



VERSIE 3.0

Specificaties

Slagvaste PC-behuizing.

Siliconenrubber hoes.

IP 65 gecertificeerd.

LCD-achtergrondverlichting grafisch

display. 433,39 MHz bidirectionele

transceiver. Werkt op 2 x 1,5V

AAA-batterijen. Zendvermogen <10mW.

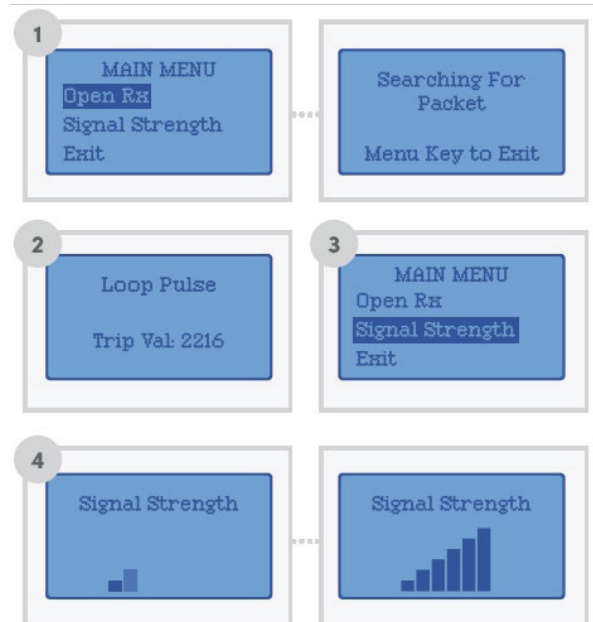


Activatie en signaalsterkte

1. Druk op de MENU-knop en je ziet twee opties, Open RX zal gemarkeerd zijn, druk op SET om te selecteren. Je kunt nu de e-Loop activatie volgen.
2. Wanneer het tripniveau overschreden is, zal het scherm de activatie en het niveau waarop het geactiveerd werd gedurende 2 seconden tonen. Om deze modus te verlaten, druk opnieuw op de MENU-knop.
3. Om achtergrondinterferentie te testen, druk op de MENU-knop, en blader naar beneden totdat Signaalsterkte wordt weergegeven. Druk op SET om te selecteren of op MENU om te verlaten.
4. Lage achtergrondruis wordt aangegeven als 1 tot 2 balken. Als je meer dan 2 balken constant ziet, kan er sprake zijn van een interferentieprobleem.

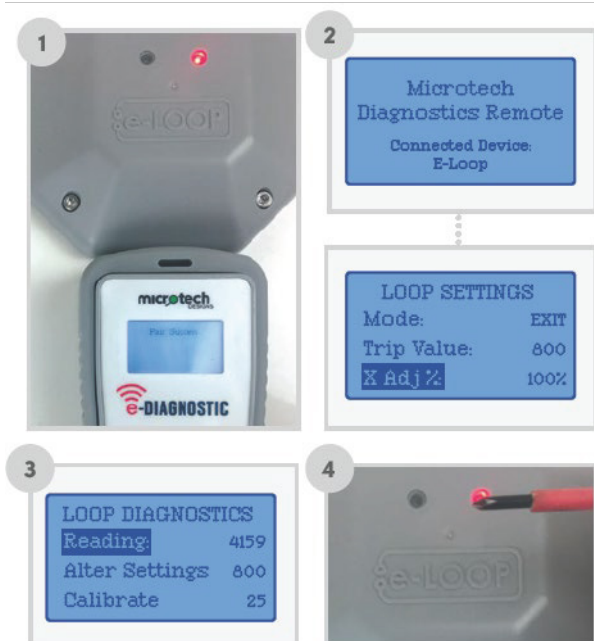
Dit **Signaalsterkte** staafdiagram toont ook de signaalsterkte van onze zenders of e-Loops. Hoewel dit slechts een korte uitbarsting is, kan het nuttig zijn bij het bepalen van de signaalsterkte aan de ontvangerzijde.

