyesterverf in een keuze van kleuren (RAL om te zijn gedefinieerd)
- Gegalaniseerde anticorrosieloop
- Lokale besturingsapparatuur: brandweerman, knop

TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding	230 V
Verbruik	0.25 kW driefasige motor
Motorreductie-tandwiel	Anti-vandalisme, omkeerbare of onomkeerbare reductor (optioneel)
Compensator	Compressieveer + Hevelarm en oscillerende krik standaard
Rail	135x93 mm versterkt wit gelakte aluminium ovaal (onbreekbaar)
Halve stand	8 mm gegalaniseerd staal RAL 9010
Manoeuvretijd	Vanaf 2.1's (variabel afhankelijk van de opties)
MCBF (aantal cycli)	≥ 5 miljoen
MTBF (uren)	≥ 15.000
MTTR (mediane reparatietijd)	Minder dan 15 minuten
Maximale spoorlengte	6 m
Noodmanoeuvre	- 11 krukasdraaien en immobilisator - Heft automatisch op bij stroomstoring (optioneel)
Temperatuurregeling	Anticondensatieverwarmingssysteem
Schilderen	Polyester krachtgebakken op 250°
Vaste afmetingen (WxHxD)	600 x 600 x 800 mm
Gebruikstemperatuur	-30° +55° C
IP	54



LBA CONNECT BEHEERT
AL JE APPARATUUR IN
ÉÉN applicatie



LBA 86 AVB

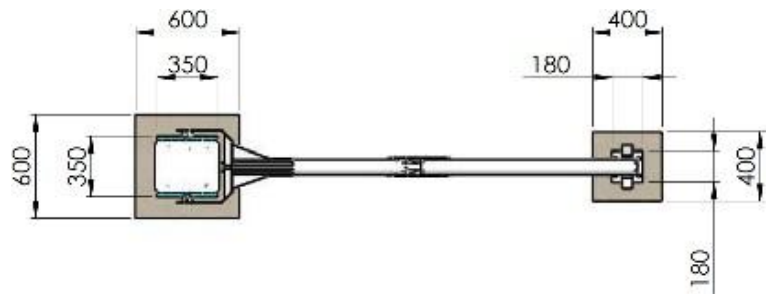
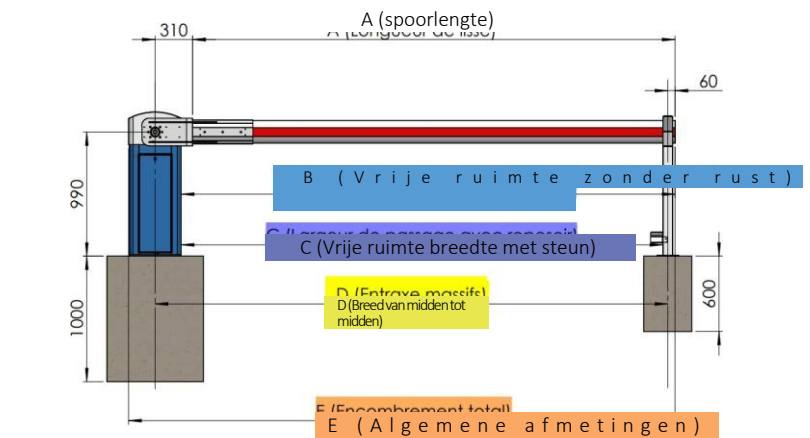
INSTALLATIE

PVC-schuim afdichtingsmal + 4 ankerstangen (Ø 16 x 250 mm + 8 bouten)

- De jig blijft waterpas en moet volledig rusten op het betonnen blok. Afstand tussen het centrum tussen 220 x 220mm afdichtstangen.
- Rustende basisplaat