Product: E-DIAGNOSTIC



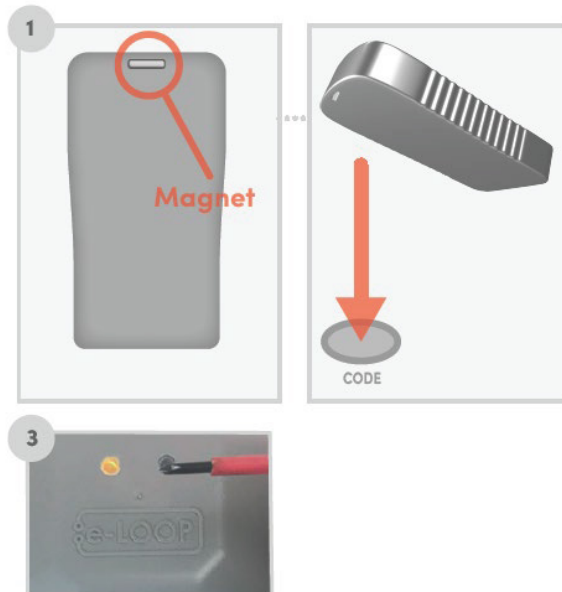
Verbinden met een e-Loop

1. Houd de afstandsbediening dicht bij de e-Loop en druk op de CONNECT-knop. Als de koppeling succesvol is, verschijnt 'Koppeling Succesvol' en zal de rode LED op de e-Loop oplichten. Bij een mislukte koppeling verschijnt 'Timeout' op het scherm.
2. Druk nu op de MENU-knop. 'Diagnostiek' wordt gemarkeerd, druk op de SET-knop om te selecteren.
3. Het scherm toont het magnetisch veld: Meting – Dit moet tussen 0-200 liggen wanneer er geen voertuig aanwezig is. Tripwaarde – Dit is het niveau dat de meting moet bereiken om de e-Loop te activeren. Temperatuur – dit is de omgevingstemperatuur van de e-Loop.
4. Je kunt de e-Loop op de werkbank testen door een magnetische schroevendraaier dicht bij de e-Loop te bewegen. Je zult de meetwaarde zien stijgen totdat het systeem activeert en een open commando geeft.
5. Om de e-Loop te ontkoppelen, druk je op de CONNECT-knop.



Verbinden met een **Versie3** e-Loop

1. Zet de Loop in de radio-actieve staat door de magneet op de diagnostische afstandsbediening uit te lijnen met de CODE-uitsparing.
2. Wanneer de gele CODE-LED knippert, verwijder je de magneet.
3. De gele LED moet nu continu branden, wat aangeeft dat de loop klaar is voor verbinding.
4. Druk nu op de CONNECT-knop. Als de koppeling succesvol is, verschijnt 'Koppeling Succesvol' en bij een mislukking verschijnt 'Timeout', druk nogmaals op CONNECT om opnieuw te proberen.

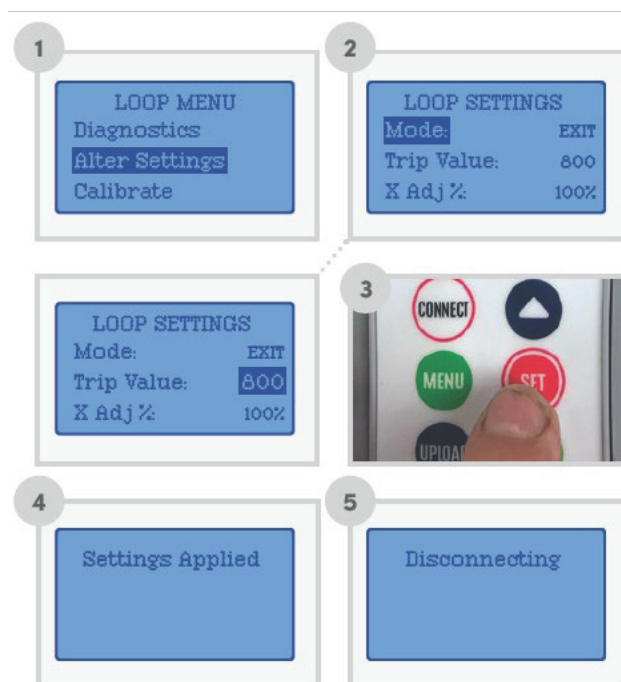


LET OP: Magneet gemonteerd op alle diagnostische afstandsbedieningen die vanaf 01/01/2024 zijn geproduceerd

Aanpassen van de e-Loop instellingen

LET OP: U moet verbonden zijn met de e-Loop om instellingen te wijzigen. (Raadpleeg de sectie Verbinden met een e-Loop hierboven).

1. Na het maken van de verbinding, scroll naar Instellingen Aanpassen.
2. De eerste keuze is Modus – EL00C en EL0IC zijn vooraf ingesteld op EXIT-modus en kunnen niet worden gewijzigd. EL00C-RAD en EL0IC-RAD zijn ingesteld op Aanwezigheidsmodus en kunnen indien nodig worden veranderd naar EXIT-modus. Om de modus te veranderen, druk op INSTELLEN, gebruik nu de Omhoog of Omlaag knoppen om aan te passen en bevestig met INSTELLEN. Als er geen verdere wijzigingen nodig zijn, druk op de UPLOAD-knop om de nieuwe instellingen te uploaden. Zodra de upload voltooid is, toont het scherm Instellingen Toegepast.
3. De tweede keuze is Tripwaarde; de standaard is 800, wat het meest gevoelig is. Om de waarde te veranderen, druk op INSTELLEN om de instellingswaarde te markeren en gebruik de Omhoog of Omlaag pijltjesknoppen om de waarde te verhogen of te verlagen.
4. Na het aanpassen van de waarde, druk opnieuw op de INSTELLEN knop. Als er geen verdere wijzigingen nodig zijn, druk op de UPLOAD-knop om de nieuwe instellingen te uploaden. Zodra de upload voltooid is, toont het scherm Instellingen Toegepast.
5. Om de verbinding te verbreken, druk op de VERBINDEN-knop.



XYZ-as aanpassen

OPMERKING: We raden aan om de XYZ-as alleen te veranderen bij complexe locaties waar je minder activatie vanuit een bepaalde richting nodig hebt, bijvoorbeeld als de uitrit dicht bij de inrit ligt. In zo'n geval zouden we de X-veldrichting verminderen, zodat een voertuig op de naastgelegen rijstrook de e-Loop niet activeert.

Z = Verticale detectie

Y = Naderings- en Vertrekdetectie (Pijlindicatie)

X = Detectie aan de linker- en rechterkant

1. Maak eerst verbinding met de e-Loop, ga dan naar **MENU** en kies **Instellingen wijzigen** en druk op **INSTELLEN**. Scroll nu naar de as die je wilt wijzigen en druk nogmaals op **INSTELLEN**.
2. Als we de X as veranderen, kun je een waarde instellen tussen 0% en 200% – dit geldt voor alle X-, Y- en Z-assen. Gebruik de pijl omhoog of omlaag knoppen om de waarde te wijzigen en druk vervolgens op de **INSTELLEN** knop om te bevestigen. **OPMERKING:** Alle waarden moeten samen minimaal 300 zijn, dus als je één as vermindert, moet een andere worden verhoogd ter compensatie.