OP KOSTEN VAN DE INSTALLATEUR

- Betonnen ondergrond met afdichtingsmal en 4 à 16 mm stangen (optioneel).
- Voeding: 230 V P+N+T, 250 W beschermd door een aardlekschakelaar van 130 mA
- Gaten voor toegangscontrole en Magnetische lus stroomkabels.
- Aansluiting met steun, TPC-gat voor infraroodcelverbinding, magnetisch zuigkussen
- Gat voor magnetische lusstaart



Longueur lisse A en mm	Vrijingsbreedte zonder steun B in mm	Largeur de passage avec reposoir C en mm	Entraxe massifs D en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
Spoorlengte A in mm	Fx en mm	Vrijingsbreedte met Rest C in mm	Breed midden-tot-middelpunt	Totale afmetingen E	Open barrièrehoogte H in mm
3000	3095	2995	3250	3530	4300
3500	3595			4030	4800
4000	4095	Voorbeelden voor common rail-lengtes	4250	4530	5300
4500	4595		4750	5030	5800
5000	5095		5250	5530	6300
5500	5595		5750	6030	6800
6000	6095		6250	6530	7300
6300 *	6395		6550	6830	7600
6500	6595		6750	7030	7800
7000	7095		7250	7530	8300
7500	7595		7750	8030	8800
8000 **	8095		8250	8530	9300

*Operating limit ovaal 180x118 met rust zonder optie

**Werkinglimiet ovaal 135x93 met rust zonder optie



SPECIALE TECHNISCHE SPECIFICATIES

LBA 86 AVB

Het ontwerp van de automatische slagboom maakt het tot een robuust apparaat dat is ontworpen voor zware en continue prestaties. De vangrail is de LA BARRIERE AUTOMATIQUE LBA 86 AVB. De barrières moeten kunnen worden uitgerust met rechte ovale versterkte aluminium rails en moeten aan de volgende specificaties voldoen:

Technische kenmerken:

- Loop en poort gemaakt van een 3 mm dikke, kataforesebehandeld staalplaat.
- Fosfaatgecoate 2 mm aluminium plaatafdekking
- 10.000 manoeuvres per dag
- Opent en sluit in 2,1 tot 7,5 seconden
- Driefasige motor en 230 V enkelfasige voeding

Uitrusting:

- Versterkte aluminium axiale rail: 135 x 93 mm recht: tot 8 m
- Versterkte stalen rail bevestigingsbeugel
- Set van twee stalen 200 x 200mm AVB-steunen met stutten die in de grond bevestigd moeten worden
- Elektromechanische vergrendeling ingebouwd in de rust aan het einde van de rail
- Barrièrebody met omkeerbare anti-vandalisme tandwielmotor
- Compensator bestaande uit een compressieveer
- ONE-SENSE-sensor met schokdetectie
- Blijft in open of gesloten positie
- Set sleutels om de deur op slot te doen
- Geïntegreerd ONE-C bedieningspaneel:
 - Bekabelde of netwerkkabelbesturing; verschillende communicatieprotocollen (Modbus TCP/IP, RS485)
 - Gecentraliseerde communicatie-interface (LED-display)
 - Afstandsbediening en -besturing via een webserver
 - Motorregeling met variabele frequentie en acceleratie-/vertragingsrampen en instelbare open- en sluitsnelheid
 - SD-kaartupdates, 1 uniek programma
 - Snelle connectoren

Opties:

- Keuze van RAL-verf
- Akoestische signalering (90 dB sirene)
- Automatische lift bij stroomstoring
- Anti-vandalismepakket (bekleding + grendeldeksele + accessoirebeschermers)
- LED-deksel (rood/groen) wordt geregeld door spoorbewegingen
- IR-veiligheidssensoren
- Magnetische lusaanwezigheidsdetector
- Driehoekige 11mm stokerschakelaar met contactor, gemonteerd op de loop
- Ø 100 mm oranje knipperend licht met beschermende grille

Technische gegevens:

- MCBF (Gemiddeld aantal faalvrije cycli): 10.000.000 cycli
- MTBF (Gemiddelde faalvrije werkingstijd): 15.000 heures
- Gebruikstemperatuur: -30° +55°
- IP54