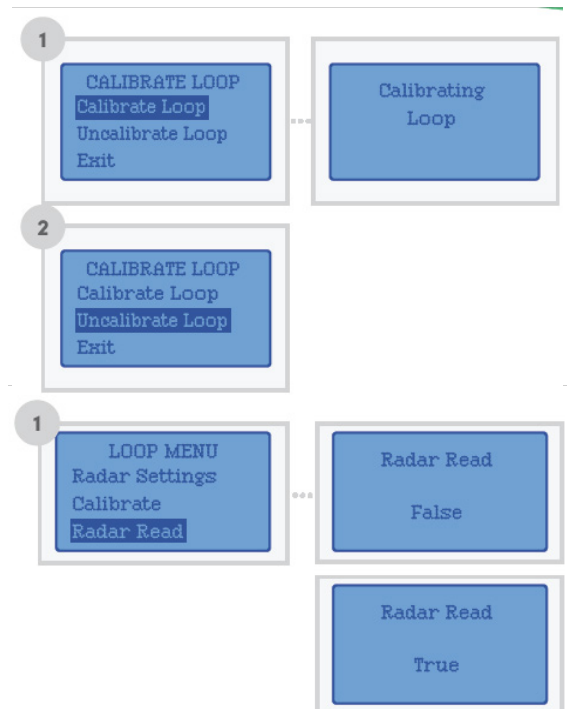
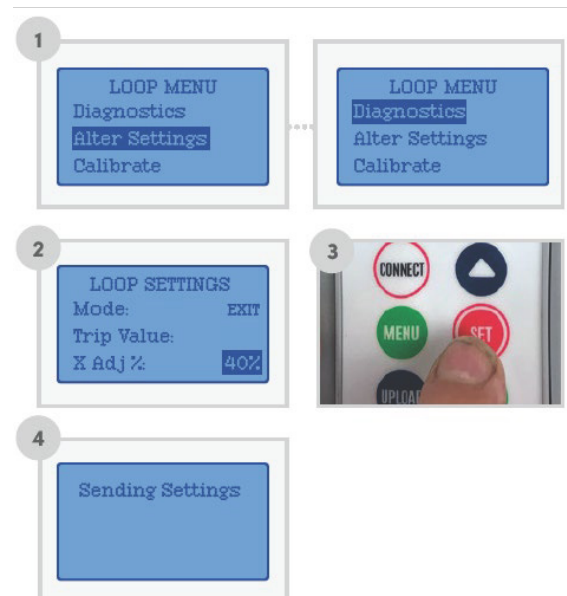
Druk nu op **UPLOAD** om de nieuwe instellingen te bevestigen en het scherm zal Instellingen Verzenden tonen. Druk vervolgens op de **VERBINDEN** knop om de e-Loop los te koppelen, of op de **MENU** knop om andere opties te openen.

De e-Loop kalibreren met behulp van de diagnostische afstandsbediening

1. Maak verbinding met de e-Loop, druk dan op **MENU** en kies **Kalibreren**. Het Kalibreer-menu zal **Kalibreer Loop** gemarkeerd hebben. Druk nu op **INSTELLEN** om de e-Loop te kalibreren en het scherm zal Kalibreren Loop weergeven.
2. Om de e-Loop te dekalibreren, ga naar het **Kalibreren** menu en scroll naar beneden om **Dekalibreer Loop** te selecteren. Druk nu op de **INSTELLEN** knop en de e-Loop is gedeëngkalibreerd.

Radar Lezen

1. Druk op **INSTELLEN** om de status van de radarsensor te lezen. Als er False wordt getoond, betekent dit dat er geen object is gedetecteerd. Als er True wordt getoond, betekent dit dat er een object is gedetecteerd.



Radarinstellingen aanpassen

OPMERKING: Alleen beschikbaar voor de versies EL00C-RAD en EL0IC-RAD. Neem contact op met de technische afdeling voordat u radarinstellingen wijzigt, anders kan de e-Loop onbetrouwbaar worden.

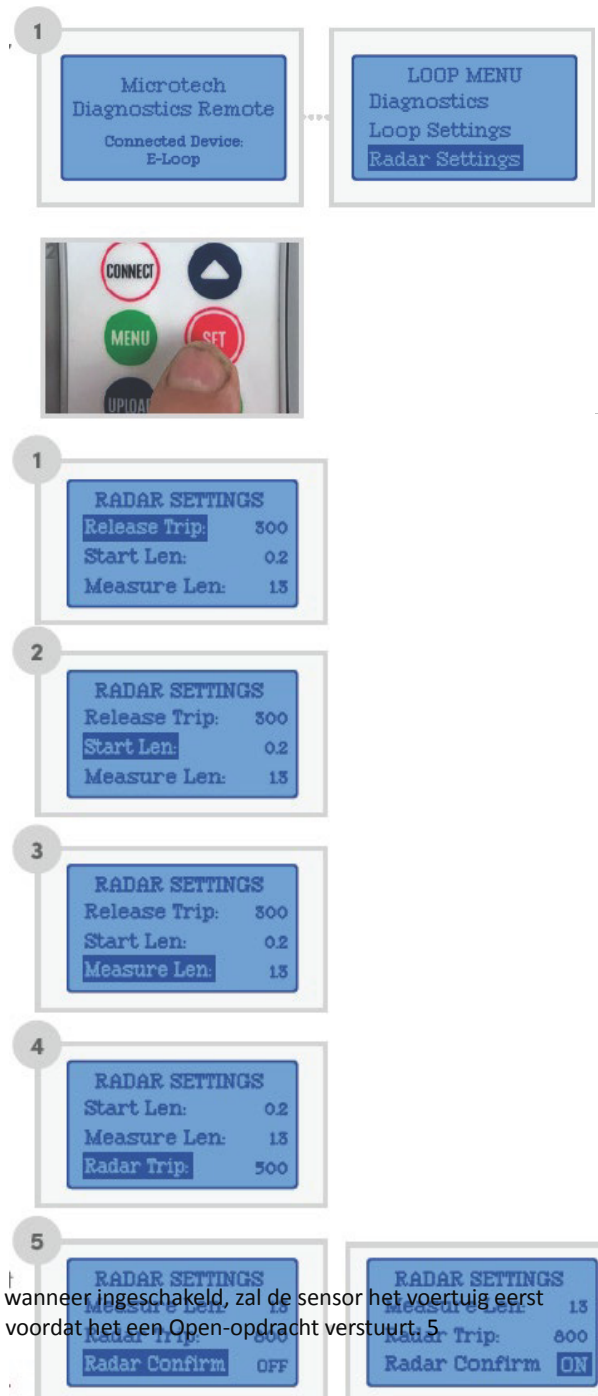
1. Na verbinding maken, scroll naar Radarinstellingen en druk op de knop INSTELLEN.
2. Om een van deze instellingen te wijzigen, navigeert u naar de gewenste optie met de UP- en DOWN-knoppen en drukt u op de knop INSTELLEN om de optie te selecteren. Gebruik opnieuw de UP- en DOWN-knoppen om de instelling te wijzigen en druk op INSTELLEN om te bevestigen.
3. Als alle wijzigingen zijn aangebracht, druk op de knop UPLOAD om de nieuwe instellingen naar de e-Loop te uploaden. Als dit succesvol is, wordt Instelling Toegepast weergegeven, anders kan Verbinding Mislukt worden weergegeven – probeer het dan opnieuw.

Radarinstellingen:

1. De eerste instelling is **Release Trip** – dit is de waarde van het magnetisch veld die moet dalen om de radar te activeren voor een meting die bevestigt dat het voertuig niet meer aanwezig is. De standaardinstelling is 300 en mag niet worden gewijzigd voordat u contact hebt opgenomen met de technische afdeling.
2. De tweede instelling is **Start Lens** – dit is de afstand waarop de radar begint te detecteren. De standaardinstelling is 200 en mag niet worden gewijzigd voordat u contact hebt opgenomen met de technische afdeling.
3. De derde instelling is **Measure Lens** – dit is de maximale afstand waarop de radar een voertuig zal detecteren. Deze instelling kan worden aangepast afhankelijk van het type voertuigen en de locatie van de e-Loop.

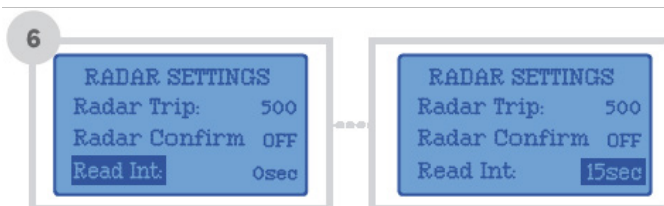
OPMERKING: Het verkleinen van het bereik voor een verborgen parkeerplaats waar geen vrachtwagens kunnen komen, kan de batterijduur verlengen. Voor een vrachtdépot kan het nodig zijn het bereik te vergroten voor betere detectie van grote trailers.

4. De vierde optie is **Radar Trip** – hiermee kan de gevoeligheid van de radar worden aangepast. Hoe hoger het getal, hoe minder gevoelig de radar zal zijn. De standaardinstelling is 500 en mag niet worden gewijzigd zonder overleg met de technische afdeling.
5. De vijfde optie is **Radar Confirm** – de standaardinstelling is UIT, maar wanneer ingeschakeld, zal de sensor het voertuig eerst detecteren met magnetisch veld en vervolgens bevestigen met radar voordat het een Open-opdracht verstuurt.



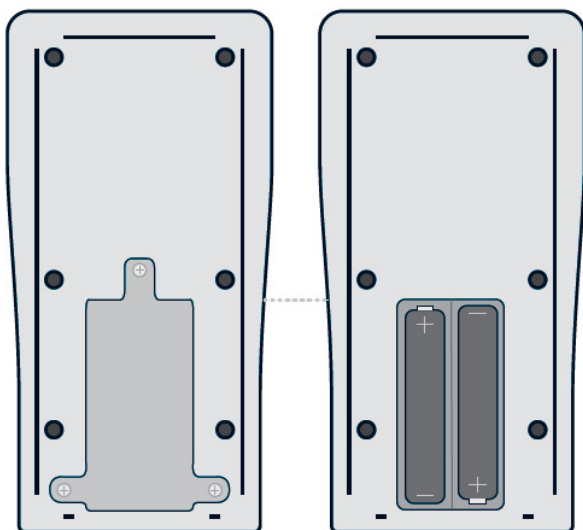
6. De zesde optie is **Radar INT** - hiermee kun je de tijd aanpassen tussen radarmetingen in aanwezigheidsmodus. De standaardwaarde is 60 seconden en kan worden aangepast van 15 tot 180 seconden.

Druk op **SET** om te wijzigen. Gebruik de **Omhoog** of **Omlaag** knoppen om te veranderen en druk op **SET** om te bevestigen. Als er geen verdere wijzigingen nodig zijn, druk dan op de **UPLOAD** knop om de nieuwe instellingen te uploaden. Zodra de upload voltooid is, zal het scherm weergeven **Instellingen Toegepast**.



Batterijen

Om de twee AAA-batterijen te vervangen, verwijder eerst de drie schroeven aan de achterkant van het apparaat. Verwijder vervolgens de plaat en vervang de twee batterijen. Plaats daarna de plaat en schroeven weer terug.



Afvalverwerking

De verpakking moet worden weggegooid in de lokale recyclecontainers. Volgens de Europese Richtlijn 2002/96/EG over afval van elektrische apparatuur moet dit apparaat na gebruik correct worden afgevoerd om recycling van de gebruikte materialen te waarborgen. Oude accu's en batterijen mogen niet in het huishoudelijk afval worden weggegooid, aangezien ze verontreinigende stoffen bevatten en correct moeten worden afgevoerd bij gemeentelijke inzamelpunten of in de containers van de dealer. Land-specifieke regelgeving moet worden nageleefd.

Parkeermodus

Er is nu een parkeermodus toegevoegd. Deze bespaart batterij wanneer een voertuig gedurende lange tijd boven de e-Loop aanwezig is, zoals bij laadperrons of wachtruimtes, en is te vinden in het Loop-instellingenmenu. (OPMERKING: Alleen beschikbaar met Radar e-Loops).

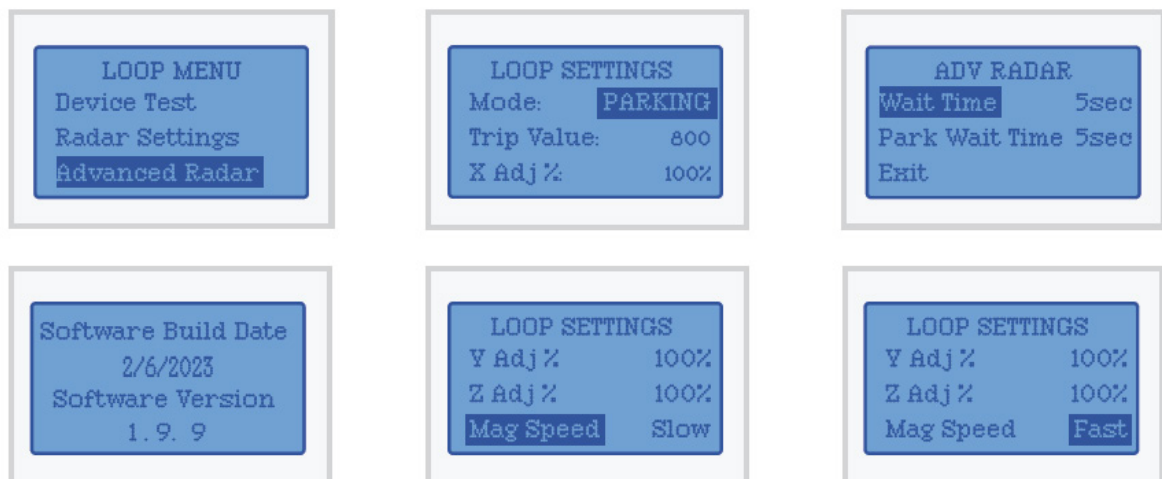
Geavanceerde Radar instellingen

Door deze instellingen te wijzigen, kan de vrijgave van het relais worden versneld wanneer een voertuig vertrekt. U kunt de tijd aanpassen die nodig is om de radar te lezen wanneer de magnetische instellingen onder de 300 zijn gezakt van 1 tot 15 seconden.

Om de vrijgave verder te versnellen, gaat u naar het **Instellingen** menu en verandert u de reactie van 'langzaam', wat de standaard is voor aanwezigheidsmodus e-Loops, naar 'snel', wat de standaard is voor uitgangsmodus e-Loops. Dit zorgt ervoor dat het magnetisch veld veel sneller daalt, waardoor de radar eerder kan lezen voor een snellere vrijgave.

Apparaatinfo

Dit toont de softwareversie en de bouwdatum van de software.

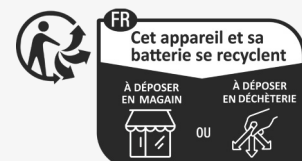


Document bijgewerkt: 27.02.25



AES Global Ltd - 4 Kilcronagh Business Park, Cookstown, BT80 9HJ, UK. Product Type: Draadloze Voertuig Detectie & Automatisering.

Hierbij verklaart AES GLOBAL LTD dat het type radioapparatuur e-Diagnostic voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres:
www.aesglobalonline.com/e-loop#ce



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr